# Gildissvið*.*

Reglur þessar gilda um akstur, umferð og aðgang að Reykjavíkurflugvelli.

# Orðskýringar.

Í reglum þessum hafa eftirfarandi orð og hugtök merkingu sem hér segir.

**Aðgreint flugverndarsvæði**(*Demarcated area*): Svæði aðskilið frá öðrum haftasvæðum flugvallarins með stjórnuðum aðgangi, þar sem heimilt er að stunda almannaflug milli landa.

**Almannaflug** (*General aviation*): Flug loftfars annað en atvinnuflug og verkflug.

**Almenningssvæði** (*Landside*):Sá hluti flugvallar sem ekki er flugsvæði, þ.m.t. öll almenn svæði.

Aths. Mörk almennings- og flugsvæðis eru að jafnaði um girðingu og mannvirki sem teljast hluti girðingar.

**Almenningsflug**(Civil aviation): Flug í samræmi við reglur sem settar eru af flugmála­yfirvöldum og starfrækt undir eftirliti eða stjórn Samgöngustofu fyrir allt flug annað en herflug. Almenningsflug tekur hvort tveggja til atvinnuflugs og einkaflugs.

**Bakgrunnsathugun** (*Background check*): Athugun á því hver einstaklingur er og upplýsingum lög­reglu um sakaferil hans, þ.m.t. hvort hann eigi afbrotaferil að baki, sem lið í mati á því hvort óhætt er að heimila honum aðgang að haftasvæði flugverndar án fylgdar og viðkvæmum trún­aðar­upplýsingum um flugvernd.

**Flugstöð** (*Terminal*): Aðalbygging eða bygging þar sem afgreiðsla farþega og farangurs fer fram og þaðan sem farið er um borð í loftför.

**Flugsvæði** (*Airside*): Athafnasvæði á flugvelli, aðliggjandi landsvæði og byggingar eða hlutar af þessu þar sem aðgangur er takmarkaður.

Aths. Mörk almennings- og flugsvæðis liggja að jafnaði um girðingu og mannvirki sem teljast hluti girðingar.

**Haftasvæði flugverndar** (*Security Restricted Area*):Flugsvæði flugvallar þar sem eftirlit er haft með aðgangi til að tryggja flugvernd í almenningsflugi. Slík svæði ná að jafnaði yfir m.a. öll brottfararsvæði á milli skimunarstaða og loftfars, hlaðs, flokkunarsvæðis farangurs, farangursskála, póststöðva og athafnasvæða fyrir ræstingar og flugvistir.

**Loftakstur** (*Air taxiing*): Hreyfing þyrla yfir flugvelli í mjög lítilli hæð yfir jörðu á flug- eða þyrluvelli frá hlaði í flugtaksstöðu eða í hlað eftir lendingu. Ath. Raunhæð er mismunandi og sumar þyrlur geta þurft að fljúga í meira en 8 m (25 feta) hæð frá jörðu í flugakstri til að minnka jarðhrif eða til að skapa nægjanlegt bil fyrir hangandi farm.

**Fluggarðar** (*Special Area within Airside Area*): Fluggarðar eru skilgreint sem sérstakt starfsvæði innan flugsvæðis á Reykjavíkurflugvelli.

**Viðkvæmasta haftasvæði flugverndar** (*Critical part of Security Restricted Area*): Svæði í kringum millilandaloftfar í almenningsflugi sem er afmarkað með keilum og vaktað til að tryggja flugvernd. Svæði innan flugstöðvar sem aðgengilegt er þeim sem farið hafa í gegnum öryggisleit.

# Aðgangsheimildir

## Umsóknir og þjálfun

Umsókn um aðgang að flugvellinum skal vera á þar til gerðu eyðublaði sem liggur frammi á skrifstofu Isavia og á heimasíðu Isavia. Vinnuveitendur skulu sækja um aðgang fyrir hönd starfsmanna sinna. Þegar sótt er um aðgang að flugvellinum skal skila útfylltri umsókn ásamt ljósriti af vegabréfi eða ökuskírteini.

Vegna umsóknar um aðgang að viðkvæmasta hluta haftasvæðis flugverndar skal til viðbótar skila inn eyðublaði vegna bakgrunnsskoðunar.

Handhafar aðgangsheimilda skulu hafa lokið viðeigandi flugverndarnámskeiði/þjálfun í umgengni um flugvöllinn og hafa kynnt sér ákvæði þessara reglna áður en aðgangsheimild er útgefin og undirrita yfirlýsingu þar að lútandi og skuldbinda sig til að hlíta þeim. Við endurnýjun aðgangsheimilda skal umsækjandi sækja endur­menntunarnámskeið í flugvernd. Þannig skulu allir sem hafa aðgang að flugvellinum sækja endurmenntun á a.m.k. 5 ára fresti.

## Aðgangsheimildir

Einstaklingum, ökutækjum og vinnuvélum skal einungis heimil ferð um og inn á flugsvæði flugvallar, þ.m.t. Fluggarða og haftasvæði hafi þeir gilda heimild. Slíkar heimildir eru:

1. gildu brottfararspjaldi eða sambærilegu;
2. gildu aðgangskorti áhafnar (áhafnarkort);
3. gildu aðgangskorti að flugvelli; útgefnu af rekstraraðila flugvallar
4. gildu skírteini eftirlitsmanns sem gefið er út af Samgöngustofu

Aðilar sem fljúga inn á flugvöllinn eru undanþegnir skilyrði 1. mgr. hvað varðar aðgangsheimildir. Undanþágan tekur til komu og brottfarar á flugvellinum og eðlilegra hreyfinga loftfars innan flugsvæðis s.s til aksturs á stæði, í flugskýli eða viðgerðarverkstæðis. Gestir á ábyrgð og undir umsjá aðila með gilda aðgangsheimild eru einnig undanþegnir skilyrði 1. mgr. hvað varðar aðgangsheimildir en skulu fá útgefna bráðabirgðaheimild vegna aðgangs að haftasvæði.

Aðgangsheimildir skulu gefnar út með tiltekinn gildistíma, að hámarki 5 ár. Heimildin er bundin ákveðnu starfi eða starfsemi og er handhafa þá einungis heimilt að nýta heimildina í þeim tilgangi. Láti handhafi af því starfi eða leggi niður þá starfsemi fellur leyfið úr gildi og skal skila því á útgáfustað þess. Ábyrgðarmenn viðkomandi fyrirtækis eru ábyrgðir fyrir því að aðgangsheimild viðkomandi starfsmanns verði skilið til flugvallayfirvalda við lok starfs. Þegar sótt er um aðgang að haftasvæði skal einstaklingur undirgangast bakgrunnsathugun Ríkislögreglustjóra a.m.k. 5 ár aftur í tímann frá dagsetningu umsóknar. Standist umsækjandi ekki bakgrunnsathugun skal synja umsókn hans. Nánar um tilhögun og forsendur bak­grunnsathugunar er að finna í reglugerð um flugvernd.

## Aðgangsheimild - Svæðaskipting

Á aðgangsheimild skal koma fram nafn handhafa, ljósmynd af honum, nafn starfsaðila/fyrirtækis, gildistími og áritun um hvaða svæði handhafi hafi aðgang að.

Svæðaskipting má sjá í [SK561 90](https://rh.isavia.is/_layouts/15/WopiFrame.aspx?sourcedoc=/qmPublishedDocuments/Flugvernd%20haftasv%C3%A6%C3%B0i%20BIRK.docx&action=default).

Haftasvæði flugverndar á flughlaði

Haftasvæði flugverndar í flugstöð

Flugsvæði

Flugvélaakbrautir/flugbrautir

Útlit aðgangsheimildar fyrir einstakling



Útlit aðgangsheimildar fyrir ökutæki/vinnuvélar



## Aðgangsheimild fyrir ökutæki og vinnuvélar.

Aðgangsheimild fyrir ökutæki og vinnuvélar skulu gefin út á tiltekið ökutæki eða vinnuvél. Í aðgangsheimild fyrir ökutæki og vinnuvélar skal tilgreint skráningarnúmer ökutækis eða vinnuvélar, nafn umráðanda ökutækis eða vinnuvélar (starfsaðila/fyrirtækis), gildistími heimildar, áritun um hvaða svæði ökutæki eða vinnuvél er heimill aðgangur að og undirritun/stimpill rekstraraðila flugvallar.

Ökutæki, sem aðeins eru notuð á flugsvæði og hafa ekki leyfi til aksturs á opinberum vegum eru undanþegin aðgangsheimild að því tilskildu að þau séu greinilega merkt.

Vinnuveitendur skulu sækja um aðgangsheimild fyrir ökutæki og vinnuvélar fyrir hönd starfsmanna sinna.

Aðilar sem hafa heimild til aksturs um flug- og akbrautir skulu hafa lokið viðeigandi námskeiði/þjálfun í akstri um flugsvæðið og samskipum við flugturn.

## Útgáfa aðgangsheimilda.

Rekstraraðili flugvallar gefur út aðgangsheimild fyrir ökutæki og vinnuvélar því til sönnunar að aðgangsheimild hafi verið veitt að flugsvæðum og Fluggörðum Reykjavíkurflugvallar.

## Notkun aðgangsheimilda

Aðgangsheimildir eru eign Isavia og skal aðgangsheimild skilað þegar gildistími er útrunnin, heimild hefur verið afturkölluð eða handhafi hættur þeim störfum eða hefur lagt niður þá starfsemi sem var forsenda útgáfu heimildar.

Glatist aðgangsheimild skal það þegar tilkynnt afgreiðslu aðgangsheimilda ([adgangsheimildir@isavia.is](mailto:adgangsheimildir@isavia.is)) og umsókn fyllt út að nýju, ef gefa þarf út nýja heimild.

Allir sem fara um eða starfa á flugsvæðum skulu bera aðgangsheimild á sýnilegum stað.

Ef einstaklingur er ekki með sýnilega aðgangsheimild skal skorað á viðkomandi að framvísa aðgangsheimild. Ef aðgangsheimild er ekki sýnileg í ökutækjum/vinnuvélum inn á flugsvæði skal tilkynna það til flugvallaþjónustu Isavia. Einstaklingum, ökutækjum og vinnuvélum sem ekki hafa gilda aðgangsheimild og ekki eru í fylgd með handhafa gildrar aðgangsheimildar skal vísað út af flugvellinum.

# Aðgangsstýring að flugsvæði

## Almennt.

Flugsvæði Reykjavíkurflugvallar er aðgangsstýrt. Girðingar, hlið og hurðir milli almennings-og flugsvæðis og sérstakra starfssvæða skulu ávallt vera tryggilega frágengin og læst þegar ekki er umferð um þau.

## Ábyrgð aðila.

Aðilar með starfsemi/byggingar sem tengja almennings- og flugsvæði, bera ábyrgð á stjórnun umferðar um og í gegnum aðstöðu sína. Aðilar með starfsemi/byggingar sem tengja almennings- og flugsvæði mega ekki afhenda aðgangstæki að byggingum sínum til annarra en þeirra sem hafa fengið aðgangsheimild frá rekstraraðila flugvallar, nema með sérstöku leyfi rekstraraðila flugvallar.

Hver starfsaðili sem hefur heimild til umgengni um tiltekin hlið, er ábyrgur fyrir þeim aðilum og farartækjum sem hann kann að hleypa inn um hliðið, þar til sá hinn sami er kominn í umsjá annars aðila eða hefur yfirgefið svæðið.

Þegar aðili fer um hlið á flugsvæðinu skal þess gætt að enginn annar aðili geti farið um hliðið á eftir viðkomandi.

Þegar ökutæki er ekið um hlið á flugsvæðinu skal ökumaður þess stöðva ökutækið þegar búið er að aka um hliðið og bíða þar til hliðið hefur lokast að fullu á eftir honum.

Ef fleiri en einu ökutæki er ekið inn á flugsvæðið þá skal ökumaður þess ökutækis sem ekið er síðast um hliðið stöðva og bíða þar til hliðið hefur lokast að fullu.

## Aðgangstæki

Allar fjarstýringar og lyklar sem veita aðgang að flugsvæðum og sérstökum starfssvæðum sem afhentar eru skulu vera eign Isavia.

# Aðgangsstýring að Fluggörðum og aðgreindu flugverndarsvæði

## Aðgangsstýring að Fluggörðum.

Fluggarðar eru sérstakt starfssvæði, skilgreint sem flugsvæði en aðskilið frá öðru flugssvæði með geislahliði (nr. 8) staðsett við akbraut Golf. Aðgangi að svæði Fluggarða er stýrt með auðkenndri fjarstýringu.og/eða talnalás á gönguhliði. Skilyrði þess að aðila sé veittur aðgangur að svæði Fluggarða er að umsækjandi:

1. hafi umráð yfir loftfari eða eigi hlut í loftfari sem geymt er í Fluggörðum;
2. hafi flugtengda starfsemi með höndum eða starfi við flugtengda starfsemi sem staðsett er innan Fluggarða eða
3. hafi sótt þjálfun skv. Kafla 3.1.

## Aðgangur að flugsvæði frá Fluggörðum.

Aðilum sem hafa aðgang að Fluggörðum, sbr. kafla 5.1, skal heimill takmarkaður aðgangur að flugsvæði ef þeir eru um borð í loftfari vegna flugs eða vegna þjónustu við loftfar innan flugsvæðis. Aðgangur skal einungis veittur að fjarstýrðu hliði milli Fluggarða og flugsvæðis. Aðeins skal afhenda eina fjarstýringu á hvert loftfar.

## Aðgangur að heimreið Landhelgisgæslu Íslands.

Heimreið Landhelgisgæslu Íslands er skilgreind sem sérstakt starfssvæði utan innri girðingar. Landhelgisgæsla Íslands sér um eftirlit og ber ábyrgð á umferð um heimreiðina.

## Aðgreint flugverndarsvæði.

Flughlaðið norðan við skýli 1 er skilgreint sem aðgreint flugverndarsvæði, sjá nánar fylgiskjal með reglum þessum. Um er að ræða svæði sem er aðskilið frá öðrum haftasvæðum flugvallarins með stjórnuðum aðgangi, þar sem heimilt er að stunda almannaflug milli landa.

Hvert flug sem hefst frá aðgreindu flugverndarsvæði skal senda upplýsingar þar að lútandi til ákvörðunarstaðar (komuflugvallar) fyrir lendingu. Frá aðgreindu flugverndarsvæði er einungis heimild að afgreiða loftför sem falla undir rg. (ESB) 1254/2009.

# Akstur og umferð

## Akstur ökutækja.

Akstur ökutækja og vinnuvéla án aðgangsheimildar er óheimill innan flugsvæðis nema aðili með gilda aðgangsheimild taki ábyrgð á akstri þess og ökutækið sé í fylgd með ökutæki sem hefur gilda aðgangsheimild og viðeigandi búnað skv. kafla 6.2. Það ökutæki sem útbúið er skv. kafla 6.2, skal ekið á undan ökutækinu sem ekki er þannig útbúið.

Ökumenn sem starfa sinna vegna þurfa að aka um flugvélaakbrautir og flugbrautir verða að hafa lokið sérstöku námskeiði sem er viðurkennt af Isavia.

## Búnaður ökutækja.

Ökutæki með gilda aðgangsheimild skulu búin gulu sveifluljósi sem skal gangsett þegar ökutæki er á ferð eða það er notað til vinnu. Ökutæki sem heimilt er að aka um flugbrautir og akbrautir skal jafnframt útbúið talstöð með tíðni flugturns. Ávallt skal með fjarskiptasambandi óska eftir leyfi til aksturs um eða yfir flugbrautir og akbrautir til flugturnsins. Séu ökutæki á eða við akbrautir og flugbrautir yfirgefin, skal fjarskiptasamband við flugturn tryggt með handtalstöð á sömu tíðni.

Ökumenn skulu gæta þess, að akstursljós ökutækja trufli ekki loftför í lendingu, flugtaki eða akstri á flugsvæði.

## Takmarkanir vegna aksturs

1. Heimildir til aksturs á flugbrautum má aðeins veita vegna eftirtalinnar þjónustu.
   1. Brautarskoðunar og eftirlits með umferðarsvæðum
   2. Fælingar fugla og hreinsunar aðskotahluta
   3. Neyðaraksturs
   4. Viðhalds flugvallar og aðflugstækja sem og prófana
   5. Nauðsynlegs viðhalds loftfara vegna bilana / atvika á flug- og / eða akbrautum.
   6. Brautarþjónustu (vetrar- og sumarviðhald) vegna flugbrauta, akbrauta og flughlaða.
   7. Dráttar loftfara
2. Heimildir til aksturs á akbrautum má veita þeim sem sinna þeirri þjónustu sem tilgreind er í lið A og að auki vegna:
   1. Eldsneytisáfyllinga
   2. Almennrar þjónustu við loftför
   3. Annars, skv. leyfi flugvallaryfirvalda, sem tilgreint er sérstaklega
3. Heimildir til aksturs á flughlöðum og stæðum má veita auk ofangreindra aðila:
   1. Flugrekendum
   2. Viðurkenndum starfsaðilum á flugvelli
4. Undanþágur
   1. Flugvallarstjóri getur veitt takmarkaðar undanþágur frá ofangreindum kröfum ef um er að ræða þjónustu sem ekki er tilgreind hér að ofan og talin er nauðsynleg starfsemi flugvallarins eða flugrekenda í lengri eða skemmri tíma. Tilgreina skal áætlaða tíðni og hugsanlegar takmarkanir.

# Ýmis ákvæði

## Almennar umferðarreglur.

Almennar umferðareglur ökutækja og vinnuvéla má sjá í öryggisreglum flugvallarins [hér](https://www.isavia.is/files/oryggisreglur-fyrir-reykjavikurflugvoll-ig.pdf).

## Akstur loftfara, ökutækja og vinnuvéla innan Fluggarða

Almennar umferðareglur ökutækja og vinnuvéla má sjá í öryggisreglum flugvallarins [hér](https://www.isavia.is/files/oryggisreglur-fyrir-reykjavikurflugvoll-ig.pdf).

## Tilkynningar og viðurlög

Ef vart verður við brot á reglum flugvallarins þ.m.t. þessar reglur skal tilkynna það [hér](https://www.isavia.is/vidskiptavinir/oryggismal/oryggistilkynningar/).

Við endurtekin eða meiriháttar brot er heimilt að svipta einstakling aðgangsheimild að flugvellinum, tímabundið eða að fullu vegna brota á lögum og reglum þ.m.t. settum reglum Reykjavíkurflugvallar, ef telja verður með hliðsjón af eðli brotsins eða annars framferðis hans varhugavert að hann noti heimildina.

Ákvörðun um sviptingu skal rökstudd og leyfishafa skal gefinn kostur á að neyta andmælaréttar áður en ákvörðun er tekin. Rekstraraðila flugvallar skal heimilt að afturkalla tímabundið aðgangsheimildir meðan á meðferð máls stendur.

## Lagastoð og gildistaka.

Reglur þessar eru settar með vísan til 4. mgr. 70. gr. d. sbr. 140. gr. laga um loftferðir nr. 60/1998 með síðari breytingum og taka gildi frá útgáfu.