



KEFLAVÍKURFLUGVÖLLUR

Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar
7. fundur 2009 (9. fundur)
EBj/

Fundur haldinn í skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar 27.11.2009 kl. 10 í Flugstöð Leifs Eiríkssonar.

Viðstaddir:

Guðmundur Björnsson	formaður skipulagsnefndar
Sigurður Thoroddsen	skipulagsnefnd
Steinþór Einarsson	"
Páll Svavar Pálsson	"
Sigurður Valur Ásbjarnarson	"
Guðlaugur H. Sigurjónsson	"
Eiríkur Bjarnason, Magnús Guðmannsson	ritari skipulagsnefndar skipulags- og byggingarfulltrúi
Sigbjörn Kjartansson	Gláma Kím

1. Aðalskipulag Keflavíkurflugvallar 2005 - 2025

Í framhaldi af umfjöllun á síðasta fundi nefndarinnar um breytingu á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar varðandi afsal lands til Reykjanesbæjar hefur verið unnið áfram í að gerð tillögunna og m.a. verið haft samráð við skipulagsfulltrúa Varnarmálastofnunar.

Almennt hefur verið brugðist við athugasemdum sem gerðar voru á síðasta fundi nefndarinnar nema að því leyti að áfram er sýnd lega sporbrautar, sem gerir aðalskipulagsbreytinguna matsskylda í umhverfismati áætlana. Ákveðið var að hafa umfjöllun um sporbrautina óbreytta frá gildandi skipulagi þar til heildarendurskoðun aðalskipulagsins fer fram og nýtt heildarskipulag verður metið í umhverfismati áætlana.

Við umfjöllun Varnarmálastofnunar á breytingu skipulagsins kom fram krafa um svæði innan 8 km radíuss frá radarstöðinni H1 þar sem takmörkuð yrði hæð mannvirkja við kóta 42 m nema í samráði við Varnarmálastofnun. Að mati skipulagsnefndarinnar er þetta svæði ekki til umfjöllunar við breytingu þá sem hér er til umfjöllunar.

Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar samþykkir fyrir sitt leyti tillögu að breytingu aðalskipulags Keflavíkurflugvallar með þeirri breytingu er varðar legu sporbrautar. Ritara nefndarinnar var falið að kynna Varnarmálastofnun bókun þessa.

2. Svæðisskipulag Suðurnesja – niðurfelling hávaðalínu Keflavíkurflugvallar

Með vísan til samþykktar Samvinnunefndar svæðisskipulags Suðurnesja um niðurfellingu hávaðalínu Keflavíkurflugvallar í svæðisskipulaginu sem auglýst var 2. júní til 15. júlí 2009 samþykkir skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar niðurfellingu hávaðalínunnar í svæðisskipulaginu fyrir sitt leyti.



3. Verklagsreglur um samvinnu ráðgjafahóps KEF ohf í skipulagsmálum og skipulagsnefndar Keflavíkurflugvallar

Áfram var fjallað um drög að verklagsreglum um samvinnu ráðgjafahóps KEF ohf í skipulagsmálum og skipulagsnefndar Keflavíkurflugvallar. Lögð var fram ný tillaga formanns nefndarinnar með nokkrum breytingum frá fyrri tillögu.

Formanni skipulagsnefndarinnar var falið að ganga endanlega frá samskiptareglunum og leggja þær fram á næsta fundi nefndarinnar.

4. Breyting á deiliskipulagi á Flugstöðvarsvæðinu, lóðirnar Kjóavöllur 1 og Fálkavöllur 2

Lögð var fram tillaga að breytingu á deiliskipulagi á Flugstöðvarsvæðinu, nánar tiltekið á lóðunum Kjóavöllur 1 og Fálkavöllur 2. Gerður er reitur fyrir eldsneytisafgreiðslu syðst á lóðinni Kjóavöllur 1 og sett kvöð um umferð á hluta lóðarinnar Fálkavöllur 2.

Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar samþykkti að auglýsa breytinguna í samræmi við 1. m.gr. 26. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997.

5. Næsti fundur skipulagsnefndar

Næsti fundur skipulagsnefndar Keflavíkurflugvallar hefur ekki verið ákveðinn.

Fleira ekki gert, fundi slitið.