



KEFLAVÍKURFLUGVÖLLUR

**Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar**  
**7. fundur 2010 (16. fundur)**  
EBj/

Fundur haldinn í skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar 20.08.2010 kl. 10 í Flugstöð Leifs Eiríkssonar.

Viðstaddir:

Guðmundur Björnsson	formaður skipulagsnefndar
Sigurður Thoroddsen	skipulagsnefnd
Steinþór Einarsson	"
Guðlaugur H. Sigurjónsson	"
Eiríkur Bjarnason	ritari skipulagsnefndar
Sigurður H. Ólafsson	skipulags- og byggingarfulltrúi

Birgir Haraldsson, væntanlegur fulltrúi Sandgerðisbæjar í nefndinni, sat fundinn sem áheyrnarfulltrúi.

Helga Bragadóttir	Kanon arkitektar
Stefán Gunnar Thors	VSÓ Ráðgjöf

**1. Aðalskipulag Sandgerðisbæjar 2008 – 2024**

Lagt var fram bréf Kanon arkitekta og VSÓ Ráðgjafar f.h. Sandgerðisbæjar, dags. 23.07.2010, þar sem kynnt er að auglýst hafi verið aðalskipulag Sandgerðisbæjar 2008 – 2024 og er athugasemdafrestur til og með 10.09.2010.

Helga Bragadóttir og Stefán Gunnar Thors, f.h. Sandgerðisbæjar, kynntu viðbrögð bæjarins við athugasemdum skipulagsnefndar Keflavíkurflugvallar, sem sendar höfðu verið á kynningarstigi aðalskipulagstillögunnar.

Skipulagsnefndin metur það svo að tekið hafi verið tillit til allra athugasemda nefndarinnar að einni undanskilinni. Nefndin hafði gert athugasemd við legu háspennulínu sem þverar flugbrautarstefnu 07-25R og er óásættanleg vegna öryggis brautarinnar. Línan er flutt í hinni nýju tillögu en ekki er fullnægjandi grein gerð fyrir hvort um verður að ræða háspennulínu eða –jarðstreng. Ekki liggur fyrir að flugbrautin þoli háspennulínu á þessum stað og telur nefndin því að tilgreina verði að um jarðstreng verði að ræða ef flugvallaryfivöld telja að þörf verði á því.

Fyrir fundinum lá bréf frá ráðgjafahópi um skipulagsmál Keflavíkurflugvallar (RUMSK) til skipulagsnefndarinnar, dags. 19.08.2010, þar sem gerð er grein fyrir tillögu RUMSK til stjórnar ISAVIA ohf um viðbrögð við aðalskipulagstillögunni. Stjórn ISAVIA ohf mun fjalla um bréfið á fundi sínum þann 26.08.2010.

Birgir Haraldsson vék af fundi undir þessum lið.



**2. Túlkun Umhverfisstofnunar á reglugerð um hávaða nr. 724/2008**

Lagt var fram bréf Umhverfisstofnunar, dags. 01.07.2010, varðandi túlkun stofnunarinnar á ákvæðum reglugerðar um hávaða við flugvelli. Skipulagsfulltrúi Keflavíkurflugvallar hafði með bréfi, dags. 30.06.2009, óskað eftir túlkun stofnunarinnar.

**3. Erindi Varnarmálastofnunar um stöðvun framkvæmda við hótélbyggingu að Blikavelli 2**

Lagt var fram erindi Varnarmálastofnunar til byggingarfulltrúa Keflavíkurflugvallar, dags. 22.06.2010, þar sem ítrekað er krafist stöðvunar framkvæmda við hótélbyggingu að Blikavelli 2. Bréfið er svar við bréfi byggingarfulltrúans, dags. 27.05.2010. Telur Varnarmálastofnun að með byggingu 7 hæða hótels verði virkni ratsjástöðvar á Miðnesheiði (H1) skert og muni það ógna bæði varnarhagsmunum Íslands sem og flugöryggi.

Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar ítrekar þá afstöðu sína að um sé að ræða mál sem snúi að byggingarfulltrúa Keflavíkurflugvallar og Isavia sem rekstraraðila flugvallarins. Deiliskipulag umrædds svæðis hafi fengið réttan og eðlilegan framgang lögum samkvæmt og verið unnið í samráði við Varnarliðið á sínum tíma.

**4. Svæðisskipulag Suðurnesja – staða mála**

Formaður skipulagsnefndarinnar gerði grein fyrir framgangi mála við vinnu við svæðisskipulag Suðurnesja. Samstarfsnefndin hefur óskað eftir að Keflavíkurflugvöllur (ISAVIA ohf) geri grein fyrir stöðu mála við endurskoðun aðalskipulags Keflavíkurflugvallar.

Skipulagsnefndin tekur undir með samstarfsnefnd um svæðisskipulag Suðurnesja og beinir því til stjórnar ISAVIA ohf að brýnt er að hefja vinnu við endurskoðun aðalskipulags Keflavíkurflugvallar.

**5. Skipurit um stjórn flugmála og staða skipulagsnefndar Keflavíkurflugvallar**

Sigurður Thoroddsen óskar eftir að skipulagsfulltrúi Keflavíkurflugvallar teikni upp skipurit sem lýsi stjórn flugmála á Íslandi og stöðu skipulagsnefndar Keflavíkurflugvallar í því sambandi.

**6. Verklagsreglur um samskipti skipulagsnefndar Keflavíkurflugvallar og Keflavíkurflugvallar ohf (nú ISAVIA ohf)**

Verklagsreglur um samskipti skipulagsnefndar Keflavíkurflugvallar og Keflavíkurflugvallar ohf (nú ISAVIA ohf) voru samþykktar í skipulagsnefndinni þann 22.01.2010 og sendar stjórn félagsins til umfjöllunar með bréfi dags. 25.01.2010. Ekki hafa borist viðbrögð frá stjórninni og ítrekar skipulagsnefndin ósk sína um þau.

**7. Staða breytinga á skipulagi Keflavíkurflugvallar og aðliggjandi sveitarfélaga**

Rætt var um stöðu breytinga á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar og aðliggjandi sveitarfélaga en hún er eftirfarandi:

- Niðurfelling á svæðisskipulagi fyrir Reykjanesbæ, Sandgerðisbæ, Gerðahrepp og Keflavíkurflugvöll 1995 – 2015 var afgreidd til staðfestingar umhverfisráðherra 10.06.2010



KEFLAVÍKURFLUGVÖLLUR

- Breyting á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar 2005 – 2025 var afgreidd til utanríkisráðherra og umhverfisráðherra til staðfestingar í júní 2010
- Endurskoðun aðalskipulags Reykjanesbæjar 2008 – 2024 er í vinnsluferli
- Breyting á aðalskipulagi Gerðahrepps 1998 – 2018 var staðfest 05.11.2010

**8. Næsti fundur skipulagsnefndar**

Stefnt er að næsta fundi skipulagsnefndar Keflavíkurflugvallar þann 10.09.2010.

Fleira ekki gert, fundi slitið.