



*MÍÐLUN
FLUGBRAUTARÁSTANDS
TIL NOTENDA*

01.10.2021



ISAVIA

MARKMIÐ

/ Að notendur viti að:

- verið er að innleiða breytingu á mati á brautarástandi á heimsvísu með SNOWTAM
- bremsutölur eru ekki lengur notaðar í upplýsingagjöf
- SNOWTAM er gefið út fyrir lægra brautarnúmer, t.d. RWY01 en ekki RWY19.
- gefið er staðlað ástandsmat fyrir hvern þriðjung og síðan er bætt við texta til að auka Situational awareness
- upplýsingunum er endurraða áður en þær eru lesnar í flugmenn, lesið er fyrir hvern þriðjung
- ef ástandsmat flugbrautarinnar er eins fyrir alla þriðjunga flugbrautar (sama hula, þykkt og tegund) þá eru upplýsingarnar lesnar einu sinni
- upplýsingar eru einungis lesnar á ensku
- ekki er lesið upp NR.



HVAÐ BREYTIST

- / Ástand flugbrautar ekki lengur gefið upp í METAR heldur birtist það í SNOWTAM skeytum sem verða nú gefin út á öllum áætlana/alþjóðafflugvöllum
- / Flugvallarþjónusta/flugbrautarstarfsmenn meta ástand flugbrauta og skrá í SNOWTAM eða hringja/kalla með Runway Condition Code (RCC) í Turn/AFIS.
- / ATCOs og AFIS nota RCC/SNOWTAM til að koma upplýsingum um brautarástand til flugmanna
- / Óheimilt er að miðla mældum viðnámsgildum (MU mælingum) frá mælitækjum
- / SNOWTAM breytist í samræmi við samhæft sniðmát (GRF)

DREIFING UPPLÝSINGA UM BRAUTARÁSTAND

- / SNOWTAM sent úr á AFTN/AMHS eins og í dag
- / SNOWTAM er sent út á ATIS fyrir BIRK og BIKF + D-ATIS fyrir BIKF. Braut í notkun + SNOWTAM fyrir lægra brautarnúmer hinnar brautarinnar. Unnið er að uppsetningu ATIS á BIAR, kemur vonandi inn í haust.
- / SNOWTAM birt á heimasíðu Isavia undir forflugsupplýsingar
<https://www.isavia.is/fyrirtaekid/c-forflugsupplysingar/flugmalahandbok-aip>
- / ATCOs og AFIS lesa SNOWTAM ef flugmaður óskar
- / Ef flugmaður tilkynnir að brautarástand sé lakara en uppgengið skal ATCO/AFIS upplýsa flugvallarþjónustu og skrá í dagbók í OPSCOM.

SNOWTAM



SNOWTAM DÆMI UM FYRSTA HLUTA SKEYTIS

BIKF 10280840 01 3/3/3 100/100/100 06/06/06
DRY SNOW/ DRY SNOW/ DRY SNOW/

- / Flugvöllur (BIKF) dags./tími (10280840) RWY (01) RWYCC (3/3/3) hula (100/100/100) dýpt hulu (06/06/06) tegund hulu (DRY SNOW/ DRY SNOW/ DRY SNOW/)



Þegar þekja eða þykkt þekju er ekki gefin upp,
er fyllt inn í SNOWTAM með skammstöfunin NR fyrir Not Reported

NR er ekki lesið upp heldur sleppt



EKKI MOKAÐ/SÓPAÐ Í FULLA BREIDD

- / Þegar upplýsingar eru gefnar um ástand flugbrautar sem ekki er mokað/sópuð í fulla breidd, er gefin upp breidd flugbrautar sem er sópuð í lok fyrri hluta SNOWTAM skeytisins:

06 5/5/5/ 75/100/75 03/03/03 SLUSH/SLUSH/SLUSH 40

Breidd mokaðrar/sópaðrar flugbrautar



MÍÐ HLUTI SNOWTAM ER SITUATIONAL AWARENESS

/ Situational awareness

/ Viðbótarupplýsingar s.s.

- snjóskafla á köntum eða akbrautum
- efnameðferð sem notuð hefur verið
- ástand akbrauta og flughlaða



SNOWTAM DÆMI UM MIÐ HLUTA SKEYTIS

BIKF 10280840 01 3/3/3 100/100/100 06/06/06

DRY SNOW/ DRY SNOW/ DRY SNOW/

RWY 01 SNOWBANK R15 FM CL. TWY K POOR. APRON EAST POOR.

- / Flugvöllur (BIKF) dags./tími (10110840) RWY (01) RWYCC (3/3/3) hula (100/100/100) dýpt hulu (06/06/06) tegund hulu (DRY SNOW/ DRY SNOW/ DRY SNOW/) RUNWAY 01 SNOWBANK RIGHT 15 METRES FROM CENTRE LINE, TAXIWAY KILO POOR, APRON EAST POOR.



LOKA HLUTI SNOWTAM ER PLAIN LANGUAGE REMARKS SECTION

/ Viðbótartext ef við á svo sem:

- RUNWAY SANDED
- DOWNGRADED
- ICE ON EDGES
- ICY PATCHES ON APRON



ORÐTÖK



ATCO/AFIS LESA RUNWAY CONDITION CODES (RCC)

Íslenska:

- Braut __ í notkun
- Surface condition code: __-__-__
- Vindur __ gráður __ hnútar
- Skyggni __ km/m
- Veður __
-

Enska:

- *RUNWAY (number)*
- *SURFACE CONDITION CODE* : __-__-__
- followed as necessary by:

/ nema á flugvöllum með ATIS eða

/ flugmaður hefur beðið um lestur SNOWTAM - RCC er hluti af SNOWTAM

/ Dæmi;

- *RUNWAY 19 SURFACE CONDITION CODE 5 2 4,*
- *Braut 04 í notkun SURFACE CONDITION CODE 5 2 4*



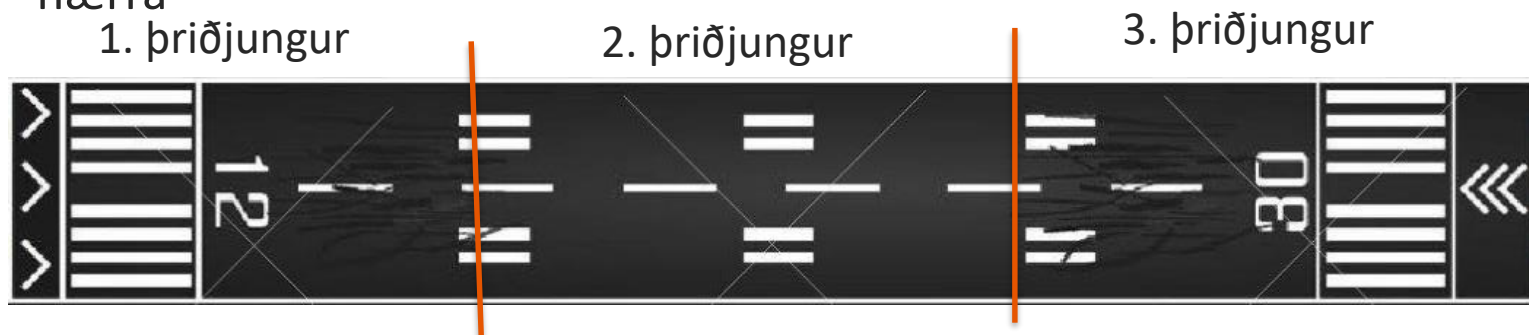
UPPLÝSINGAGJÖF - ORÐTÖK

- / SNOWTAM er einungis lesið á ensku
- / Upplýsingunum er endurraða og lesið fyrir hvern þriðjung, rest óbreytt – ATIS fyrir BIKF og BIRK (+ BIAR þegar það kemur) endurraðar sjálfvirkt
- / Ef ástandsmat flugbrautarinnar er eins fyrir alla þriðjunga flugbrautar (sama hula, þykkt og tegund) eru upplýsingarnar einungis lesnar einu sinni en ekki fyrir hvern þriðjung – ATIS fyrir BIKF og BIRK gerir þetta sjálfvirkt



ORÐTÖK – ENDURRÖÐUN UPPLÝSINGA

- / SNOWTAM - Þriðjungar gefnir upp frá lægra flugbrautarnúmeri til þess hærra



- / Þegar RWY in use er RWY með hærra flugbrautarnúmeri eru upplýsingarnar lesnar í lendingar/flugtaks átt



ORÐTÖK – ENDURRÖÐUN UPPLÝSINGA

/ Upplýsingarnar lesnar í lendingar/flugtaks átt

/ Dæmi:

BIRK 12180548 01 2/5/3 100/75/75 04/03/05 SLUSH/DRY SNOW/DRY SNOW 30
RWY 01 SNOWBANK R15 FM CL. TWY M POOR. APRON POOR.

RWY01

RUNWAY 01 CONDITION REPORT at 05:48,
RUNWAY CONDITION CODE: 2, 5, 3,
100 PERCENT 4 MILLIMETERS SLUSH
75 PERCENT 3 MILLIMETERS DRY SNOW
75 PERCENT 5 MILLIMETERS DRY SNOW
AVAILABLE WIDTH 30 METRES
RUNWAY 01 SNOWBANK RIGHT 15 METRES FROM CENTRE LINE
TAXIWAY MIKE POOR. APRON POOR.

RWY 19

RUNWAY 19 CONDITION REPORT at 05:48,
RUNWAY CONDITION CODE: 3, 5, 2,
75 PERCENT 5 MILLIMETERS DRY SNOW
75 PERCENT 3 MILLIMETERS DRY SNOW
100 PERCENT 4 MILLIMETERS SLUSH
AVAILABLE WIDTH 30 METRES
RUNWAY 19 SNOWBANK LEFT 15 METRES FROM CENTRE LINE
TAXIWAY MIKE POOR, APRON POOR.



ORÐTÖK – UNIFORM RWY

- / Ef ástandsmat flugbrautarinnar er eins fyrir alla þriðjunga flugbrautar (sama hula, þykkt og tegund (gullitað)) eru upplýsingarnar einungis lesnar einu sinni en ekki fyrir hvern þriðjung

- / Dæmi:

**BIKF 12180548 01 3/3/3 75/75/75 03/03/03 DRY SNOW/DRY SNOW/DRY SNOW 30
RWY 01 SNOWBANK R15 FM CL. TWY K POOR. APRON EAST POOR.**

RWY01	RWY 01 – Uniform RWY
RUNWAY 01 CONDITION REPORT at 05:48, RUNWAY CONDITION CODE: 3, 3, 3, 75 PERCENT 3 MILLIMIETERS DRY SNOW 75 PERCENT 3 MILLIMIETERS DRY SNOW 75 PERCENT 3 MILLIMIETERS DRY SNOW AVAILABLE WIDTH 30 METRES RUNWAY 01 SNOWBANK RIGHT 15 METRES FROM CENTRE LINE, TAXIWAY KILO POOR, APRON EAST POOR.	RUNWAY 01 CONDITION REPORT at 05:48, RUNWAY CONDITION CODE: 3, 3, 3, 75 PERCENT 5 MILLIMIETERS DRY SNOW AVAILABLE WIDTH 30 METRES RUNWAY 01 SNOWBANK RIGHT 15 METRES FROM CENTRE LINE, TAXIWAY KILO POOR, APRON EAST POOR.



DÆMI UM SNOWTAM

SNOWTAM:

- / 10 5/2/2 100/50/75 NR/06/06
WET/SLUSH/SLUSH

- / 04 2/3/3 75/100/100 06/12/12
SLUSH/WET SNOW/WET SNOW 35

ORÐTÖK:

- / RUNWAY 10, CONDITION REPORT 5 2 2,
COVERAGE 100 PER CENT WET,
COVERAGE 50 PER CENT DEPTH 6
MILLIMETERS SLUSH, COVERAGE 75
PERCENT DEPTH 6 MILLIMETERS SLUSH

- / RUNWAY 04, CONDITION REPORT 2 3 3,
COVERAGE 75 PER CENT DEPTH 6
MILLIMETERS SLUSH, COVERAGE 100
PER CENT DEPTH 12 MILLIMETERS WET
SNOW, COVERAGE 100 PER CENT DEPTH
12 MILLIMETERS SNOW, AVAILABLE
WITH THREE FIVE METERS



DÆMI UM SNOWTAM

SNOWTAM:

/ 12 3/3/3 50/50/75 08/15/10 WET
SNOW/WET SNOW/WET SNOW
40 DRIFTING SNOW. RWY 12 LOOSE
SAND

/ 04 5/5/5 NR/NR/NR NR/NR/NR
FROST/FROST/FROST

ORÐTÖK:

/ RUNWAY 12, CONDITION REPORT 3 3 3,
COVERAGE 50 PER CENT, DEPTH 8
MILLIMETERS WET SNOW, COVERAGE
50 PER CENT, DEPTH 15 MILLIMETERS
WET SNOW, COVERAGE 75 PER CENT
DEPTH 10 MILLIMETERS WET SNOW,
AVAILABLE WITH 40 METERS, DRIFTING
SNOW. RUNWAY 12 LOOS SAND

/ RUNWAY 04, CONDITION REPORT 5 5 5
FROST



EKKERT SNOWTAM ÚTGEFIÐ



EKKERT SNOWTAM ÚTGEFIÐ

- / SNOWTAM er ekki gefið út nema aðstæður kalli á það
- / Flugbrautarstarfsmenn meta brautarástand í samræmi við Runway condition assessment matrix (RCAM)
 - Ef braut er þurr er ástandskóðinn (RCC) 6 6 6
 - Ef braut er blaut er ástandskóðinn (RCC) 5 5 5
 - Ef talin er þörf á að kóðinn sé lægri en 5 fyrir einhvern hluta brautarinnar mun verða gefið út SNOWTAM
 - BIKF og BIRK ATCOs uppfæra ATIS handvirkt með ástandskóða flugbrautar (RCC) ef ekkert SNOWTAM er útgefið

ÞURR (DRY)

- / Flugbraut telst þurr ef engin sjáanlegur raki er í brautinni og engin ákoma er á þeim hluta brautarinnar sem ætlað er að nota

Kóði fyrir þurra flugbraut er = 6



BLAUT (WET)

/ Flugbraut er skilgreind blaut (WET) þegar hún er:

- Með sjáanlegan raka
- Vatn er minna en 3mm að dýpt



Kóði fyrir blauta flugbraut (WET) er = 5



MARKMIÐ

/ Að notendur viti að:

- verið er að innleiða breytingu á mati á brautarástandi á heimsvísu með SNOWTAM
- bremsutölur eru ekki lengur notaðar í upplýsingagjöf
- SNOWTAM er gefið út fyrir lægra brautarnúmer, t.d. RWY01 en ekki RWY19.
- gefið er staðlað ástandsmat fyrir hvern þriðjung og síðan er bætt við texta til að auka Situational awareness
- upplýsingunum er endurraða áður en þær eru lesnar í flugmenn, lesið er fyrir hvern þriðjung
- Ef ástandsmat flugbrautarinnar er eins fyrir alla þriðjunga flugbrautar (sama hula, þykkt og tegund) þá eru upplýsingarnar lesnar einu sinni
- upplýsingar eru einungis lesnar á ensku
- ekki er lesið upp NR.

