

Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar
7 fundur 2019 (93. fundur)
EBj/

Fundur haldinn í skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar 13.12.2019 kl. 08:30 í Flugstöð Leifs Eiríkssonar.

Viðstaddir:

Guðmundur Björnsson	formaður skipulagsnefndar
Einar Jón Pálsson	skipulagsnefnd
Kristinn Halldórsson	"
Guðlaugur H. Sigurjónsson	"
Steinþór Einarsson	"
Eiríkur Bjarnason	ritari skipulagsnefndar
Sveinn Valdimarsson	skipulagsfulltrúi
Jón B. Guðnason	Landhelgisgæslan
Anna Margrét Tómasdóttir	Mannvirkjastofnun

Friðfinnur Skaftason verkfræðingur í samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytinu sat fundinn sem gestur.

1. Þróunaráætlun Keflavíkurflugvallar 2020 - 2045

Undir þessum lið sátu fundinn Pálmi Freyr Randversson starfsmaður Isavia og Hallgrímur Sigurðsson frá Nordica arkitektum.

Árið 2015 samþykkti Isavia þróunaráætlun Keflavíkurflugvallar til 25 ára og var stefnt að því að hún yrði endurskoðuð á 3 - 5 ára fresti. Þróunaráætlunin hefur ekki lögformlegt gildi en er sýn á þróun flugvallarins á tímabilinu og myndar grunn að aðalskipulagi hans hverju sinni.

Þeir Pálmi Freyr og Hallgrímur kynntu vinnu við endurskoðun þróunaráætlunarinnar til næstu 10 og 25 ára. Helstu atriði sem fram komu í kynningunni eru eftirfarandi:

- Flugvellingum er skipt í svæði eftir eðli starfsemi hvers svæðis
- Horft er til heildarskipulags Keflavíkurflugvallar og aðliggjandi sveitarfélaga
- Ný norður – suður flugbraut er flutt norðar og nær flugstöð
- Skilgreint er nýtt uppbyggingarsvæði fyrir flugrekstraraðila með aðkomu um svokallað Koparhlið
- Flugstöð, ýmsar breytingar
- Bílastæðahús endurskilgreind og fjölgað
- Háaleitishlað að mestu óbreytt
- Afísingarsvæði skilgreint
- Airport City er skilgreint yfir svæðamörk flugvallarins og sveitarfélaganna
- Fuel Farm er flutt

Talsverðar umræður urðu um hina ýmsu þætti þróunaráætlunarinnar.

2. Hvassahraunsflugvöllur – kynning á skýrslu

Friðfinnur Skaftason kynnti nýútkomna skýrslu um gerð flugvallar í Hvassahrauni. Frumkvæði að skoðun flugvallarstæðis í Hvassahrauni kemur að verulegu leyti frá Icelandair sem hefur talið legu flugbrauta á Keflavíkurflugvelli óheppilega auk langra akstursleiða.

Þeir kostir sem skoðaðir voru við gerð skýrslunnar voru eftirfarandi:

- Hvassahraun
- Keflavík
- Vatnsmýri

Meginforsenda vinnu við gerð skýrslunnar var að nauðsynlegt væri að tveir flugvöllir væru á suðvesturhorni landsins vegna kröfu um varaflugvöll á svæðinu.

Helsta niðurstaða skýrslunnar er að ekki kemur til álita að gera alþjóðaflugvöll í Hvassahrauni vegna mikils kostnaðar. Eftir stendur þá að Hvassahraunsflugvöllur kæmi til álita sem innanlandsflugvöllur og varaflugvöllur fyrir alþjóðaflugið. Ekki kemur til álita að mati flugrekstraraðila að innanlandsflugið verði flutt til Keflavíkurflugvallar. Skoða þarf nánar flugskilyrði í Hvassahrauni í 3 – 5 ár til að meta hvort þar er heppilegt flugvallarstæði af veðurfarslegum ástæðum. Önnur atriði þarf einnig að kanna s.s. skipulagsmál, umhverfismat, vatnsvernd og eignarhald.

3. Svæðisskipulag Suðurnesja – breyting

Auglýst var þann 29.07.2019 tillaga að breytingu á svæðisskipulagi Suðurnesja varðandi eftirfarandi þætti svæðisskipulagsins:

- Breytta afmörkun vatnsverndarsvæðis í Reykjanesbæ
- Uppfærð flugbrautakerfi Keflavíkurflugvallar í samræmi við gildandi aðalskipulag Keflavíkurflugvallar
- Uppfærð vatnsverndarkort fyrir Suðurnesin

Lögð var fram greinargerð, dags. 05.12.2019, um athugasemdir og umsagnir sem bárust við skipulagstillögunni og tillaga að svörum svæðisskipulagsnefndarinnar við umsögnunum og athugasemdunum.

Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar samþykkti fyrir sitt leyti greinargerðina.

4. Næsti fundur

Næsti fundur skipulagsnefndarinnar er fyrirhugaður 31. janúar 2020 kl. 08:15 í FLE.

Fleira ekki gert, fundi slitið.

Slóð á sharepoint síðu skipulagsnefndar:

https://verk.isavia.is/skipulagsnefnd/_layouts/15/start.aspx#/SitePages/Home.aspx