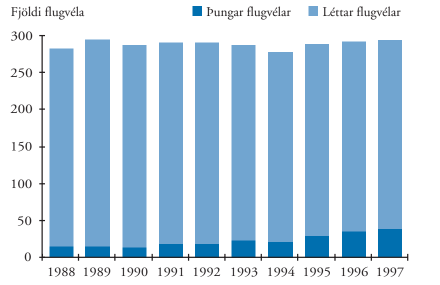
Árið 1997

FLUGTÖLUR

Flugflutningar • Flugfloti • Flugskírteini • Flugumferð

FLUGFLOTI

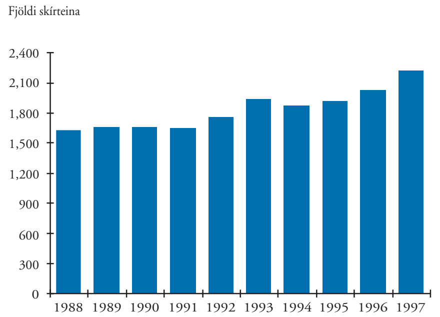


Í árslok 1997 voru 332 loftför skráð á Íslandi á móti 330 á sama tíma árið áður. Þetta er um 1% fjölgun frá árinu áður. Skráð loftför hafa ekki verið fleiri sl. tíu ár.

Á árinu fjölgaði þungum loftförum (yfir 5.700 kg) um sex en hins vegar fækkaði léttum flugvélum (undir 5.700 kg) um fjórar. Þyrlum og svifflugum fjölgaði ekki.

Síðastliðinn áratug hefur íslenskum loftförum á skrá fjölgað að meðaltali um 1% á ári og meðaltalið sl. fimm ár er einnig það sama.

SKÍRTEINI EINSTAKLINGA



Gild skírteini einstaklinga í árslok 1997 voru 2.210 en það er 9% aukning frá árinu áður.

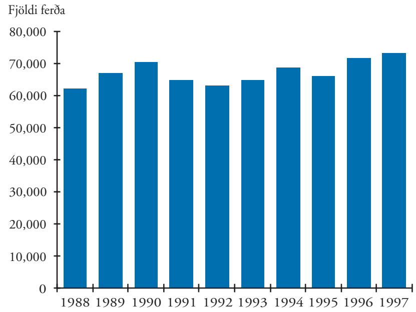
Fjölmennustu hópar skírteinishafa í lok ársins voru: einkaflugmenn 575, atvinnuflugmenn 540, flugvéltæknar 246, flugnemar 164, flugkennarar 116, flugumferðarstjórar 89, flugvélstjórar 44, svifflugmenn 40 og flugumsjónarmenn 29. Í árslok var 251 blindflugsáritun í gildi.

Á árinu fjölgaði flugnemum um 56% , flugumsjónarmönnum um 45%, flugkennurum um 15%, atvinnuflugmönnum um 8% og einkaflugmönnum um 6%. Blindflugsáritunum fjölgaði um 31%.

Hins vegar fækkaði flugvélstjórum um 19%, svifflugmönnum um 9%, flugvéltæknum um 5% og flugumferðarstjórum um 5%.

Síðastliðinn áratug hefur einstaklingsskírteinum í gildi fjölgað um 3% að meðaltali á ári. Meðaltalsaukning sl. fimm ár er 4% á ári.

ÚTHAFSFLUGUMFERÐ

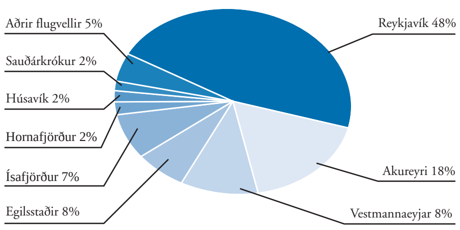


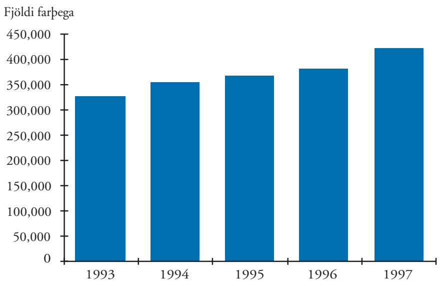
Árið 1997 fóru 73.355 flugvélar um íslenska flugstjórnarsvæðið eða 2% fleiri en árið áður.

Umferðin á árinu skiptist þannig að 83% hennar var atvinnuflug, herflug 9% og almannaflug 8%.

Síðastliðinn áratug hefur heildarumferðin um svæðið aukist um 1% á ári að meðaltali. Meðaltalsaukning sl. fimm ár er 3% á ári.

FARÞEGAR INNANLANDS



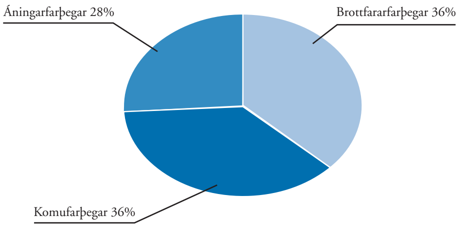


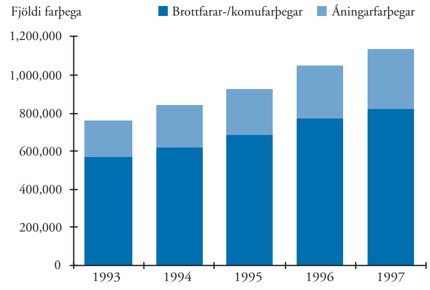
Árið 1996 fóru alls 415.517 innanlandsfarþegar um íslenska áætlunarflugvelli. Fjölgunin er 9% frá árinu áður.

Árið 1997 fjölgaði farþegum á öllum stærri áætlunarflugvöllum landsins nema einum; farþegum fjölgaði um 29% á flugvellinum á Sauðárkróki, 22% á Egilsstöðum, 14% á Húsavík, 12% í Reykjavík, 10% á Akureyri, 5% á Hornafirði og 3% á Ísafirði. Hins vegar fækkaði farþegum um 12% í Vestmannaeyjum.

Heildarfjöldi innanlandsfarþega á áætlunarflugvöllum landsins hefur að meðaltali aukist um 3% á ári sl. áratug. Meðaltalsaukning sl. fimm ára er 6% á ári.

FARÞEGAR MILLI LANDA



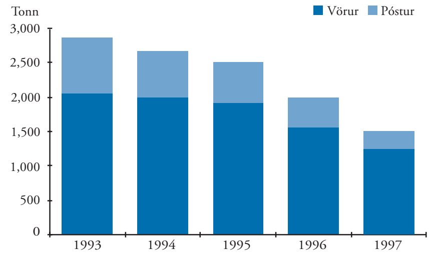


Árið 1996 fjölgaði millilandafarþegum á íslenskum áætlunarflugvöllum um 7% og voru þeir 1.118.342 talsins. Þar af voru 317.065. áningarfarþegar á Keflavíkurflugvelli.

Á árinu fjölgaði millilandafarþegum um 38% á Egilsstöðum, 7% í Keflavík og 5% í Reykjavík en þeim fækkaði um 19% á Akureyri.

Sl. fimm ár hefur heildarfjöldi farþega í millilandaflugi aukist um 11% á ári að meðaltali.

VÖRUR OG PÓSTUR INNANLANDS

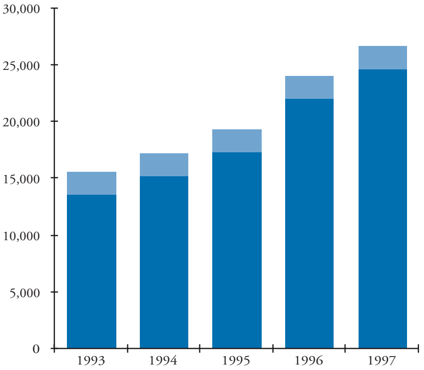


Alls voru flutt 1.511 tonn af vörum og pósti í innanlandsflugi árið 1997, sem er 24% samdráttur miðað við árið áður. Vöruflutningar minnkuðu um 18% og póstur um 45%.

Flutningar á vörum og pósti drógust saman á öllum áætlunarflugvöllum: á Ísafirði um 44%, á Hornafirði um 34%, á Sauðárkróki um 32%, á Akureyri um 26%, í Reykjavík um 22%, á Egilsstöðum um 17%, í Vestmannaeyjum um 16%, og á Húsavík um 1%.

Flutningur á vörum og pósti í innanlandsflugi hefur að meðaltali dregist saman um 10% á ári sl. áratug en um 13% á ári sl. fimm ár.

VÖRUR OG PÓSTUR MILLI LANDA

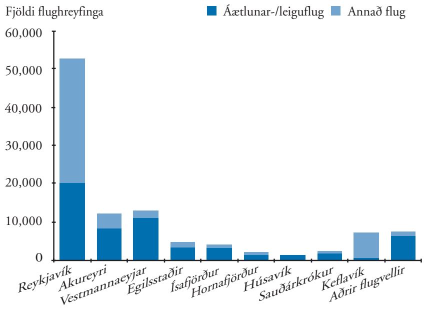


Vöru- og póstflutningar í millilandaflugi um íslenska áætlunarflugvelli jukust um 11% árið 1997 og námu samtals 26.651 tonnum. Vöruflutningar jukust um 12% og póstur um 11%.

Árið 1997 jukust vöru- og póstflutningar í millilandaflugi um Reykjavíkurflugvöll um 37% og 10% aukning varð á Keflavíkurflugvelli.

Sl. fimm ár hefur flutningur á vörum og pósti í millilandaflugi aukist að meðaltali um 16% á ári.

FLUGHREYFINGAR INNANLANDS



Heildarfjöldi flughreyfinga (flugtaka og lendinga) á íslenskum áætlunarflugvöllum árið 1997 var 194.641 eða 8% fleiri en árið áður, þar af voru 170.971 í innanlandsflugi og 23.670 í millilandaflugi.

Í innanlandsflugi fjölgaði flughreyfingum í áætlunar- og leiguflugi um 1% á árinu en þær voru 56.635 talsins, snertilendingar (æfingalendingar) voru 65.522 sem er 17% aukning og hreyfingar í öðru flugi innanlands voru 48.814 eða 8% fleiri en árið 1996.

Árið 1997 fjölgaði flughreyfingum á stærstu áætlunarflugvöllum landsins sem hér segir: á Sauðárkróki um 37%, í Keflavík um 17%, í Reykjavík og á Egilsstöðum um 11% og á Akureyri um 8%. Flughreyfingar á Húsavík stóðu í stað. Flughreyfingum fækkaði hins vegar um 14% í Vestmannaeyjum og um 7% á Ísafirði.

1. tbl. 5. árg. Útgefið 9.5 1998.

FLUGMÁLASTJÓRN

, í Vestmannaeyjum um -14%, á Ísafirði um

Prentað á umhverfisvænan pappír.

FLUGTÖLUR

Flugflutningar • Flugfloti • Flugskírteini • Flugumferð

Íslensk loftför á skrá 1988 - 1997

Ár	Þungar flugvélar	Léttar flugvélar	Svifflugur	Þyrlur	Samtals	Breyting frá f.ári
1988	16	267	25	3	311	12,3%
1989	16	279	24	4	323	3,9%
1990	14	273	25	3	315	-2,5%
1991	18	273	24	5	320	1,6%
1992	19	271	24	5	319	-0,3%
1993	24	264	26	5	319	0,0%
1994	22	257	29	5	313	-1,9%
1995	30	259	29	6	324	3,5%
1996	35	259	31	5	330	1,9%
1997	41	255	31	5	332	0,6%

Skírteini einstaklinga 1988 - 1997

Ár	Útgefin	Endurnýjuð	Fjöldi skírteina	Breyting frá fyrra ári
1988	271	316	1.630	9,1%
1989	311	360	1.649	1,2%
1990	267	337	1.659	0,6%
1991	232	423	1.642	-1,0%
1992	230	532	1.753	6,8%
1993	256	155	1.920	9,5%
1994	260	148	1.865	-2,9%
1995	267	309	1.910	2,4%
1996	391	448	2.031	6,3%
1997	486	525	2.210	8,8%

Skírteini einstaklinga 1997

Tegund skírteinis	Útgefin	Endurnýjuð	Í gildi	Breyting 97/96	Hlutdeild
Atvinnuflugmenn / flugvél	44	38	272	19,3%	12,3%
Atvinnuflugmenn / þyrla	0	4	10	-16,7%	0,5%
Atvinnuflugmenn I fl./ flugvél	10	88	250	-2,7%	11,2%
Atvinnuflugmenn I fl./ þyrla	1	1	8	60,0%	0,4%
Blindflugsáritanir	44	50	251	30,7%	11,4%
Einkaflugmenn / flugvél	95	96	572	5,7%	25,9%
Einkaflugmenn / þyrla	0	0	3	0,0%	0,1%
Flugkennarar	26	21	116	14,9%	5,2%
Flugnemar	159	5	164	56,2%	7,4%
Flugumferðarstjórar	2	37	89	-5,3%	4,0%
Flugumsjónarmenn	3	6	29	45,0%	1,3%
Flugvélstjórar	8	22	44	-18,5%	2,0%
Flugvéltæknar	13	83	246	-4,7%	11,1%
Fullgildingar	80	72	116	-0,9%	5,2%
Svifflugmenn	1	2	40	-9,1%	1,8%
	486	**525**	**2.210**	**8,8%**	**100,0%**

Umferð um íslenska úthafsflugstjórnarsvæðið 1988 - 1997

Ár	Til/frá Íslandi	Yfirflug	Fjöldi ferða	Breyting
1988	-	-	62.174	17,1%
1989	-	-	66.929	7,6%
1990	-	-	70.589	5,5%
1991	-	-	64.660	-8,4%
1992	-	-	63.102	-2,4%
1993	18.142	46.813	64.955	2,9%
1994	18.706	49.973	68.679	5,7%
1995	20.940	45.352	66.292	-3,5%
1996	22.382	49.249	71.631	8,1%
1997	23.576	49.779	73.355	2,4%

Skipting umferðar um íslenska úthafsflugstjórnarsvæðið 1993 - 1997

Ár	Atvinnuflug	Almannaflug	Herflug	Samtals	Hlutfall herflugs
1993*)	57.769		7.186	64.955	11%
1994	57.160	5.086	6.433	68.679	9%
1995	54.338	5.130	6.824	66.292	10%
1996	58.824	5.191	7.616	71.631	11%
1997	61.343	5.671	6.341	73.355	9%

**) Atvinnuflug og almannaflug ekki sundurliðað.*

Innanlandsfarþegar um íslenska áætlunarflugvelli 1997 *)

Flugvöllur	Farþegafjöldi	Breyting 97/96	Hlutdeild
Reykjavík	393.541	12,0%	47,4%
Akureyri	152.231	10,4%	18,3%
Vestmannaeyjar	70.080	-11,7%	8,4%
Egilsstaðir	66.021	22,0%	7,9%
Ísafjörður	60.480	2,8%	7,3%
Hornafjörður	18.501	4,8%	2.2%
Húsavík	16.373	13,5%	2.0%
Sauðárkrókur	14.964	28,9%	1,.8%
Aðrir flugvellir	38.842	-0,1%	4,7%
	831.033	**8,7%**	**100,0%**

**) Hver farþegi er tvítalinn, þ.e. bæði við brottför og komu, en 17.324 áningarfarþegar eru ekki taldir með.*

Millilandafarþegar um íslenska áætlunarflugvelli 1997

Flugvöllur	Brottfarar-/komufarþ.	Áningar-/skiptifarþegar	Samtals	Breyting 97/96	Hlutdeild
Keflavík	774.887	317.065	1.091.952	6,8%	97,6%
Reykjavík	21.812	0	21.812	4,8%	2,0%
Akureyri	3.878	0	3.878	-18,5%	0,3%
Egilsstaðir	263	437	700	38,1%	0,1%
	800.840	**317.502**	**1.118.342**	**6,6%**	**100,0%**

Vöru- og póstflutningar innanlands um íslenska áætlunarflugvelli 1997 **)

Flugvöllur	Vörur / Tonn	Póstur / Tonn	Samtals / Tonn	Breyting 97/96	Hlutdeild
Reykjavík	1.074.6	143,8	1.218,4	-22,3%	40,3%
Akureyri	440,8	111,9	552,8	-25,1%	18,3%
Egilsstaðir	226,5	2,1	228,4	-17,3%	7,6%
Ísafjörður	176,1	12,4	188,5	-44,2%	6,2%
Vestmannaeyjar	123,6	28,6	152,2	-16,0%	5,0%
Sauðárkrókur	103,5	0,0	103,5	-31,7%	3,4%
Hornafjörður	65,6	2,1	67,7	-34,4%	2,2%
Húsavík	38,9	0,0	38,9	-0,7%	1,3%
Aðrir flugvellir	286,4	185,9	472,3	-21,2%	15,6%
	2.536,0	**486,8**	**3.022,8**	**-24,3%**	**100,0%**

***) Vörur og póstur eru tvítalin, þ.e. bæði við brottför og komu.*

Vöru- og póstflutningar milli landa um íslenska áætlunarflugvelli 1997

Flugvöllur	Vörur / Tonn	Póstur / Tonn	Samtals / Tonn	Breyting 97/96	Hlutdeild
Keflavík	23.569,7	2.041,8	25.611,4	10,0%	96,1%
Reykjavík	958,4	81,6	1.040,0	37,1%	3,9%
	24.528,0	**2.123,4**	**26.651,4**	**10,8%**	**100,0%**

Flughreyfingar innanlands á íslenskum áætlunarflugvöllum 1997

Flugvöllur	Áætlunar-/leiguflug	Annað flug	Snertilendingar	Samtals	Breyting 97/96	Hlutdeild
Reykjavík	19.888	32.744	37.162	89.794	11,3%	52,5%
Akureyri	8.251	3.984	2.182	14.417	8,5%	8,4%
Vestmannaeyjar	10.858	1.796	182	12.836	-13,5%	7,5%
Egilsstaðir	3.327	1.086	624	5.037	10,4%	2,9%
Ísafjörður	3.182	568	0	3.750	-6,8%	2,2%
Hornafjörður	1.414	464	18	1.896	-1,1%	1,1%
Húsavík	1.264	146	123	1.533	0,1%	0,9%
Sauðárkrókur	1.919	224	12	2.155	36,8%	1,3%
Keflavík	288	6.599	24.924	31.811	26,3%	18,6%
Aðrir flugvellir	6.244	1.203	295	7.742	-18,3%	4,5%
	56.635	**48.814**	**65.522**	**170.971**	**8,9%**	**100,0%**

Flughreyfingar milli landa á íslenskum áætlunarflugvöllum 1997

Flugvöllur	Áætlunar-/leiguflug	Annað flug	Samtals	Breyting 97/96	Hlutdeild
Keflavík	12.695	6.787	19.482	4,6%	82,3%
Reykjavík	1.442	2.380	3.822	6,9%	16,1%
Akureyri	313	0	313	-7,9%	1,3%
Egilsstaðir	31	22	53	29,3%	0,2%
	14.481	**9.189**	**23.670**	**4,8%**	**100,0%**

Umsjón: Gunnar Þorsteinsson - Tölfræði: Óskar Tryggvi Svavarsson - Ljósmynd: Airbus Industrie - Prentvinnsla: Prentsmiðjan Oddi hf.