

**HB540 02 - 3 Öryggisreglur BIEG**  
Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

---

# Öryggisreglur EGILSSTAÐAFLUGVALLAR



Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

**HB540 02 - 3 Öryggisreglur BIEG****Samþykkjandi:** Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

Eitt af meginmarkmiðum Isavia ohf. er slysalaus starfsemi á Egilsstaðaflugvelli. Öryggisreglurnar miða að því að minnka hættu á slysum, atvikum og öðrum atburðum sem ógna öryggi.

Stefna Isavia ohf. er:

1. Að setja flugöryggi og flugvernd frammar fjárhagslegum þáttum, hagkvæmni, afkastagetu, sveigjanleika og umhverfismálum.
2. Að sjá til þess að íslenskum, sem og alþjóðlegum lögum, reglum, reglugerðum, stöðlum og alþjóðlegum skuldbindingum Íslands á sviði flugverndar og öryggismála sé framfylgt á BIEG.
3. Að lágmarka áhættu í allri starfsemi á flugvellingum þannig að hún sé ásættanleg og að hættu á flugslysi á, eða í nágrenni við flugvöllinn sé í raunhæfu lágmarki hverju sinni.
4. Að hafa í verki fastmótað, skjalfest öryggisstjórnunarkerfi sem heldur utan um öryggismál á BIEG. Ekki aðeins fyrir Isavia ohf., heldur einnig fyrir alla þá sem sinna einhverri starfsemi eða þjónustu á BIEG og eru þ.a.l. undir eftirliti Isavia ohf.
5. Að sjá til þess að öryggisreglum fyrir BIEG sé framfylgt.

Öryggisreglur Egilsstaðaflugvallar eru sniðnar eftir gildandi lögum og reglugerðum um öryggi og hollustuhætti á vinnustöðum.

Reglurnar miðast við þá starfsemi sem fram fer á flugvellingum. Þeim er ætlað að draga úr áhættu svo sem kostur er, til ýtrasta öryggis fyrir alla starfsmenn og farþega sem fara um Egilsstaðaflugvöll

Þjónusta við loffför og farþega krefst sérmenntunar og vel þjálfaðs starfsfólks sem leysir verk sín hratt og fumlaut af hendi við aðstæður sem krefjast ýtrustu árvekni.

F.h. Isavia ohf.,

---

Ásgeir Rúnar Harðarson

Umdæmisstjóri

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

**HB540 02 - 3 Öryggisreglur BIEG**

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

Efnisyfirlit:

<b>Efnisyfirlit:</b>	
<b>EFNISYFIRLIT:</b>	<b>2</b>
<b>TILGANGUR [...]</b>	<b>3</b>
<b>1 UMFANG</b>	<b>4</b>
<b>2 ÖRYGGISREGLUR FYRIR EGILSSTAÐAFLUGVÖLL</b>	<b>4</b>
2.1 ALMENNT	4
2.2 UMGENGNI	5
2.3 BRUNAVARNIR	5
2.4 VÁLYND VEÐUR	5
2.5 ATVIK, ÓHÖPP, SLYS EÐA NEYÐARÁSTAND	5
2.6 SÉRTÆK ÁKVÆÐI	6
<b>3 ÖRYGGISREGLUR FYRIR ÖKUTÆKI OG LOFTFÖR</b>	<b>6</b>
3.1 ÁSTAND TÆKJA	6
3.2 SKOÐUN OG SKRÁNING ÖKUTÆKJA	6
3.3 UMFERÐARMERKINGAR	7
3.4 FORGANGSRÖÐ UMFERÐAR	7
3.5 HRAÐATAKMÖRK	7
3.6 KRÖFUR TIL STJÓRNENDA ÖKUTÆKJA OG VINNUVÉLA	8
3.7 AKSTUR Á FLUGHLAÐI	8
3.8 FARANGURSSVÆÐI	9
3.9 AKSTUR Á UMFERÐARSVÆÐI (FLUGVÉLAAKBRAUTUM OG FLUGBRAUTUM)	9
3.10 LEYFI TIL AKSTURS Á FLUGHLÖÐUM, FLUGVÉLAAKBRAUTUM OG FLUGBRAUTUM Á EGILSSTAÐAFLUGVELLI	10
<b>4 SÉRSTAKAR ÖRYGGISREGLUR</b>	<b>10</b>
4.1 DRÁTTARTÆKI OG AÐRAR VINNUVÉLAR	10
4.2 AÐ ÝTA EÐA DRAGA LOFTFAR	10
4.3 FLUTNINGUR Á FARÞEGUM OG FARMÍ	11
4.4 ELDSNEYTISÁFYLLING LOFTFARA	11
4.5 AFÍSING LOFTFARA	11
4.6 VARASÖM EFNI OG MEÐFERÐ ÞEIRRA	12
4.7 REGLUR OG LEIÐBEININGAR UM EFNANOTKUN Á VINNUSTÖÐUM	12
4.8 MERKINGAR VARASAMRA EFNA	12
4.9 MEÐFERÐ ELDFIMRA EFNA	13
4.10 VIÐBRÖGÐ VIÐ NEYÐARÁSTANDI	13
4.11 VIÐHALD OG VIÐGERÐIR Á LOFTFÖRUM UTANDYRA	13
4.12 VINNUPALLAR OG ÖRYGGISMÁL	13
4.13 ELDSNEYTISBIRGÐASTÖÐVAR Á EGILSSTAÐAFLUGVELLI	14
4.14 VIÐBRÖGÐ VIÐ UMHVERFISSLYSI EÐA ELDSNEYTISLEKA	14
4.15 VINNUVERND OG HEILSUGÆSLA	14

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## HB540 02 - 3 Öryggisreglur BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðflugvallar

---

### Tilgangur [...]

Öryggisreglum BIEG er ætlað að útskýra gildandi kröfur, skyldur og öryggisstaðla varðandi starfsemi á BIEG. Reglur þessar eru settar með vísan til eftirfarandi laga og reglugerða:

[Lög nr. 46/1980, um aðbúnað, hollustuhætti og öryggi á vinnustöðum.](#)

[Lög nr. 50/1987, um umferðarlög.](#)

[Lög nr. 60/1998, um loftferðir.](#)

[Lög nr. 75/2000, um brunavarnir.](#)

[Lög nr. 61/2013, efnalög.](#)

[Reglugerð ESB nr. 139/2014 um kröfur og stjórnábyrgðir er varða flugvelli samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins \(EB\) nr. 216/2008](#)

[Reglugerð nr. 884/2017, um varnir gegn olíumengun frá starfsemi á landi.](#)

[Reglur nr. 390/2009, um mengunarmörk og aðgerðir til að draga úr mengun á vinnustöðum.](#)

[Reglugerð nr. 1050/2017, um varnir gegn hættu á stórslysum af völdum hættulegra efna.](#)

[Reglugerð nr. 188/1990, um eldfima vökva.](#)

[Reglugerð nr. 723/2017, um eldvarnir og eldvarnareftirlit.](#)

[Reglugerð nr. 237/2014, um tæknikröfur og stjórnábyrgðir í tengslum við starfrækslu loftfara.](#)

[Reglugerð nr. 236/1990, um flokkun, merkingu og meðferð eiturefna.](#)

[Reglugerð nr. 252/1999, um varnir við losun rokqjarnra lífrænna efnasambanda \(VOC\), við geymslu á bensíni og dreifingu þess frá birgðastöðum til bensínstöðva.](#)

[Reglugerð nr. 282/1980, um eldsneytisáfyllingar loftfara.](#)

[Reglugerð nr. 322/1990, um öruggan flutning hættulegs varnings flugleiðis.](#)

[Reglugerð nr. 75/2016, um flugvelli.](#)

[Reglugerð nr. 750/2016, um flugvernd.](#)

[Reglugerð nr. 770/2010, um flugreglur.](#)

[Reglugerð nr. 112/2012, Byggingarreglugerð.](#)

[Reglur nr. 497/1994 um notkun persónuhlífa.](#)

[Reglugerð nr. 728/2018, um gerð persónuhlífa.](#)

[Reglugerð nr. 553/2004, um verndun starfsmanna gegn hættu á heilsutjóni af völdum efna á vinnustöðum.](#)

[Reglugerð nr. 1129/2014, um starfsleyfi flugleiðsöguþjónustu og rekstrarstjórnun flugumferðar.](#)

[Reglugerð nr. 888/2015, um skráningu, mat, leyfisveitingu og takmarkanir af því er varðar efni \(„REACH“\).](#)

[Reglugerð nr. 822/2004, um gerð og búnað ökutækja.](#)

[Reglugerð nr. 920/2006, um skipulag og framkvæmd vinnuverndarstarfs á vinnustöðum.](#)

[Reglugerð nr. 1077/2010, um flutning á hættulegum farmi á landi.](#)

[Leiðbeiningar vinnueftirlitsins frá 2014, um að lyfta fólki með lyftara](#)

[Leiðbeiningar vinnueftirlitsins, Vinna í hæð - Fallvarnir](#)

Stofnsamningur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO), viðaukar hans og leiðbeiningarefni.

Þessar öryggisreglur eru aðgengilegar á vefsíðu

<https://www.isavia.is/fyrirtaekid/vidskiptavinir/egilsstadaflugvollur/adgangur-og-oryggi/oryggisreglur>

## HB540 02 - 3 Öryggisreglur BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

---

### Skilgreiningar:

**Athafnasvæði:** (Movement area) Sá hluti flugvallar, sem ætlaður er fyrir flugtök og landingar loftfara og akstur þeirra á jörðu, þ.e. umferðarsvæði og hlöð.

**Umferðarsvæði:** (Manoeuvring area) Sá hluti flugvallar, sem ætlaður er fyrir flugtök, landingar og akstur loftfara, þó ekki á hlöðum. **Umferðarsvæði skiptist í flugbrautir og flugvélaakbrautir.**

**Öryggisstjórnunarkerfi:** (Safety Management System): Kerfi til að stjórna öryggi á flugvöllum, sem felur í sér stjórnunarlega uppbyggingu, ábyrgð, verklag, aðferðir og ráðstafanir til að öryggisstefnu á flugvelli sé framfylgt af rekstraraðila, sem sér um öryggisráðstafanir og örugga notkun flugvallarins.

## 1 Umfang

Reglur þessar tilgreina öryggiskröfur og umsýslu öryggismála vegna starfsemi á Egilsstaðaflugvelli. Öryggisreglurnar gilda fyrir en takmarkast ekki við eftirfarandi:

- Starfsfólk ISAVIA **Innanlandsflugvalla ehf [...]** á BIEG.
- Starfsfólk lögreglu- og tollstjóraembættisins
- Starfsfólk notenda (flugrekenda) á BIEG.
- Starfsfólk verktaka sem vinna fyrir einhverja ofangreindra stofnana eða fyrirtækja og þurfa skammtíma- eða almenn aðgangsheimild.
- Starfsmenn eldsneytis- og flugafgreiðsluaðila.
- Alla aðra starfsmenn á BIEG og í byggingum sem að honum liggja.

## 2 Öryggisreglur fyrir Egilsstaðaflugvöll

### 2.1 Almennt

ISAVIA **Innanlands [...]** setja kröfur um öryggisreglur fyrir þá þjónustu sem lýst er í reglunum. Þær skulu ekki virtar af vettugi, þeim breytt, dregið úr þeim eða felldar úr gildi með öðrum reglum og/eða af yfirvöldum öðrum en ISAVIA **Innanlands [...]**

Árangur öryggisstjórnunarkerfis ræðst m.a. af öryggisvitund og umsjón með öryggisreglum hjá öllum sem koma að starfsemi á BIEG. Forstöðumönnum, stjórnendum og starfsmönnum er undantekningarlaust skylt að fara eftir þessum reglum. Ítrekuð eða vísvitandi brot á settum öryggisreglum getur valdið sviptingu ökuleyfa eða aðgangsheimilda, samkvæmt reglum Isavia um viðurlög við brot á öryggisreglum.

Komi upp athugasemdir um atriði í þessum reglum, skal þeim skilað skriflega með undirritun upphafsaðila til ISAVIA **Innanlands [...]** til umfjöllunar eða leiðréttingar.

Forstöðumenn og stjórnendur fyrirtækja og stofnana sem reglurnar ná til, og getið er í grein 3 hér að framan, eru ábyrgir fyrir því að reglunum sé framfylgt í starfseminni og á meðal starfsfólks þeirra.

Til þess að draga úr áhættu á að fólk verði fyrir slysi, eignir skemmist eða að veitur rofni, skulu forstöðumenn og stjórnendur sérhverjar stofnunnar, fyrirtækis eða einkaaðili sækja um verkleyfi hjá flugvallarstjóra BIEG, áður en framkvæmdir hefjast á flugvöllum. Samkvæmt ákvæðum í reglugerðum 920/2006, 75/2016 og 1129/2014, skal gera öryggismat áður en framkvæmd er hafin. Helstu áhættur skulu metnar í matinu og gerð grein fyrir mildunarráðstöfunum, til að draga úr áhættuþáttum þannig að niðurstöður séu ásættanlegar

Útprentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## HB540 02 - 3 Öryggisreglur BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

Forstöðumenn og stjórnendur þeirra fyrirtækja og stofnana sem reglurnar ná til, skulu sjá til þess að starfsfólk þeirra fái fræðslu og viðeigandi þjálfun um öryggismál reglulega og að lágmarki tvisvar á ári. Öryggisreglurnar séu kynntar öllum þannig að þær hafi tilætluð áhrif. Halda skal skrá um fræðslu og þjálfun starfsmanna.

Forstöðumenn og stjórnendur fyrirtækja og stofnana sem reglur þessar ná til skulu leggja fram vinnu- og öryggisreglur fyrir starfsfólk sitt. Reglurnar skulu samþykktar af Flugvallarþjónustu BIEG. Þær skulu endurskoðaðar reglulega og uppfærðar til að tryggja samræmi við öryggisreglur þessar og aðrar viðeigandi reglur.

### 2.2 Umgengni

Góð umgengni, snyrtimennska og öguð vinnubrögð eru nauðsynleg öryggisatriði á flugvöllum og flughlöðum. Bannað er að skilja eftir, eða líta framhjá aðskotahlutum á flugvallarsvæðinu. Forstöðumenn, stjórnendur, verkstjórar og öryggisfulltrúar skulu hafa skýr ákvæði um umgengni og aðskotahluti í vinnureglum og sjá til þess að þeim sé framfylgt.

### 2.3 Brunavarnir

Í samræmi við 23. grein laga nr. 75/2000, um brunavarnir, skal eldvarnaeftirlit fyrirtækja og stofnana á BIEG, vera á ábyrgð eiganda mannvirkis og fyrir eigið fé. Hér er átt við eldvarnaeftirlit sem eigendur og forráðamenn eða sérþjálfaðir starfsmenn þeirra annast eða aðilar á þeirra vegum, t.d. þjónustufyrirtæki eða sjálfstætt starfandi eldvarnaeftirlitsmenn.

Öll meðferð opins elds og allra verkfæra er geta valdið íkveikju er bönnuð á BIEG nema með sérstöku leyfi flugvallarstjóra. Óska skal heimildar í síma 424-5639[...]. Öll meðferð skotelda er bönnuð á BIEG.

### 2.4 Válynd veður

Öryggisreglurnar miðast við venjuleg veðurskilyrði. Þegar veður versnar, eykst slyshættan á öllu starfssvæði flugvallarins. Forstöðumenn og stjórnendur fyrirtækja og stofnana, og allir starfsmenn á BIEG verða að taka tillit til þess ástands sem getur skapast við slíkar aðstæður. Fara skal eftir þeim reglum sem gilda hverju sinni og draga þannig úr áhættu.

Í lélegu skyggni eykst hættan á BIEG. Þess vegna er nauðsynlegt að takmarka alla umferð á athafnasvæði flugvallarins eins og fram kemur í reglum þessum. Þeir aðilar sem hafa starfsleyfi fyrir flugafgreiðslu, þjónustu eða aðra starfsemi á BIEG, skulu hafa skýrar leiðbeiningar um þessi ákvæði í öryggis- og verklagsreglum sínum um starfsemi í lélegu skyggni.

Flugturninn Egilsstöðum svarar upplýsingum um veður í síma 424-4020

### 2.5 Atvik, Óhöpp, Slyss eða Neyðarástand

Ef neyðarástand skapast, eða slys á fólki gerist og þörf er á sjúkrabifreið, skal tilkynna það til Neyðarlínunnar í síma 112.

Einnig skal tilkynna hverskonar neyðarástand, óhapp, slys eða atvik sem skapar hættuástand, í vakt síma flugvallarþjónustunnar á Egilsstöðum í síma 424-5635[...], sem sendir starfsfólk á vettvang.

Skemmdir eða ólag á loftfari, hversu lítil sem þau virðast vera, sem og á tækjabúnaði til þjónustu loftfars skal tilkynna strax til næsta yfirmanns.

Öll atvik skal jafnframt tilkynna í öryggistilkynningakerfi flugvallarins á eftirfarandi vefslóð: <https://www.isavia.is/fyrirtaekid/vidskiptavinir/egilsstadaflugvollur/adgangur-og-oryggi/oryggistilkynningar>

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## HB540 02 - 3 Öryggisreglur BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

---

### 2.6 Sértek ákvæði

Starfsfólk á flughlöðum, flugbrautum og akbrautum skal klæðast sérstökum sýnileika fatnaði með endurskini samkvæmt staði EN 471. Allur vinnu- og öryggisfatnaður skal vera í samræmi við lög nr. 46/1980 um aðbúnað, hollustuhætti og öryggi á vinnustöðum. Á þeim hluta flughlaðs þar sem snjóruðningur eða hálkueyðing fer fram er öll gangandi umferð bönnuð, aðeins nauðsynlegur akstur er leyfður og þá með sérstakri aðgæslu.

**Byggingakranar eða aðrar hindranir eru** stranglega bannað á og við Egilsstaðaflugvöll nema með samþykki flugvallarstjóra Egilsstaðaflugvallar og fram hafi farið öryggismat.

Meðferð hunda, katta eða annarra gæludýra er ekki heimil á BIEG nema með sérstöku leyfi frá flugvallarstjóra BIEG og þá til sérstakra verkefna eða starfa á flugvellinum

Notkun heyrnatóla í afþreyingarskyni er bönnuð við störf á BIEG. Þetta á þó ekki við þegar handfrjáls búnaður er notaður vegna símtala.

Notkun reiðhjóla er bönnuð á athafnasvæðum flugvallarins.

Forstöðumenn fyrirtækja og stofnana sem reglur þessar ná til skulu tryggja að á reglulegum öryggiskynningum sé farið yfir helstu öryggismál á hverjum tíma.

## 3 Öryggisreglur fyrir ökutæki og loftför

### 3.1 Ástand tækja

Til að öðlast leyfi til aksturs um flughlöð, akbrautir og flugbrautir skulu ökutæki uppfylla þær kröfur um ástand sem settar eru fram hér fyrir neðan.

Ökutæki sem fyrirhugað er að aka um athafnasvæðið (flughlöð, akbrautir og flugbrautir) skulu vera merkt viðkomandi fyrirtæki eða stofnun á báðum hliðum, með a.m.k. 30cm háu og 30cm breiðu merki, merkingar þess skulu vera í skýrum og læsilegum litum fyrir eftirlitsmyndavélar. Ökutækin skulu búin gulu blikkandi hindranaljósi (**stundum kallað blikviti eða sveifluljós**) á þaki eða hæsta punkti. Glitaugu eða ásættanlegt endurskin skal vera á öllum hliðum, hverskyns tækjabúnaðar sem notaður er á BIEG.

Öll ökutæki sem ætlað er að aka um umferðarsvæðið (akbrautir og flugbrautir) skulu búin talstöð sem tryggir öruggt samband við flugturn.

Fyrirtæki og stofnanir sem nota ökutæki, vinnuvélar, kerrur, stiga og/eða annan slíkan búnað á BIEG, eru ábyrg fyrir að þau séu starfrækt í samræmi við handbók framleiðanda, eðlilegu viðhaldi og að halda skrá um viðhald. Þessi gögn skulu ávallt aðgengileg til skoðunar. Hvert tæki skal hafa sitt númer samkvæmt tækjaskrá viðkomandi eiganda, númerið skal sýnilegt á báðum hliðum hvers tækis með a.m.k. **15 cm háum stöfum**.

[...]

### 3.2 Skoðun og skráning ökutækja

Virkt eftirlitskerfi skal notað við skoðun tækjanna og gátlistar gerðir fyrir hvert ökutæki og vinnuvél sem taki til a.m.k. þeirra grundvallaratriða sem getið er í greinum hér að neðan og skoðist a.m.k. vikulega.

Öll skráningarskyld ökutæki tengd starfsemi á Egilsstaðaflugvelli skulu ávallt standast skoðun samkvæmt umferðarlögum nr. 50/1987 og reglugerð um gerð og búnað ökutækja nr. 822/2004.

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## HB540 02 - 3 Öryggisreglur BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

Allur vélknúinn tækjabúnaður sem ekki er skráningarskyldur samkvæmt umferðarlögum og notaður er til þjónustu við loftför skal ávallt standast skoðun samkvæmt viðkomandi reglugerð hjá Vinnueftirlitinu.

Eftirfarandi er ekki tæmandi upptalning en eru atrið sem þarf að skoða og vera í lagi.

- Ljósabúnaður ökutækisins, þ.m.t. aðalljós, stefnu- og stöðuljós bæði aftan og framan, stefnu- og aðvörunar ljós í mælaborði þar sem það á við, sem og hindranaljós.
- Dagsetningar síðustu skoðunar slökkvitækja og sjúkrakassa.
- Enginn aðskotahlutur eða verkfæri laus í eða utan á ökutæki.
- Hjólbarðar og annar hjólabúnaður.
- Hemlabúnaður og handhemill.
- Einangrun rafmagnsvíra og eldsneytis,-olíu,-eða þrýstivökvaleki.
- Talstöðvar.
- Kort í tækjum sem segja til um heimild og gildistíma tækja.

### 3.3 Umferðarmerkingar

Umferðarmerkingar, m.a. leiðbeiningarmerkingar og aðvörunarskilti eru til staðar fyrir öikumenn í samræmi við innlendar og alþjóðlegar reglur.

### 3.4 Forgangsröð umferðar

Í daglegri starfsemi á BIEG er kapp lagt á að áætlun flugrekenda raskist ekki. Brýnt er að öryggi sé ávallt haft í fyrirrúmi. Til að auka öryggi umferðar á flugvelli gildir forgangsröðun.

Á flugvelli hafa loftför sem eru í landingu eða flugtaki forgang. Þar næst er forgangsröðin eftirfarandi:

1. Neyðarbifreiðar í forgangsakstri.
2. Loftför í akstri undir eigin vélarafli.
3. Ökutæki við snjóhreinsun, hálkuvarnir, sópun, bremsumælingar og brautarskoðanir.
4. Ökutæki með loftfar í eftirdragi.
5. Þjónustubifreiðar og önnur tæki

Tendra skal viðvörunarljós (Anti Collision Beacon) loftfara, áður en hreyflar eru ræstir. Öll umferð á flughlaði skal vera í öruggri fjarlægð frá loftfari eftir að viðvörunarljós hafa verið tendruð.

Öikumönnum og fótgangandi er skylt að víkja fyrir loftförum. Stöðva ber í tæka tíð og í nægjanlegri fjarlægð frá loftfari þar til það hefur farið hjá. Bannað er að aka framúr loftfari. Öikumenn skulu gæta þess, að ljós ökutækja trúfli ekki loftför í landingu, flugtaki eða akstri á flugvelli.

### 3.5 Hraðatakmörk

Á flughlöðum, flugbrautum og flugvélaakbrautum eru í gildi almenn umferðarlög, lög um loftferðir, reglur um loftferðir og reglugerð um flugvelli.

Hámarkshraði ökutækja er eftirfarandi:

- a. 50 km/klst. á flugbrautum og flugvélaakbrautum.
- b. 30 km/klst. á flughlöðum.
- c. 10 km/klst. í námunda við loftför.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar



## HB540 02 - 3 Öryggisreglur BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðflugvallar

Ökutæki og vinnuvélar sem starfrækt eru til snjóruðnings, bremsumælinga og ökutæki í neyðarakstri skulu undanþegin ákvæðum í liðum a. til c. hér að framan.

### 3.6 Kröfur til stjórnenda ökutækja og vinnuvéla

Helstu atriði sem ökumenn þurfa að hafa í huga við akstur á flugvelli:

- Ökumenn sem starfa sinna vegna þurfa að aka um flugvélaakbrautir og flugbrautir skulu ljúka sérstöku námskeiði sem viðurkennt er af Isavia, hafa tekið verklega kennslu á ábyrgð næsta yfirmanns og hafa staðist hæfnismat hjá hæfnismatsmanni á vegum BIEG. Sérstakt rafrænt námskeið þarf að ljúka við akstur á flughlöðum og þjónustuvegum.
- Ökutæki skulu ekki aka inná umferðarsvæði flugvallar (flug- og akbrautir) nema með heimild frá flugturni.
- Mikilvægt er að nota stefnuljós þar sem við á til að koma í veg fyrir slys. Ökumenn eru hvattir til að gefa stefnuljós með góðum fyrirvara.
- Ökumenn eru ábyrgir fyrir að hafa ávallt stjórn á ökutækinu. Beita skal báðum höndum við stjórn ökutækis.
- Forðast skal að stilla aðalljós ökutækis á háan geisla, draga þannig úr þeirri áhættu á að blinda loftfar í akstri eða aðra umferð.
- Ökutækjum með lyftibúnaði skal ávallt ekið með lyftibúnað í eins lágri stöðu og mögulegt er.
- Á ökuleiðum annar staðar en á flughlöðum, er aðeins leyfilegt að aka framúr hægfara ökutæki við öruggar aðstæður. Fara skal að öðru leiti eftir ákvæmum umferðalaga um farmúrakstur.
- Að minnsta kosti 10 metrar skulu vera milli ökutækja á ferð þar sem 50 km ökuhraði er leyfður.
- Ökutæki skal ávallt víkja fyrir loftfari, hvort sem það er á ferð fyrir eigin vélarafli eða í drætti.
- [...] [...]
- Hvergi er leyfilegt að skilja ökutæki eftir í gangi á athafnasvæðum BIEG.
- Ekki skal leggja, og forðast skal að stöðva ökutæki á merktum ökuleiðum.
- Ekki skal leggja ökutæki þar sem það kann að verða í vegi fyrir flugvél eða öðrum ökutækjum eða þar sem ökutækið gæti valdið hættu eða óþarfa óþægindum.
- Notkun bifhjóla er bönnuð
- Umferð gangandi vegfarenda er bönnuð á Umferðasvæði nema í neyðartilvikum og við eðlilegt viðhald.

### 3.7 Akstur á flughlaði

- Við akstur á flughlaði þarf viðkomandi að hafa lokið við A-akstursréttindi á flughlaði hjá Isavia.
- Ökutæki skal ekki aka yfir slöngur, jarðsambands- eða rafmagnskapla né eldsneytisleiðslur þar sem eldsneytisáfylling loftfars fer fram.
- Ökutæki skal hvorki aka né leggja undir loftfari eða vængjum nema sérstök þjónusta við loftfarið krefjist þess.
- Þegar tæki er ekið að loftfari til þjónustu skal leggja áherslu á að gera það samhliða langlínu loftfarsins. Leggja skal tækinu með hjól í beinni stöðu (ekki í beygju) og að stefna tækisins sé í átt frá loftfarinu. Sérstaka aðgæslu skal viðhafa þegar nauðsynlega þarf að aka beint að loftfari.
- [...] [...]
- Þar sem ekki er merkt ökuleið skal lágmarksfjarlægð vera a.m.k.:

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## HB540 02 - 3 Öryggisreglur BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðflugvallar

- **5 metrar** frá ímyndaðri línu sem miðast við vængenda, nef og stél loftfars.
  - **15 metrar** frá sömu mörkum þegar eldsneytisáfylling á sér stað.
- Fólki og ökutæki skulu fara um í a.m.k.:
  - 3 metra fjarlægð frá loftventlum eldsneytistanka í loftfari.
  - Vera í öruggri fjarlægð fyrir framan og aftan hreyfil í gangi og í kringum hreyfla sem verið er að gangsetja.
- Bannað er að aka hverskonar tækjabúnaði eða ökutæki aftur á bak að eða frá loftfari nema með aðstoð annars aðila sem segir ökumanni til og tryggir öryggi aftan við ökutækið.
- Farþegar mega aðeins vera í tækjum sem búin eru farþegasætum.
- Reynist nauðsynlegt að nálgast loftfar sem ýta skal frá, eða þegar er farið að ýta frá landgangi, skal fyrst hafa samband við þann starfsmann á flughlaðinu sem er í talsambandi við stjórnendur viðkomandi loftfars.
- Tækjabúnaður og ökutæki skulu ekki vera á loftfarastæði eða of nálægt því, þegar loftfari er ýtt úr stæðinu.
- Engu ökutæki er leyfilegt að aka inná eða yfir loftfarastæði nema ökutæki sem er notað til þjónustu við loftfar á viðkomandi stæði.
- Ökutækjum og tækjabúnaði á flughlaði skal aðeins leggja á viðurkenndum stæðum. Ekki skal leggja þjónustutækjum eða geyma þau á eða innan við öryggislínur loftfarastæða. Sérstaklega skal varast að hindra hugsanlega neyðarútgöngu farþega úr loftfari eða hugsanlega aðkomu slökkviliðs og ekki skyggja á slökkvitæki á stæðinu eða neyðarstöðvun fyrir eldsneytisáfyllingu.

### 3.8 Farangurssvæði

Akstur ökutækja er bannaður um þau svæði þar sem farangur er meðhöndlaður nema þeim sem koma að verkinu hverju sinni.

Bannað er að stytta sér leið um svæði þar sem ferming eða afferming farangurs loftfara á sér stað.

Halda skal flughlöðum hreinum. Sérstaka áherslu skal leggja á stæði fyrir loftför og svæði þar sem farið er með farangur og farm þar sem hætta er á afgangsumbúðum og aðskotahlutum. Þó að stjórnendur á svæðinu hverju sinni séu ábyrgir fyrir eðlilegri umgengni, þá er enginn undanskilinn ábyrgð.

### 3.9 Akstur á umferðarsvæði (flugvélaakbrautum og flugbrautum)

- Ökumenn skulu þekkja þær kröfur sem gerðar eru til þeirra og ökutækja sem fyrirhugað er að aka inn á flug- og akbrautir (**umferðarsvæðum**) (sbr. kafli. 6.1). **Ökumaður skal ávallt notast við rétta orðtakanotkun og lesa fyriræli/samskipti frá flugturni orðrétt til baka.**
- Öll ökutæki á athafnasvæðinu (hlöðum, akbrautum og flugbrautum) skulu búin gulum blikkandi ljósvita, og hafa aðalljós ökutækisins stillt á lága geislann.
- Áður en ekið er inn á umferðarsvæðið (akbrautir eða flugbrautir), skal ökumaður óska akstursleyfis hjá flugturni. Fólki eða ökutækjum er óheimilt að fara út á umferðarsvæðið (flugbrautir eða akbrautir) nema nauðsyn beri til vegna öryggis flugsins, viðhalds, endurbóta eða annarra nauðsynlegra starfa. Þegar beðið er eftir akstursleyfi skal vera utan öryggissvæða akbrauta og flugbrauta.
- Akstur á akbrautum er bannaður án leyfis frá flugturni. Framúrakstur eða stöðvun ökutækis er bönnuð og virða skal stöðvunarskyldumerkið við akbrautina.
- Þegar ekið er eftir flugvélaakbraut eða flugbraut skal ávallt aka hægra megin nema sérstakar aðstæður komi í veg fyrir það.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## HB540 02 - 3 Öryggisreglur BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

- Ef ökumaður villist eða verður óviss um staðsetningu sína eða akstursleyfi skal hann tafarlaust láta flugturn vita.
- Bannað er að skilja ökutæki eftir mannlaust á flugbraut eða akbraut nema með leyfi flugturns.
- Bili ökutæki á flugbraut eða akbraut skal láta flugturn vita og gera nauðsynlegar ráðstafanir til að koma ökutækinu út af brautinni.
- Ef flugbrautarskyggni (RVR, Runway Visual Range) er minna en 800 m og/eða skýjahæð lægri en 200 fet er viðhaft verklag fyrir lélegt skyggni (LVP). **Sjá nánar deildarfyrirmæli UDAFIS 18001**
- Ef skyggni er minna en 550 m er öll ónauðsynleg umferð ökutækja bönnuð. Aðeins eitt loftfar má vera á ferð á flugvellingum í einu. Þá skal fjöldi einstaklinga og ökutækja við vinnu á flughlaði takmarkaður að nauðsynlegu lágmarki.
- Á þeim hluta flughlaðs sem snjóruðningur eða hálkuvarnir fer fram hverju sinni, er öll gangandi umferð bönnuð, aðeins nauðsynlegur akstur er leyfður og þá með sérstakri aðgæslu.

### 3.10 Leyfi til aksturs á flughlöðum, flugvélaakbrautum og flugbrautum á Egilsstaðaflugvelli

- **Leyfi til aksturs á flughlöðum, flugvélaakbrautum og flugbrautum á Egilsstaðaflugvelli eru eftirfarandi:**
- **Ef starfsmaður skal nota ökutæki/vinnuvél á flughlaði eða annars staðar utan flugbrauta og akbrauta skal viðkomandi ljúka rafrænu námskeiði fyrir A-réttindi. Viðkomandi fær „A“ merkt inn á aðgangsheimildakortið sitt.**
- **Ef starfsmaður skal nota ökutæki/vinnuvél á flugbrautum og akbrautum skal viðkomandi ljúka rafrænu námskeiði fyrir D-réttindi, verklegri þjálfun hjá eigin fyrirtæki, ásamt hæfnismati framkvæmt af Isavia. Viðkomandi fær „D“ merkt inn á aðgangsheimildakortið sitt**
- **[..]**
- Eins og getið er í umferðalögum, skal ökumaður ávallt hafa meðferðis ökuskírteini í gildi fyrir viðkomandi ökutæki. Sama gildir varðandi aðgangsheimild fyrir BIEG sem skilgreinir hvar viðkomandi hefur leyfi til að aka.
- Brot á öryggisreglum Egilsstaðaflugvallar getur valdið afturköllun aðgangsheimildar.

## 4 Sérstakar öryggisreglur

### 4.1 Dráttartæki og aðrar vinnuvélar

- Aðeins viðurkennd dráttartæki sem standast skoðun Vinnueftirlitsins og eru í lagi samkvæmt eftirliti eiganda skal nota til að draga farangurs- eða farmvagna.
- Dráttartæki skal ekki skilið eftir í gangi. Ef farið er úr sæti ökumanns skal slökkt á vél og handhemill settur á.
- Ef farangurs- eða farmvagn er tengdur frá dráttartæki skal handbremsu hans beitt.

### 4.2 Að ýta eða draga loftfar

- Aðeins sérþjálfaðir starfsmenn sem hlotið hafa þjálfun í samræmi við þjálfunar- áætlun afgangsluaðila flugrekanda, í samræmi við gildandi kröfur hverju sinni, hafa leyfi til að ýta og/eða draga loftfar.
- Slökkvitæki skal vera tiltækt við færslu lofffars.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## HB540 02 - 3 Öryggisreglur BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðflugvallar

- Aðeins viðurkennd dráttartæki fyrir viðkomandi stærð loftfars og sem standast skoðun Vinnueftirlits ríkisins, og eru í lagi samkvæmt skráðu eftirliti starfræksluaðila skal nota til að ýta eða draga loftfar.
- Svæðið sem loftfarið fer um skal vera laust við aðskotahluti, hindrunarlaust og öruggt áður en ýtt er af stað.
- Ekki skal reyna að draga loftfar eftir að hreyflar þess hafa verið ræstir.
- Sé loftfar dregið á athafnasvæði flugvallar (hlaði, akbraut eða flugbraut), skulu viðvörðunarljós (Anti collision beacon) loftfarsins loga eða rautt blikkandi hindranaljós staðsett á dráttartæki samkvæmt verklagsreglum rekstraraðila loftfarsins. Reglugerð um flugreglur nr. 770/2010 fjallar um notkun siglingaljósa (navigation lights) á athafnasvæði flugvallar.
- Hámarkshraði við drátt loftfars á hlaði, akbraut eða flugbraut skal vera 20 km á klst.

### 4.3 Flutningur á farþegum og farmi

Ef upp koma tilvik þar sem þarf að flytja farþega að eða frá loftfari með fólksflutningabifreið, skal nota viðurkenndar fólksflutningabifreiðar, samkvæmt öryggisreglum um fólksflutninga. Þegar blikviti (Anti collision beacon) loftfars hefur verið slökktur eftir innkomu á stæði, eru öryggismál á stæðinu, þar á meðal ábyrgð á öryggi farþega viðkomandi loftfars og áhafnar komin á ábyrgð viðkomandi þjónustuaðila, þegar þeir stíga frá borði loftfarsins og út á stæðið.

Ganga skal þannig frá farmi og farangri til flutnings um flughlöð að ekki skapist hætta af. Ökumaður farangursvagna skal gæta þess að frágangur sé tryggur og vera minnugur þess að ökumaður er ávallt ábyrgur gerða sinna. Ef nauðsynlegt reynist að taka krappa beygju skal gera það með varúð og sérstaklega ef verið er með tengivagna í eftirdragi.

### 4.4 Eldsneytisáfylling loftfara

Gildandi reglugerðum skal fylgt við eldsneytisáfyllingu loftfara[.]. Þar að auki er farið eftir nýjustu útgáfum rekstrarhandbóka alþjóðlegra olíufélaga um eldsneytisáfyllingu loftfara (Aviation Operating Standards og Joint Inspection Guidelines) eins og við á hverju sinni.

### 4.5 Afísing loftfara

Við afíingu loftfara skal fylgja gildandi reglugerð um afíingu[.]. Þeir flugafgreiðsluaðilar sem hafa með höndum íseyðingar- og ísingarvarnarþjónustu (de-icing/anti-icing service) fyrir loftför á BIEG skulu hafa viðurkenndar öryggis- og vinnureglur fyrir slíka starfsemi í samræmi við gildandi kröfur hverju sinni.

Við afíingu loftfara skal einungis nota viðurkenndan búnað. Til að tryggja öryggi notenda tækjabúnaðarins á afísingarsvæðinu, skal ávallt yfirfara tækjabúnaðinn fyrir notkun. Eftirlit með ástandi ökutækja og búnaðar til afísingar skal vera í samræmi við öryggisreglur fyrir ökutæki og loftför.

Aðeins sérþjálfaðir starfsmenn skulu afísa eða ísverja loftför á Egilsstaðflugvelli. Sama gildir um meðhöndlun efna sem notuð eru hvort sem er til íseyðingar (de-icing) eða tímabundinnar ísingarvarnar (anti-icing).

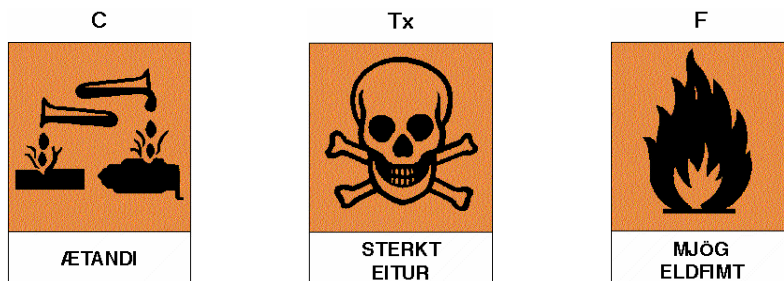
Útprentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## HB540 02 - 3 Öryggisreglur BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðflugvallar

### 4.6 Varasöm efni og meðferð þeirra

Varúðarráðstafanir og öryggisreglur vegna geymslu og notkunar varasamra efna skulu vera í samræmi við **gildandi** reglugerð [...] um verndun starfsmanna gegn heilsutjóni af völdum efna á vinnustöðvum.



Atvinnurekandi skal í samræmi við reglugerð nr. 553/2004 tryggja að starfsmenn fái nægilega og viðeigandi þjálfun í forvörnum og þekki merkingar á varasömum varningi, varúðarráðstafanir og fyrstu viðbrögð við efnaslysum.

Ef varasöm efni losna úr læðingi skal tafarlaust tilkynna það til Neyðarlínunnar í síma 112 og vaktstjóra BIEG í síma 424-5635. Vara skal aðra á svæðinu við hættunni.

### 4.7 Reglur og leiðbeiningar um efnanotkun á vinnustöðum

Reglur um efnanotkun á vinnustöðum er að finna á heimasíðu Vinnueftirlitsins, [www.vinnueftirlit.is](http://www.vinnueftirlit.is), Sjá lög nr. [...]61/2013 **efnalög** [...], þar eru ákvæði um öryggisblöð, reglugerð nr. 390/2009 um mengunarmörk og aðgerðir til að draga úr mengun á vinnustöðum og reglugerð nr. 553/2004 um verndun starfsmanna gegn hættu á heilsutjóni af völdum efna á vinnustöðum.

### 4.8 Merkingar varasamra efna

Allur varasamur varningur sem fer um BIEG skal vera merktur í samræmi við reglugerð nr. 236/1990 um flokkun, merkingu og meðferð eiturefna, hættulegra efna og vörutegunda sem innihalda slík efni, reglugerð nr. 322/1990 um öruggan flutning hættulegs varnings flugleiðis, reglugerð nr. 237/2014 um tækniröfur og stjórnsýslureglur í tengslum við starfræsklu loftfara, reglugerð nr. 1077/2010 um flutning á hættulegum farmi á landi og í samræmi við kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar þar um.



Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## HB540 02 - 3 Öryggisreglur BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðflugvallar

Allur varasamur varningur skal merktur með viðeigandi fjögurra stafa „UN“ einkennisnúmeri sem skilgreinir nauðsynlegar varúðarráðstafanir vegna viðkomandi varnings.

### 4.9 Meðferð eldfimra efna

- Meðferð eldfimra efna skal vera í samræmi [gildandi lög um brunavarnir\[...\]](#).
- Reykingar, [þar með taldar rafrettur](#), eru bannaðar á Egilsstaðflugvelli nema á sérstökum svæðum.
- Notkun tækjabúnaðar sem gefur frá sér neista eða eld er bannaður á áfyllingarsvæðum sbr. reglugerð 282/1980, um eldsneytisáfyllingu loftfara og reglugerð ESB nr. 139/2014 á öðrum svæðum flugvallarins s.s. á flughlaði, nema við öruggar aðstæður og þá með samþykki vaktstjóra Flugvallarþjónustu BIEG eða fulltrúa hans.
- Sérstök varúð skal viðhöfð í nálægð við loftfar þegar eldsneytisáfylling fer fram. [...]
- Atvinnurekendur skulu tryggja að allir starfsmenn á flughlöðum hafi lokið námskeiði um verklagsreglur, öryggismál, forvarnir og viðbrögð við slysum og eldsvoða.
- Þjónustuaðili viðkomandi loftfars skal ávallt sjá til þess að viðurkennt slökkvitæki sé við loftfar á stæði, eitt slökkvitæki er talið nægjanlegt milli tveggja loftfara ef stæðin eru samliggjandi.

### 4.10 Viðbrögð við neyðarástandi

Skapist neyðarástand skal tafarlaust tilkynna það til flugturnsins í síma 424-4020, aðvara síðan alla sem eru í hættu, rýma svæðið og taka á móti björgunarliði með leiðbeiningum eftir föngum.

Í grein 4.1 hér að framan er tilgreind ábyrgð forstöðumanna um þjálfun starfsfólks, öryggismál, forvarnir og viðbrögð við slysum eða eldsvoða. Notkun slökkvitækja og annars öryggisbúnaðar, staðsetning neyðarrofa til að stöðva eldsneytisáfyllingu, staðsetning brunaboða og hlutverk öryggisfulltrúa eru grundvallaratriði sem allir starfsmenn verða að þekkja.

Upplýsingar um neyðarútganga og viðbrögð við neyðarástandi skulu hanga uppi á áberandi stöðum á hverjum vinnustað á BIEG.

### 4.11 Viðhald og viðgerðir á loftförum utandyra

Hvar sem viðgerð eða viðhald á loftfari fer fram skal forðast að eldsneyti, olía eða þrýstivökvi nái að menga umhverfið. Tafarlaust skal hreinsa upp það sem niður fer og óska eftir aðstoð Flugvallarþjónustu BIEG.

Flugafgreiðsluaðilar eru ábyrgir fyrir öryggi og hreinlæti á því svæði sem þeir starfa á hverju sinni.

Við viðhaldsvinnu á loftfari utandyra er þjónustuaðili ábyrgur fyrir því að farið sé eftir viðeigandi öryggis-/verklagsreglum og reglugerðum hverju sinni.

### 4.12 Vinnupallar og öryggismál

Vinna á vinnupöllum á BIEG skal vera í samræmi við [byggingarreglugerð nr. 112/2012](#) og fræðslu og leiðbeiningarrit vinnueftirlitsins, [Vinna í hæð - Fallvarnir](#).

Við tímabundna vinnu úr lyftikörfu, skal fara eftir leiðbeiningum vinnueftirlitsins um vinnuvernd [að lyfta fólki með lyftara](#).

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## HB540 02 - 3 Öryggisreglur BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

---

Vinnupallar, körfubifreiðar, lyftarar og allur búnaður sem nota skal við tímabundina vinnu skal uppfylla öll öryggisatriði sem sett eru í ofanskráðum reglugerðum og leiðbeiningum eins og vinnueftirlitið gerir kröfu um.

### 4.13 Eldsneytisbirgðastöðvar á Egilsstaðaflugvelli

Eldsneytisbirgðastöðvar á BIEG og flutningar eldsneytis að þeim skal vera í samræmi við gildandi reglugerð [...]um eldfima vökva, gildandi reglugerð [...] um varnir gegn olíumengun frá starfsemi á landi og gildandi reglugerð [...] um varnir við losun rokgjarnra lífrænna efnasambanda (VOC), við geymslu á bensíni og dreifingu þess frá birgðastöðvum til bensínstöðva.

Takmarka skal umferð gesta inn á afgirt svæði eldsneytisbirgðastöðva á flugvellingum og enginn óviðkomandi skal vera þar án eftirlits.

Handbók með viðbragðsáætlun sem gefur skýrar upplýsingar um viðbrögð við neyðarástandi skal vera aðgengileg hjá flugvallarþjónustu og annað eintak í skrifstofu viðkomandi rekstraraðila.

Ávallt skal halda hreinum olíuskiljum sem hirða eldsneyti sem gæti farið niður á svæðinu ásamt niðurföllum og leiðslum að slíkum skiljum.

### 4.14 Viðbrögð við umhverfisslysi eða eldsneytisleka

Verði vart eldsneytisleka við áfyllingu loftfars skal tafarlaust tilkynna það til Flugvallarþjónustu BIEG í síma 424-5635[...] sem hafa samband við Neyðarlínuna í síma 112, ef þurfa þykir. Stöðva skal dælingu eldsneytis. Vara skal alla á svæðinu við eldhættu og rýma svæðið í átt á móti vindi. Uppgufun frá eldsneyti berst með vindi og því er áriðandi að vélar séu ekki hafðar í gangi undan vindátt eða eitthvað það sem kveikt gæti í eldfimum gufum.

Standi ökutæki með vél í gangi á loftfarastæðinu má aka því stystu leið frá eldsneytinu þvert á vindátt. Ekki skal gangsetja ökutæki á stæðinu til að koma því burt.

Tryggja skal aðkomu slökkviliðs.

Aðstoða skal starfsfólk við að beina umferð frá svæðinu.

### 4.15 Vinnuvernd og heilsugæsla

Forstöðumenn fyrirtækja og deilda á BIEG eru ábyrgir fyrir því, að farið sé að [lögum um aðbúnað, hollustuhætti og öryggi á vinnustöðum nr. 46/1980](#), með síðari breytingum, ásamt því að halda uppi markvissu forvarnarstarfi, vinnustaðaeftirliti og þeim ákvæðum sem þar koma fram.