



*MÍÐLUN
FLUGBRAUTARÁSTANDS
TIL NOTENDA*

08.05.2023



ISAVIA

MARKMIÐ

/ Að notendur viti að:

- Búið er að innleiða breytingu á ástandsmati flugbrauta og skýrslugjöf á heimsvísu
- Mældar bremsutölur eru ekki lengur notaðar í upplýsingagjöf
- Brautarástand er gefið út fyrir lægra brautarnúmer, t.d. RWY01 en ekki RWY19.
- Gefið er staðlað ástandsmat fyrir hvern þriðjung og síðan er bætt við texta til að auka Situational awareness
- Upplýsingunum er endurraða áður en þær eru lesnar í flugmenn, lesið er fyrir hvern þriðjung
- Ef ástandsmat flugbrautarinnar er eins fyrir alla þriðjunga flugbrautar (sama hula, þykkt og tegund) þá eru upplýsingarnar lesnar einu sinni
- Upplýsingar eru einungis lesnar á ensku
- Ekki er lesið upp NR.



HVAÐ BREYTTIST

- / Ástand flugbrautar ekki lengur gefið upp í METAR
- / Flugvallarþjónusta/flugbrautarstarfsmenn meta ástand flugbrauta og koma til Turns/AFIS.
- / ATCOs og AFIS nota RCC/SNOWTAM til að koma upplýsingum um brautarástand til flugmanna
- / Óheimilt er að miðla mældum viðnámsgildum (MU mælingum) frá mælitækjum
- / SNOWTAM breyttist í samræmi við samhæft sniðmát (GRF)

DREIFING UPPLÝSINGA UM BRAUTARÁSTAND

- / SNOWTAM sent úr á AFTN/AMHS eins og í dag
- / Ástandsskýrsla er sent út á ATIS fyrir BIRK, BIAR og BIKF + D-ATIS fyrir BIKF.
- / SNOWTAM birt á heimasíðu Isavia undir forflugsupplýsingar
<https://www.isavia.is/fyrirtaekid/c-forflugsupplysingar/flugmalahandbok-aip>
- / ATCOs og AFIS lesa SNOWTAM ef flugmaður óskar
- / Flugmaður tilkynnir ef brautarástand er lakara en uppgengið

ÁSTANDSSKÝRSLA FLUGBRAUTA OG
SNOWTAM



DÆMI UM ÁSTANDSSKÝRSLU FLUGBRAUTAR – FYRSTI HLUTI

BIKF 10280840 01 3/3/3 100/100/100 06/06/06
DRY SNOW/ DRY SNOW/ DRY SNOW/

- / Flugvöllur (BIKF) dags./tími (10280840) RWY (01) RWYCC (3/3/3) hula (100/100/100) dýpt þekju (06/06/06) þekja(DRY SNOW/ DRY SNOW/ DRY SNOW/)



Þegar þekja eða þykkt hennar er ekki gefin upp er skráð NR í stað
tölugildis (not reported)

NR er ekki lesið upp heldur sleppt



EKKI MOKAÐ/SÓPAÐ Í FULLA BREIDD

- / Þegar upplýsingar eru gefnar um ástand flugbrautar sem ekki er mokað/sópuð í fulla breidd, er sú breidd sem metinn ástandskóði gildir fyrir, aftast í línu viðkomandi flugbrautar:

06 5/5/5/ 75/100/75 03/03/03 SLUSH/SLUSH/SLUSH 40

Breidd mokaðrar/sópaðrar flugbrautar



DÆMI UM ÁSTANDSSKÝRSLU FLUGBRAUTAR - MIÐ HLUTI

/ Situational awareness

/ Viðbótarupplýsingar s.s.

- snjóskafla á köntum eða akbrautum
- efnameðferð sem notuð hefur verið
- ástand akbrauta og flughlaða



DÆMI UM ÁSTANDSSKÝRSLU FLUGBRAUTAR - MIÐ HLUTI

BIKF 10280840 01 3/3/3 100/100/100 06/06/06

DRY SNOW/ DRY SNOW/ DRY SNOW/

RWY 01 SNOWBANK R15 FM CL. TWY K POOR. APRON EAST POOR.

- / Flugvöllur (BIKF) dags./tími (10110840) RWY (01) RWYCC (3/3/3) hula (100/100/100) dýpt hulu (06/06/06) tegund hulu (DRY SNOW/ DRY SNOW/ DRY SNOW/) RUNWAY 01 SNOWBANK RIGHT 15 METRES FROM CENTRE LINE, TAXIWAY KILO POOR, APRON EAST POOR.



DÆMI UM ÁSTANDSSKÝRSLU FLUGBRAUTAR - LOKA HLUTI

/ Viðbótartext ef við á svo sem:

- RUNWAY SANDED
- DOWNGRADED
- ICE ON EDGES
- ICY PATCHES ON APRON



ORÐTÖK



ATCO/AFIS LESA RUNWAY CONDITION CODES (RCC)

Íslenska:

- Braut __ í notkun
- Surface condition code: __-__-__
- Vindur __ gráður __ hnútar
- Skyggni __ km/m
- Veður __
-

Enska:

- *RUNWAY (number)*
- *SURFACE CONDITION CODE* : __-__-__
- followed as necessary by:

/ nema á flugvöllum með ATIS eða

/ flugmaður hefur beðið um lestur SNOWTAM - RCC er hluti af SNOWTAM

/ Dæmi;

- *RUNWAY 19 SURFACE CONDITION CODE 5 2 4,*
- *Braut 04 í notkun SURFACE CONDITION CODE 5 2 4*



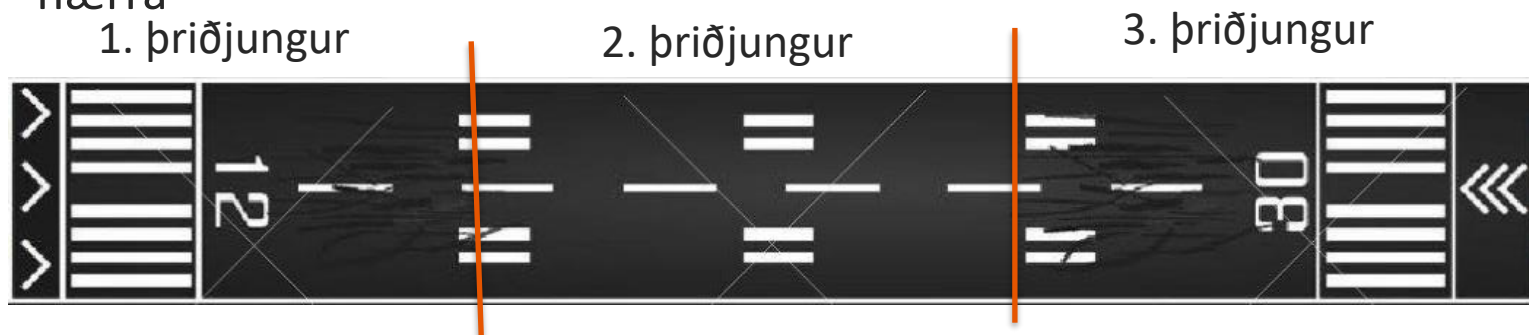
UPPLÝSINGAGJÖF - ORÐTÖK

- / SNOWTAM er einungis lesið á ensku
- / Upplýsingunum er endurraða og lesið fyrir hvern þriðjung, rest óbreytt – ATIS fyrir BIKF, BIRK og BIAR endurraðar sjálfvirkt
- / Ef ástandsmat flugbrautarinnar er eins fyrir alla þriðjunga flugbrautar (sama hula, þykkt og tegund) eru upplýsingarnar einungis lesnar einu sinni en ekki fyrir hvern þriðjung – ATIS fyrir BIKF og BIRK gerir þetta sjálfvirkt



ORÐTÖK – ENDURRÖÐUN UPPLÝSINGA

- / SNOWTAM - Þriðjungar gefnir upp frá lægra flugbrautarnúmeri til þess hærra



- / Þegar RWY in use er RWY með hærra flugbrautarnúmeri eru upplýsingarnar lesnar í lendingar/flugtaks átt



ORÐTÖK – ENDURRÖÐUN UPPLÝSINGA

/ Upplýsingarnar lesnar í landingar/flugtaks átt

/ Dæmi:

BIRK 12180548 01 2/5/3 100/75/75 04/03/05 SLUSH/DRY SNOW/DRY SNOW 30
RWY 01 SNOWBANK R15 FM CL. TWY M POOR. APRON POOR.

RWY01

RUNWAY 01 CONDITION REPORT at 05:48,
RUNWAY CONDITION CODE: 2, 5, 3,
100 PERCENT 4 MILLIMETERS SLUSH
75 PERCENT 3 MILLIMETERS DRY SNOW
75 PERCENT 5 MILLIMETERS DRY SNOW
AVAILABLE WIDTH 30 METRES
RUNWAY 01 SNOWBANK RIGHT 15 METRES FROM CENTRE LINE
TAXIWAY MIKE POOR. APRON POOR.

RWY 19

RUNWAY 19 CONDITION REPORT at 05:48,
RUNWAY CONDITION CODE: 3, 5, 2,
75 PERCENT 5 MILLIMETERS DRY SNOW
75 PERCENT 3 MILLIMETERS DRY SNOW
100 PERCENT 4 MILLIMETERS SLUSH
AVAILABLE WIDTH 30 METRES
RUNWAY 19 SNOWBANK LEFT 15 METRES FROM CENTRE LINE
TAXIWAY MIKE POOR, APRON POOR.



ORÐTÖK – UNIFORM RWY

- / Ef ástandsmat flugbrautarinnar er eins fyrir alla þriðjunga flugbrautar (sama hula, þykkt og tegund (gullitað)) eru upplýsingarnar einungis lesnar einu sinni en ekki fyrir hvern þriðjung

- / Dæmi:

**BIKF 12180548 01 5/5/5 75/75/75 03/03/03 DRY SNOW/DRY SNOW/DRY SNOW 30
RWY 01 SNOWBANK R15 FM CL. TWY K POOR. APRON EAST POOR.**

RWY01	RWY 01 – Uniform RWY
RUNWAY 01 CONDITION REPORT at 05:48, RUNWAY CONDITION CODE: 5, 5, 5, 75 PERCENT 3 MILLIMIETERS DRY SNOW 75 PERCENT 3 MILLIMIETERS DRY SNOW 75 PERCENT 3 MILLIMIETERS DRY SNOW AVAILABLE WIDTH 30 METRES RUNWAY 01 SNOWBANK RIGHT 15 METRES FROM CENTRE LINE, TAXIWAY KILO POOR, APRON EAST POOR.	RUNWAY 01 CONDITION REPORT at 05:48, RUNWAY CONDITION CODE: 5, 5, 5, 75 PERCENT 5 MILLIMIETERS DRY SNOW AVAILABLE WIDTH 30 METRES RUNWAY 01 SNOWBANK RIGHT 15 METRES FROM CENTRE LINE, TAXIWAY KILO POOR, APRON EAST POOR.



DÆMI UM SNOWTAM

SNOWTAM:

- / 10 5/2/2 100/50/75 NR/06/06
WET/SLUSH/SLUSH
- / 04 2/3/3 75/100/100 06/12/12
SLUSH/WET SNOW/WET SNOW 35

ORÐTÖK:

- / RUNWAY 10, CONDITION REPORT 5 2 2,
COVERAGE 100 PER CENT WET,
COVERAGE 50 PER CENT DEPTH 6
MILLIMETERS SLUSH, COVERAGE 75
PERCENT DEPTH 6 MILLIMETERS SLUSH
- / RUNWAY 04, CONDITION REPORT 2 3 3,
COVERAGE 75 PER CENT DEPTH 6
MILLIMETERS SLUSH, COVERAGE 100
PER CENT DEPTH 12 MILLIMETERS WET
SNOW, COVERAGE 100 PER CENT DEPTH
12 MILLIMETERS SNOW, AVAILABLE
WITH THREE FIVE METERS



DÆMI UM SNOWTAM

SNOWTAM:

/ 12 3/3/3 50/50/75 08/15/10 WET
SNOW/WET SNOW/WET SNOW
40 DRIFTING SNOW. RWY 12 LOOSE
SAND

/ 04 5/5/5 NR/NR/NR NR/NR/NR
FROST/FROST/FROST

ORÐTÖK:

/ RUNWAY 12, CONDITION REPORT 3 3 3,
COVERAGE 50 PER CENT, DEPTH 8
MILLIMETERS WET SNOW, COVERAGE
50 PER CENT, DEPTH 15 MILLIMETERS
WET SNOW, COVERAGE 75 PER CENT
DEPTH 10 MILLIMETERS WET SNOW,
AVAILABLE WITH 40 METERS, DRIFTING
SNOW. RUNWAY 12 LOOS SAND

/ RUNWAY 04, CONDITION REPORT 5 5 5
FROST



EKKERT SNOWTAM ÚTGEFIÐ



EKKERT SNOWTAM ÚTGEFIÐ

/ SNOWTAM er ekki gefið út:

- Ef önnur þekja en WET eða DRY er til staðar er gefið út SNOWTAM,
- Ef braut er WET í tengslum við vetrarástand er gefið út SNOWTAM
 - Snjór eða slydda eru tilgreind í METAR eða TAF
 - Hálkuvárnarefni hafa verið notuð til þess að koma í veg fyrir ís eða hrím

/ Flugbrautarstarfsmenn meta brautarástand í samræmi við Runway condition assessment matrix (RCAM)

- Ef braut er þurr er ástandskóðinn (RCC) 6 6 6
- Ef braut er blaut er ástandskóðinn (RCC) 5 5 5
- Ef talin er þörf á að kóðinn sé lægri en 5 fyrir einhvern hluta brautarinnar mun verða gefið út SNOWTAM
- BIKF, BIAR og BIRK ATCOs uppfæra ATIS handvirkt með ástandskóða flugbrautar (RCC) ef ekkert SNOWTAM er útgefið

ÞURR (DRY)

- / Flugbrautarþriðjungur telst þurr ef bleyta eða vetrarþekja hylur ekki meira en 10% af fletinum.

Kóði fyrir þurra flugbraut er = 6



BLAUT (WET)

/ Flugbraut er skilgreind blaut (WET) þegar hún er:

- Með sjáanlegan raka
- Vatn er minna en 3mm að dýpt



Kóði fyrir blauta flugbraut (WET) er = 5



MARKMIÐ

/ Að notendur viti að:

- Búið er að innleiða breytingu á ástandsmati flugbrauta og skýrslugjöf á heimsvísu
- Mældar bremsutölur eru ekki lengur notaðar í upplýsingagjöf
- Brautarástand er gefið út fyrir lægra brautarnúmer, t.d. RWY01 en ekki RWY19.
- Gefið er staðlað ástandsmat fyrir hvern þriðjung og síðan er bætt við texta til að auka Situational awareness
- Upplýsingunum er endurraða áður en þær eru lesnar í flugmenn, lesið er fyrir hvern þriðjung
- Ef ástandsmat flugbrautarinnar er eins fyrir alla þriðjunga flugbrautar (sama hula, þykkt og tegund) þá eru upplýsingarnar lesnar einu sinni
- Upplýsingar eru einungis lesnar á ensku
- Ekki er lesið upp NR.



FREKARI UPPLÝSINGAR

Ef frekari spurningar vakna sendið e-mail procedures@isavia.is

