

Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar



Öryggisreglur fyrir Reykjavíkflugvöll



Flugvallasvið[...]

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkurlugvallar

Öryggisreglur fyrir Reykjavíkurlugvöll (BIRK)

Eitt af megin markmiðum ISAVIA ohf er slysalaus starfsemi á Reykjavíkurlugvelli. Þessar reglur miða því að minnka hættu á slysum, atvikum og öðrum atburðum, sem ógna öryggi.

1. Stefna ISAVIA ohf er að setja flugöryggi og flugvernd frammar fjárhagslegum þáttum, hagkvæmni, afkastagetu, sveigjanleika og umhverfismálum.
2. Að sjá til þess að íslenskum sem og alþjóðlegum lögum, reglum, reglugerðum, stöðlum og alþjóðlegum skuldbindingum Íslands á sviði flugverndar og öryggismála sé framfylgt á BIRK.
3. Lágmarka áhættu í allri starfsemi á flugvöllinum þannig að hún sé ásættanleg, og að áhætta á að flugslys gerist á eða í nágrenni við flugvöllinn sé í raunhæfu lágmarki hverju sinni.
4. Að hafa í verki fastmótað, skjalfest öryggisstjórnunarkerfi sem heldur utanum öryggismál á BIRK, ekki aðeins fyrir ISAVIA ohf, heldur og líka allra þeirra sem sinna einhverri starfsemi eða þjónustu á BIRK og eru þar af leiðandi undir eftirliti ISAVIA ohf.
5. Að sjá til þess að öryggisreglum fyrir BIRK sé framfylgt.

Öryggisreglur Reykjavíkurlugvallar eru sniðnar eftir gildandi lögum og reglugerðum um öryggi og hollustuhætti á vinnustöðum.

Reglurnar miðast við þá starfsemi sem fram fer á flugvöllinum, þeim er ætlað að draga úr áhættu svo sem kostur er, til ýtrasta öryggis fyrir alla starfsmenn og farþega sem fara um Reykjavíkurlugvöll.

Þjónusta við loffför og farþega krefst sérmenntaðs og vel þjálfaðs starfsfólks sem leysir verk sín hratt og fumlaut af hendi við aðstæður sem krefjast ýtrustu árvekni.

f.h. ISAVIA ohf

Björn Óli Hauksson, forstjóri

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRKSamþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkurlugvallar

1 Skrá yfir breytingar

Nr.	Dags.	Grein	Skýring	Breytt af

Útprentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRK

Sampykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

Efnisyfirlit

1	Skrá yfir breytingar	3
2	Tilgangur	5
2.1	Skilgreiningar:	5
3	Umfang	5
4	Öryggisreglur fyrir Reykjavíkflugvöll	6
4.1	Almennt.....	6
5	Öryggisreglur fyrir ökutæki og loftför.....	7
5.1	Kröfur um ástand og skoðun ökutækja	7
5.2	Umferðarmerkingar	8
5.3	Forgangsröð umferðar.....	8
5.4	Hraðatakörk.....	9
5.5	Kröfur til stjórnenda ökutækja.....	9
5.6	Akstur á fluglaði.....	10
5.7	Farangurssvæði	10
5.8	Akstur á flugvélaakbrautum og flugbrautum	11
5.9	Leyfi til aksturs á flughlöðum, flugvélaakbrautum og flugbrautum á Reykjavíkflugvelli	12
6	Sérstakar öryggisreglur	12
6.1	Dráttartæki	12
6.2	Að ýta eða draga loftfar	12
6.3	Vinnuvél með færiband fyrir farangur og farm.....	13
6.4	Flutningur á farpegum og farmi	13
6.5	Eldsneytisáfylling loftfara	13
6.6	Afísing loftfara	13
6.7	Varasöm efni og meðferð þeirra	14
6.9	Reglur og leiðbeiningar um efnanotkun á vinnustöðum	14
6.10	Merkingar varasamra efna.....	14
6.11	Meðferð eldfimra efna	15
6.12	Viðbrögð við neyðarástandi	15
6.13	Viðhald og viðgerðir á loftförum utandyra	15
6.14	Vinnupallar og öryggismál	15
6.15	Eldsneytisbirgðastöðvar á Reykjavíkflugvelli	16
6.16	Viðbrögð við umhverfisslysi eða eldsneytisleka	16
6.17	Vinnuvernd og heilsugæsla	17

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

2 Tilgangur

Öryggisreglum BIRK er ætlað að útskýra gildandi kröfur, skyldur og öryggisstaðla varðandi starfsemi á BIRK. Reglur þessar eru settar með vísan til eftirfarandi laga og reglugerða:

- a. Lög nr. 46/1980, um aðbúnað, hollustuhætti og öryggi á vinnustöðum.
- c. Lög nr. 60/1998, um loftferðir.
- d. Lög nr. 75/2000, um brunavarnir.
- e. Reglugerð nr. 35/1994, um varnir gegn olíumengun frá starfsemi í landi.
- f. Reglur nr. 154/1999, um mengunarmörk og aðgerðir til að draga úr mengun á vinnus.
- g. Reglugerð nr. 160/2007, um varnir gegn hættu á stórslysum vegna hættulegra efna.
- h. Reglugerð nr. 188/1990, um eldfima vökva.
- i. Reglugerð nr. 193/2006, um flutningaflug.
- j. Reglugerð nr. 236/1990, um flokkun, merkingu og meðferð eiturefna.
- k. Reglugerð nr. 252/1999, um varnir við losun rok gjarnra lífrænna efnasambanda (VOC), við geymslu á bensíni og dreifingu þess frá birgðastöðum til bensínstöðva.
- l. Reglugerð nr. 282/1980, um eldsneytisafyllingar loftfara.
- m. Reglugerð nr. 293/2002, um umferð og dvöl manna á varnarsvæðum.
- n. Reglugerð nr. 322/1990, um öruggan flutning hættulegs varnings flugleiðis.
- o. Reglugerð nr. 361/2005, um flugvernd.
- p. Reglugerð nr. 464/2007, um flugvelli.
- q. Reglugerð nr. 441/1998, Byggingarreglugerð.
- r. Reglur nr. 497/1994 um notkun persónuhlífar
- s. Reglugerð nr. 553/2004, um verndun starfsmanna gegn hættu á heilsutjóni af völdum efna á vinnustöðvum.
- t. Reglugerð nr. 631/2008, um starfsleyfi flugleiðsöguþjónustu.
- u. Reglugerð nr. 750/2008, um skráningu, mat, leyfisveitingu og takmarkanir af því er varðar efni („REACH“).
- v. Reglugerð nr. 822/2004, um gerð og búnað ökutækja.
- w. Reglugerð nr. 920/2006, um skipulag og framkvinnu verndarstarfs á vinnustöðum.
- x. Reglugerð nr. 984/2000, um flutning á hættulegum farmi.
- y. Sáttmáli Alþjóða flugmálastofnunarinnar (ICAO), viðeigandi viðaukar og rit
- z. Sérreglur BIRK aðgengilegar á vefsíðu www.isavia.is

2.1 Skilgreiningar:

Athafnasvæði: (Movement area) Sá hluti flugvallar, sem ætlaður er fyrir flugtök og landingar loftfara og akstur þeirra á jörðu, þ.e. umferðarsvæði og hlöð

[Lög nr. 50/1987, um umferðarlög.](#)

Umferðarsvæði: (Manoeuvring area) Sá hluti flugvallar, sem ætlaður er fyrir flugtök, landingar og akstur loftfara, þó ekki á hlöðum.

Öryggisstjórnunarkerfi: (Safety Management System): Kerfi til að stjórna öryggi á flugvöllum, sem felur í sér stjórnunarlega uppbyggingu, ábyrgð, verklag, aðferðir og ráðstafanir til að öryggisstefnu á flugvelli sé framfylgt af rekstraraðila, sem sér um öryggisráðstafanir og örugga notkun flugvallarins.

3 Umfang

Reglur þessar tilgreina öryggiskröfur og umsýslu öryggismála vegna starfsemi á öllu athafnasvæði BIRK. Öryggisreglurnar gilda fyrir en takmarkast ekki við eftirfarandi:

- Starfsfólk ISAVIA ohf á BIRK.
- Starfsfólk lögreglu- og tollstjóraembættisins
- Starfsfólk flugrekenda á BIRK.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

- Starfsfólk verktaka sem vinna fyrir einhverja ofangreindra stofnana eða fyrirtækja og þurfa skammtíma- eða almenn leyfisskýrteini.
- Starfsmenn eldsneytis- og flugafgreiðsluaðila.
- Alla aðra starfsmenn á BIRK og í byggingum sem að honum liggja.

4 Öryggisreglur fyrir Reykjavíkflugvöll

4.1 Almennt

4.1.1 ISAVIA ohf setur kröfur um öryggisreglur fyrir þá þjónustu sem lýst er í reglunum. Þær skulu ekki virtar af vettugi, þeim breytt, dregið úr þeim eða felldar úr gildi með öðrum reglum og/eða af yfirvöldum öðrum en ISAVIA ohf.

4.1.2 Árangur öryggisstjórnunarkerfis ræðst af öryggisvitund og umsjón með öryggisreglum hjá öllum sem koma að starfsemi á BIRK. Stjórnendum og starfsmönnum er undantekningarlaust skylt að fara eftir þessum reglum. Brot á settum öryggisreglum getur valdið leyfissviptingu.

4.1.3 Komi upp athugasemdir um atriði í þessum reglum, skal þeim skilað skriflega með undirritun upphafsaðila til ISAVIA ohf, til umfjöllunar eða leiðréttingar.

4.1.4 Fari aðili sem reglur þessar ná til ekki eftir þeim eða valdi hættuástandi, jafnvel vegna misræmis í öryggisreglum, skal skila skriflegri lýsingu á frávikum til flugvallastjóra BIRK til frekari aðgerða og/eða leiðréttingar.

4.1.5 Stjórnendur fyrirtækja og stofnana sem reglurnar ná til, og getið er í grein 3 hér að framan, eru ábyrgir fyrir því að reglunum sé framfylgt meðal starfsfólks þeirra og starfsemi.

4.1.6 Forstöðumenn og stjórnendur þeirra fyrirtækja og stofnana sem reglurnar ná til, skulu sjá til þess að starfsfólk þeirra fái fræðslu um öryggismál a.m.k. einu sinni á ári. Öryggisreglurnar séu kynntar öllum þannig að þær hafi tilætluð áhrif. Halda skal skrá um menntun og þjálfun starfsmanna.

4.1.7 Forstöðumenn og stjórnendur fyrirtækja og stofnana sem reglur þessar ná til skulu leggja fram vinnu- og öryggisreglur fyrir starfsfólk sitt. Reglurnar skulu samþykktar af flugvallastjóra BIRK. Þær skulu uppfærðar á a.m.k. þriggja ára fresti eða við áhrifamiklar breytingar.

4.1.8 Góð umgengni, snyrtimennska og öguð vinnubrögð eru nauðsynleg öryggisatriði á flugvöllum og flughlöðum. Bannað er að skilja eftir aðskotahluti eða lausamuni á flugvallarsvæðinu. Stjórnendur, verkstjórar og öryggisfulltrúar skulu hafa skýr ákvæði um slíkt í vinnureglum og sjá til þess að þeim sé framfylgt.

4.1.9 Starfsfólk á flughlöðum, flugbrautum og flugvélaakbrautum skal klæðast áberandi fatnaði með endurskini. Allur vinnu- og öryggisfatnaður skal vera í samræmi við lög nr. 46/1980 um aðbúnað, hollustuhætti og öryggi á vinnustöðum. Á þeim svæðum þar sem snjórúðningur eða hálkueyðing fer fram er öll gangandi umferð bönnuð, aðeins nauðsynlegur akstur er leyfður og þá með sérstakri aðgæslu.

4.1.10 Meðferð hunda, katta eða annarra gæludýra er ekki heimil á BIRK nema með sérstöku leyfi frá flugvallastjóra BIRK, og þá til sérstakra verkefna eða starfa á flugvöllum.

4.1.11 Í samræmi við 23. grein laga nr. 75/2000, um brunavarnir, skal eldvarnaeftirlit fyrirtækja og stofnana á BIRK, vera á ábyrgð eiganda mannvirkis og fyrir eigið fé. Hér er átt við eldvarnaeftirlit sem eigendur og forráðamenn eða sérþjálfaðir starfsmenn þeirra annast eða aðilar á þeirra vegum, t.d. þjónustufyrirtæki eða sjálfstætt starfandi eldvarnaeftirlitsmenn.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

4.1.12 Öll meðferð opins elds og allra verkfæra er geta valdið íkveikju er bönnuð á BIRK nema með sérstöku leyfi flugvallarstjóra, óska skal heimilda í síma 424-4000. Öll meðferð skotelda er bönnuð á BIRK.

4.1.13 Öryggisreglurnar miðast við venjuleg veðurskilyrði. Þegar veður versnar, eykst slyshættan á öllu starfssvæði flugvallarins. Forstöðumenn og stjórnendur fyrirtækja og stofnana, flugöryggisverðir og allir starfsmenn á BIRK verða að taka tillit til þess ástands sem getur skapast við slíkar aðstæður. Fara skal eftir þeim reglum sem gilda hverju sinni og draga þannig úr áhættu. **Frá 6:30 til 23:00 [...]**er nákvæma lýsingu á veðurfari á og við flugvöllinn að finna í sjálfvirku flugvallarútvarpi (ATIS, Automatic Terminal Information System). Símsvari 424-4225. Í lélegu skyggni eykst áhætta á BIRK. Þess vegna er nauðsynlegt að takmarka alla umferð á athafnasvæði flugvallarins eins og fram kemur í greinum 5.8.10 og 5.8.11 í reglum þessum. Þeir aðilar sem hafa starfsleyfi fyrir flugafgreiðslu, þjónustu eða aðra starfsemi á BIRK, skulu hafa skýrar leiðbeiningar um þessi ákvæði í öryggis- og verklagsreglum sínum, eins og kveðið er á um í grein 4.1.7 hér að framan.

4.1.14 Ef neyðarástand skapast, eða slys á fólki gerist og þörf er á sjúkrabifreið, skal tilkynna það til Neyðarlínunnar í síma 112. Einnig skal tilkynna hverskonar neyðarástand, óhapp, slys eða atvik sem skapar hættuástand, til varðstjóra flugvallarins í síma 894-3201, sem sendir flugöryggisverði á vettvang.

4.1.15 Til þess að draga úr áhættu á að fólk verði fyrir slysi, eignir skemmist eða að veitur rofni, skal sérhver stofnun, fyrirtæki eða einkaaðili sækja um verkleyfi hjá Flugvallastjóra BIRK, áður en framkvæmdir hefjast. Samkvæmt ákvæðum í reglugerðum 920/2006, 464/2007 og 631/2008, skal gera áhættumat áður en framkvæmd er hafin. Helstu áhættur skulu skilgreindar í matinu og gerð grein fyrir ráðstöfunum, til að draga úr áhættuþáttum þannig að niðurstöður séu ásættanlegar.

4.1.16 Notkun reiðhjóla er bönnuð á athafnasvæðum flugvallarins.

4.1.17 Slys, skemmdir eða ólag á loftfari, hversu lítil sem þau virðast vera, sem og á tækjabúnaði til þjónustu loftfars skal tilkynna strax til næsta yfirmanns.

4.1.18 Notkun skemmtitækja eins og iPod/tónhlöðu eða geislaspilara með heyrnartóli eru bönnuð við störf á BIRK.

4.1.19 Við þjónustu loftfara skal ávallt nota tækjabúnað sem viðurkenndur er fyrir stærð þess.

5 Öryggisreglur fyrir ökutæki og loftför

5.1 Kröfur um ástand og skoðun ökutækja

Fyrirtæki og stofnanir sem nota ökutæki, vinnuvélar, kerrur, stiga og annan slíkan búnað á BIRK, eru ábyrg fyrir eðlilegu viðhaldi þeirra og að halda skrá um notkun, eignarhald, viðhald og tjónasögu og gátlista hvers ökutækis. Öll þessi gögn skulu ávallt aðgengileg til skoðunar.

Til að öðlast heimild til aksturs um flughlöð skulu ökutæki uppfylla þær kröfur um ástand sem settar eru fram í greinum 5.1.2 til og með 5.1.8 hér fyrir neðan.

Ökutæki sem fyrirhugað er að aka um flughlöð, flugvélaakbrautir og flugbrautir skulu búin gulu blikkandi ljósi á þaki eða hæsta punkti.

Öll ökutæki sem ætlað er að aka um flugvélaakbrautir og flugbrautir skulu búin talstöð sem tryggi öruggt samband við flugturn og skal kallmerki ökutækisins vera tilgreint á lista uppi í Turni.

Virkt eftirlitskerfi skal notað við skoðun tækjanna og gátlistar gerðir fyrir hvert ökutæki og vinnuvél sem taki til a.m.k. þeirra grundvallaratriða sem getið er í greinum 5.1.3. til og með 5.1.11. hér að neðan og skoðist a.m.k. einu sinni á ári.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

5.1.1 Öll skráningarskyld ökutæki tengd starfsemi á Reykjavíkflugvelli skulu ávallt standast skoðun samkvæmt umferðarlögum nr. 50/1987 og reglugerð um gerð og búnað ökutækja nr. 822/2004.

5.1.2 Allur vélknúinn tækjabúnaður sem ekki er skráningarskyldur samkvæmt umferðarlögum og notaður er til þjónustu við loftför á flugvélastæðum skal ávallt standast skoðun samkvæmt viðkomandi reglugerð hjá Vinnueftirlitinu.

5.1.3 Ljósabúnaður ökutækisins, aðalljós, stefnu- og stöðuljós bæði aftan og framan, stefnu- og aðvörunar ljós í mælaborði þar sem það á við, sem og gulur ljósviti.

5.1.4 Dagsetningar síðustu skoðunar slökkvitækja og sjúkrakassa.

5.1.5 Enginn aðskotahlutur eða verkfæri laus í eða utan á ökutæki.

5.1.6 Hjólbarðar og annar hjólabúnaður.

5.1.7 Hemlabúnaður og handhemill.

5.1.8 Einangrun rafmagnsvíra og eldsneytis-, olíu- eða þrýstivökvaleti.

5.1.9 Talstöðvar.

5.1.10 Kort af flugvellingum með kallmerki ökutækisins á aðgengilegum stað, í þeim ökutækjum sem heimild hafa til að fara um flugvélaakbrautir og flugbrautir.

5.1.11 Kort í tækjum sem segja til um heimild og gildistíma tækis

5.2 Umferðarmerkingar

Umferðarmerkingar, leiðbeiningarmerkingar og aðvörunarskilti eru til upplýsingar fyrir ökumenn í samræmi við innlendar og alþjóðlegar reglur.

5.3 Forgangsröð umferðar

Í daglegri starfsemi á BIRK er kapp lagt á að áætlun flugrekenda raskist ekki. Brýnt er að öryggi sé ávallt haft í fyrirrúmi og sérstaklega á annatíðum. Til að auka öryggi umferðar á flugvellingum gildir forgangsröðun.

5.3.1 Á flugvellingum hafa loftför sem eru í landingu eða flugtaki forgang. Þar næst er forgangsröðin eftirfarandi:

1. Neyðarbifreiðar í forgangsakstri.
2. Flugvélar í akstri undir eigin vélarafli.
3. Ökutæki við snjóhreinsun, hálkuvörnir, sópun, bremsumælingar og brautarskoðanir.
4. Ökutæki með flugvél í eftirdragi.
5. Þjónustubifreiðar.
6. Önnur ökutæki.



Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

5.3.3 Ökumönnum og fótgangandi er skylt að víkja fyrir loftförum. Stöðva ber í tæka tíð og í nægjanlegri fjarlægð frá loftfari þar til það hefur farið hjá. Bannað er að aka framúr loftfari. Ökumenn skulu gæta þess, að ljós ökutækja trufli ekki loftför í landingu, flugtaki eða akstri á flugvellingum.

5.3.2 Tendra skal viðvörunarljós (Anti Collision Lights) loftfara, áður en hreyflar eru ræstir. Öll umferð á fluglaði skal vera í öruggri fjarlægð frá loftfari eftir að viðvörunarljós hafa verið tendruð.

5.4 Hraðatakörk

Á flughlöðum, flugbrautum og flugvélaakbrautum eru í gildi almenn umferðarlög, lög um loftferðir, reglur um loftferðir og reglugerð 464/2007 um flugvelli.

5.4.1 Hámarkshraði ökutækja er eftirfarandi:

- a. 50 km/klst. á flugbrautum og flugvélaakbrautum.
- b. 20 km/klst. á flughlöðum.

Ökutæki og vinnuvélar sem starfrækt eru til snjóruðnings, bremsumælinga og ökutæki í neyðarakstri skulu undanþegin ákvæðum í liðum a. til b. hér að framan.

5.5 Kröfur til stjórnenda ökutækja

5.5.1 Mikilvægt er að nota stefnuljós þar sem við á til að koma í veg fyrir slys. Ökumenn eru hvattir til að gefa stefnuljós með góðum fyrirvara.

5.5.2 Ökumenn eru ábyrgir fyrir að hafa ávallt stjórn á ökutækinu. Beita skal báðum höndum við stjórn ökutækis.

5.5.3 Forðast skal að stilla aðalljós ökutækis á háan geisla, draga þannig úr þeirri áhættu á að blinda loftfar í akstri eða aðra umferð.

5.5.4 Ökutækjum með lyftibúnaði skal ávallt ekið með lyftibúnað í eins lágri stöðu og mögulegt er.

5.5.5 Aðeins er leyfilegt að aka framúr hægfara ökutæki við öruggar aðstæður og þá án þess að farið sé út fyrir merкта ökuleið.

5.5.6 Að minnsta kosti 10 metrar skulu vera milli ökutækja á ferð þar sem 50 km ökuhraði er leyfður.

5.5.7 Ökutæki skal ávallt víkja fyrir loftfari, hvort sem það er á ferð fyrir eigin vélarafli eða í drætti.

5.5.8 Ökutæki skal ekki aka yfir akbraut flugvéla ef loftfar er þar á ferð. A.m.k. 200 metra fjarlægð skal vera í næsta loftfar jafnt aftan sem framan við það.

5.5.9 Hvergi er leyfilegt að skilja ökutæki eftir í gangi á athafnasvæðum flugvallarins.

5.5.10 Ekki skal leggja, og forðast skal að stöðva ökutæki á merktum ökuleiðum.

5.5.11 Ekki skal leggja ökutæki þar sem það kann að verða í vegi fyrir flugvél eða öðrum ökutækjum eða þar sem ökutækið gæti valdið hættu eða óþarfa óþægindum.

5.5.12 Notkun bifhjóla er bönnuð á flugvélaakbrautum og flugbrautum flugvallarins.

5.5.13 Umferð gangandi vegfarenda er bönnuð á flugbrautum og flugvélaakbrautum nema í neyðartilvikum og við eðlilegt viðhald.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

5.6 Akstur á flughlaði

5.6.1 Ökutæki skal ekki aka yfir slöngur, jarðsambands- eða rafmagnskapla né eldsneytisleiðslur þar sem eldsneytisáfylling lofffars fer fram.

5.6.2 Ökutæki skal hvorki aka né leggja undir lofffari eða vængjum nema sérstök þjónusta við lofffarið krefjist þess.

5.6.3 Þegar tæki er ekið að lofffari til þjónustu skal leggja áherslu á að gera það samhliða langlínu loffarsins. Leggja skal tækinu með hjól í beinni stöðu (ekki í beygju) og að stefna tækisins sé í átt frá loffarinu. Sérstaka aðgæslu skal viðhafa þegar nauðsynlega þarf að aka beint að lofffari.

5.6.4 Á flughlaði skal ávallt aka eftir merktum ökuleiðum. Þurfi ökutæki að víkja af merktum ökuleiðum til þjónustu við lofffar, skal nota merкта ökuleið eins lengi og mögulegt er. Velja skal stystu leið til baka inn á merкта ökuleið. Undanþágu frá þessu ákvæði hafa ökutæki og vinnuvélar ISAVIA á BIRK. Sérstaka aðgæslu skal viðhafa og aka í öruggri fjarlægð frá kyrrstæðu lofffari. Þar sem ekki er merkt ökuleið skal lágmarksfjarlægð vera a.m.k.:

- 5 metrar frá ímyndaðri línu sem miðast við vængenda, nef og stél loffars..
- 15 metrar frá sömu mörkum þegar eldsneytisáfylling á sér stað.

5.6.5 Fólk og ökutæki skulu fara um í a.m.k.:

- 3 metra fjarlægð frá loftventlum eldsneytistanka í lofffari.
- 6 metra fjarlægð fyrir framan hreyfil sem er í gangi.
- 175 metra fjarlægð fyrir aftan hreyfil sem gengur hægagang.

5.6.6 Bannað er að aka hverskonar tækjabúnaði eða ökutæki aftur á bak að eða frá lofffari nema með aðstoð annars aðila sem segir ökumanni til og tryggir öryggi aftan við ökutækið. (Undantekning frá þessari reglu er ef útsýni aftur fyrir ökutækið er óhindrað).

5.6.7 Farþegar mega aðeins vera í tækjum sem búin eru farþegasætum.

5.6.8 Reynist nauðsynlegt að nálgast lofffar sem ýta skal frá, eða þegar er farið að ýta frá landgangi, skal fyrst hafa samband við þann starfsmann á flughlaðinu sem er í talsambandi við stjórnendur viðkomandi lofffars.

5.6.9 Tækjabúnaður og ökutæki skulu ekki vera á stæði eða of nálægt því, þegar lofffari er ýtt úr stæði.

5.6.10 Engu ökutæki er leyfilegt að aka inná eða yfir flugvélastæði nema ökutæki sem er notað til þjónustu við lofffar á viðkomandi stæði.

5.6.11 Ökutækjum og tækjabúnaði á flughlaði skal aðeins leggja á viðurkenndum stæðum. Sérstaklega skal varast að hindra ekki hugsanlega neyðarútgöngu farþega úr lofffari eða hugsanlega aðkomu slökkviliðs og ekki skyggja á slökkvitæki á stæðinu eða neyðarstöðvun fyrir eldsneytisáfyllingu.

5.7 Farangurssvæði

5.7.1 Akstur ökutækja er bannaður um þau svæði þar sem farangur er meðhöndlaður nema þeim sem koma að verkinu hverju sinni.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkurlugvallar

5.7.2 Bannað er að stytta sér leið um svæði þar sem ferming eða afferming farangurs loftfara á sér stað.

5.7.3 Halda skal flughlöðum hreinum. Sérstaka áherslu skal leggja á stæði fyrir loftför og svæði þar sem farið er með farangur og farm þar sem hætta er á afgangsumbúðum og aðskotahlutum. Þó að stjórnendur á svæðinu hverju sinni séu ábyrgir fyrir eðlilegri umgengni, þá er enginn undanskilinn ábyrgð.

5.8 Akstur á flugvélaakbrautum og flugbrautum

5.8.1 Ökumenn sem starfa sinna vegna þurfa að aka um flugvélaakbrautir og flugbrautir verða að hafa lokið sérstöku námskeiði sem er viðurkennt af Isavia, hafa staðist próf hjá ISAVIA á BIRK. Sjá gr. 5.9.2 til 5.9.6.

5.8.2 Ökumenn skulu þekkja þær kröfur sem gerðar eru til ökutækja sem fyrirhugað er að aka inn á flugvélaakbrautir eða flugbrautir.

5.8.3 Öll ökutæki á flugvélaakbrautum og flugbrautum skulu búin gulum blikkandi ljósvita, og hafa aðalljós ökutækisins stillt á lága geislann.

5.8.4 Áður en ekið er inn á flugvélaakbraut eða flugbraut, skal ökumaður óska akstursleyfis hjá flugturni. Fólki eða ökutækjum er óheimilt að fara út á flugbrautir eða flugvélaakbrautir nema nauðsyn beri til vegna öryggis flugsins, viðhalds, endurbóta eða annarra nauðsynlegra starfa. Þegar beðið er eftir akstursleyfi skal vera í a.m.k. 60 metra fjarlægð frá flugvélaakbraut og/eða brún flugbrautar.



5.8.5 Akstur á flugvélaakbrautum er bannaður án leyfis frá flugturni. Framúrakstur eða stöðvun ökutækis er bönnuð og virða skal stöðvunarskyldumerkið við akbrautina.

5.8.6 Þegar ekið er eftir flugvélaakbraut eða flugbraut skal ávalt aka hægra megin nema sérstakar aðstæður komi í veg fyrir það.

5.8.7 Ef ökumaður villist skal hann tafarlaust láta flugturn vita.

5.8.8 Bannað er að skilja ökutæki eftir mannlaust á flugbraut eða flugvélaakbraut nema með leyfi flugturns.

5.8.9 Bili ökutæki á flugbraut og eða flugvélaakbraut skal láta flugturn vita og gera nauðsynlegar ráðstafanir til að koma ökutækinu út af brautinni.

5.8.10 Ef flugbrautarskyggni (RVR, Runway Visual Range) er minna en 800 m og/eða skýjahæð lægri

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

en 200 fet er engin starfræksla á flugvellinum.

5.8.11 Ef skyggni er minna en 550 m er öll ónauðsynleg umferð ökutækja þá bönnuð. Aðeins ein flugvél má vera á ferð á flugvellinum í einu. Þá skal fjöldi einstaklinga og ökutækja við vinnu á flughlaði takmarkaður að nauðsynlegu lágmarki. Á þeim svæðum sem snjóruðningur fer fram hverju sinni, er öll gangandi umferð bönnuð, aðeins nauðsynlegur akstur er leyfður og þá með sérstakri aðgæslu.

5.9 Leyfi til aksturs á flughlöðum, flugvélaakbrautum og flugbrautum á Reykjavíkflugvelli

5.9.1 Stjórnendur ökutækja á flughlöðum skulu hafa lokið námskeiði um öryggismál á flughlaði, viðurkenndu af flugvallarsviðinu á BIRK og hafa ávallt meðferðis ökuskipteini sem gildir fyrir viðkomandi ökutæki, sjá grein 4.1.7.

5.9.2 Stjórnendur ökutækja á flugvélaakbrautum og flugbrautum skulu ávallt hafa meðferðis ökuskipteini sem gildir fyrir viðkomandi ökutæki og bókstafinn „D“ á aðgangsheimild.

5.9.3 Til þess að öðlast leyfi til aksturs á flugvélaakbrautum og flugbrautum, skal viðkomandi að hafa lokið námskeiði viðurkenndu af flugverndarfulltrúa flugvalla- og mannvirkjasviðs og staðist bóklegt og verklegt próf hjá ISAVIA eins og getið er í lið 5.8.1 hér að framan.

5.9.4 Aðgangsheimild fyrir BIRK gildir í fimm ár. Þeir sem þurfa leyfi til aksturs á flugvélaakbrautum og flugbrautum skulu hafa hlotið endurmenntun áður en endurnýjun heimildar fer fram.

5.9.5 Eins og getið er í umferðalögum, skal ökumaður ávallt hafa meðferðis ökuskipteini í gildi fyrir viðkomandi ökutæki. Sama gildir varðandi aðgangsheimild fyrir BIRK sem skilgreinir hvar viðkomandi hefur leyfi til að aka.

5.9.6 Brot á öryggisreglum Reykjavíkflugvallar getur valdið afturköllum aðgangsheimildar.

5.10 Akstur á flugvélaakbrautum og flugbrautum þegar AFIS þjónusta er á flugvellinum

5.1.1 Allur akstur á flugvélaakbrautum og flugbrautum er óheimill á meðan AFIS þjónusta er á flugvellinum.

5.1.2 Í undartekningartilvikum gefur flugvallastjóri undanþágu frá grein 5.1.1.

6 Sérstakar öryggisreglur

6.1 Dráttartæki

6.1.1 Aðeins viðurkennd dráttartæki sem standast skoðun Vinnueftirlitsins og eru í lagi samkvæmt eftirliti eiganda skal nota til að draga farangurs- eða farmvagna.

6.1.3 Dráttartæki skal ekki skilið eftir í gangi. Ef farið er úr sæti ökumanns skal slökkt á vél og handhemill settur á.

6.1.4 Ef farangurs- eða farmvagn er tengdur frá dráttartæki skal handbremsu hans beitt.

6.2 Að ýta eða draga loftfar

6.2.1 Aðeins sérþjáfaðir starfsmenn sem hlotið hafa þjálfun í samræmi við þjálfunar- áætlun afgreiðsluaðila flugrekanda, í samræmi við gildandi kröfur hverju sinni, hafa heimild til að ýta og/eða draga loftfar.

6.2.2 Slökkvitæki skal staðsett á öruggum stað við flugvélarstæði.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

6.2.3 Aðeins viðurkennd dráttartæki fyrir viðkomandi stærð loftfars og sem standast skoðun Vinnueftirlits ríkisins, og eru í lagi samkvæmt eftirliti eiganda skal nota til að ýta eða draga loftfar.

6.2.4 Svæðið sem loftfarið fer um skal vera hindrunarlaust og öruggt áður en ýtt er af stað.

6.2.5 Tryggja ber að viðvörunarljós (Anti collision lights) loftfars séu kveikt áður en því er ýtt af stað.

6.2.6 Ekki skal reyna að draga loftfar áfram eftir að hreyflar þess hafa verið ræstir.

6.2.7 Sé loftfar dregið á flughlaði, flugvélaakbraut eða flugbraut, skulu viðvörunarljós (Anti collision lights) og siglingarljós (Navigation lights) þess ávallt vera kveikt.

6.2.8 Hámarkshraði við drátt loftfars á flughlaði, flugvélaakbraut eða flugbraut skal vera 20 km á klst.

6.3 Vinnuvél með færiband fyrir farangur og farm

6.3.1 Áður en vinnuvél með færibandi er notað skal tæma áföst sorpílát til að tryggja rými fyrir væntanlegt sorp á flughlaði og yfirfara öryggisatriði tækisins svo tryggt sé að það starfi rétt.

6.3.2 Tækið skal ávallt skilið eftir með handhemil á.

6.3.3 A.m.k. vikulega skal yfirfara allar vinnuvélar með færibandi samkvæmt gátlista þess og tryggja þannig að öll öryggisatriði séu í lagi.

6.4 Flutningur á farpegum og farmi

6.4.1 Farþega skal aðeins flytja að eða frá loftfari með viðurkenndum fólksflutningabifreiðum og eftir öryggisreglum um fólksflutninga. Þegar viðvörunarljós (Anti collision lights) loftfars hafa verið slökkt eftir innkomu á stæði, þá eru öryggismál á stæðinu, þar á meðal ábyrgð á öryggi farþega viðkomandi loftfars og áhafnar komin á ábyrgð viðkomandi þjónustuaðila, þegar þeir stíga frá borði viðkomandi loftfars og út á stæðið.

6.4.2 Ganga skal þannig frá farmi og farangri til flutnings um flughlöð að ekki skapist hættu af. Ökumaður skal gæta þess að frágangur sé tryggur og vera minnugur þess að ökumaður er ávallt ábyrgur gerða sinna. Ef nauðsynlegt reynist að taka krappa beygju skal gera það með varúð og sérstaklega ef verið er með tengivagna í eftirdragi.

6.5 Eldsneytisáfylling loftfara

6.5.1 Reglugerð nr. 282/1980, með breytingum nr. 466/1991, kveður á um eldsneytisáfyllingu loftfara. Þar að auki er farið eftir nýjustu útgáfum rekstrarhandbóka alþjóðlegra olíufélaga um eldsneytisáfyllingu loftfara (Aviation Operating Standards og Joint Inspection Guidelines) eins og við á hverju sinni.

6.6 Afísing loftfara

Reglugerð nr. 464/2007, um flugvelli, VI kafli, grein 3.15, kveður á um afísingu loftfara. Þeir flugafgreiðsluaðilar sem hafa með höndum afísingar- og ísvarnarþjónustu (de-icing/anti-icing) fyrir loftför á BIRK skulu hafa viðurkenndar öryggis- og vinnureglur fyrir síka starfsemi í samræmi við gildandi kröfur hverju sinni.

Að afísa er vandasamt verk.

6.6.1 Við afísingu loftfara skal einungis nota viðurkenndan búnað. Til að tryggja öryggi notenda tækjabúnaðarins og annarra á afísingarsvæðinu, skal ávallt yfirfara tækjabúnaðinn fyrir notkun. Eftirlit með ástandi ökutækja og búnaðar til afísingar skal vera í samræmi við 5. kafla hér að framan.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

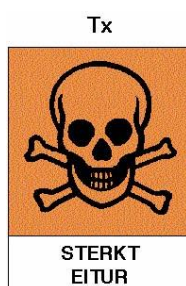
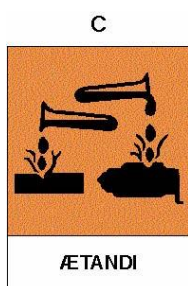
Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

6.6.2 Aðeins sérþjálfaðir starfsmenn skulu afísa eða ísverja loftför á Reykjavíkflugvelli. Sama gildir um meðhöndlun efna sem notuð eru hvort sem er til afísingar (de-icing) eða tímabundinnar ísvarnar (anti-icing).

6.7 Varasöm efni og meðferð þeirra

6.8.1 Varúðarráðstafanir og öryggisreglur vegna geymslu og notkunar varasamra efna skulu vera í samræmi við reglugerð 553/2004 um verndun starfsmanna gegn heilsutjóni af völdum efna á vinnustöðvum.



6.8.2 Atvinnurekandi skal í samræmi við reglugerð nr. 553/2004, sem grein 6.8.1 hér að framan vitnar í, tryggja að starfsmenn fái nægilega og viðeigandi þjálfun í forvörnum og þekki merkingar á varasömum varningi, varúðarráðstafanir og fyrstu viðbrögð við efnaslysum.

6.8.3 Ef varasöm efni losna úr læðingi skal tafarlaust tilkynna það til varðstjóra BIRK í síma 894-3201 og vara aðra á svæðinu við hættunni.

6.9 Reglur og leiðbeiningar um efnanotkun á vinnustöðum

6.9.1 Reglur um efnanotkun á vinnustöðum er að finna á heimasíðu Vinnueftirlitsins, www.vinnueftirlit.is, Sjá lög nr. 45/2008 um efni og efnablöndur, þar eru ákvæði um öryggisblöð, reglugerð nr. 154/1999 um mengunarmörk og aðgerðir til að draga úr mengun á vinnustöðum og reglugerð nr. 553/2004 um verndun starfsmanna gegn hættu á heilsutjóni af völdum efna á vinnustöðum. Þessar tilvísanir eru með tengil/hyperlink á bls. 5 hér að framan.

6.10 Merkingar varasamra efna

6.10.1 Allur varasamur varningur sem fer um BIRK skal vera merktur í samræmi við reglugerð nr. 236/1999 um flokkun, merkingu og meðferð eiturefna, hættulegra efna og vörutegunda sem innihalda slík efni, reglugerð nr. 322/1990 um öruggan flutning hættulegs varnings flugleiðis, reglugerð nr. 193/2006 um flutningaflug, reglugerð nr. 984/2000 um flutning á hættulegum farni og í samræmi við kröfur Alþjóðflugmálastofnunarinnar þar um.



Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRK

Samþykkiandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

6.10.2 Allur varasamur varningur skal merktur með viðeigandi fjögurra stafa „UN“ einkennisnúmeri sem skilgreinir nauðsynlegar varúðarráðstafanir vegna viðkomandi varnings.

6.11 Meðferð eldfimra efna

6.11.1 Meðferð eldfimra efna skal vera í samræmi við lög um brunavarnir nr. 75/2000.

6.11.2 Reykingar eru bannaðar á flughlöðum á BIRK.

6.11.3 Notkun tækjabúnaðar sem gefur frá sér neista eða eld er bannaður á flughlaði nema við öruggar aðstæður og þá með samþykki slökkviliðsstjóra eða fulltrúa hans.

6.11.4 Sérstök varúð skal viðhöfð í nálægð við loftfar þegar eldsneytisafylling fer fram. Aðeins skal ekið á merktum ökuleiðum, og ekki nær en í 15 metra fjarlægð.

6.11.5 Atvinnurekendur skulu tryggja að allir starfsmenn á flughlöðum hafi lokið námskeiði um verklagsreglur, öryggismál, forvarnir og viðbrögð við slysum og eldsvoða.

6.11.6 Þjónustuaðili viðkomandi loftfars skal ávallt sjá til þess að viðurkennt slökkvitæki sé við loftfar á stæði, eitt slökkvitæki er talið nægjanlegt milli tveggja loftfara ef stæðin eru samliggjandi.

6.12 Viðbrögð við neyðarástandi

6.12.1 Skapist neyðarástand skal tafarlaust tilkynna það til Flugvallarþjónustu flugvallarins í síma 894-3201, aðvara síðan alla sem eru í hættu, rýma svæðið og taka á móti björgunarliði með leiðbeiningum eftir föngum.

6.12.2 Í grein 4.1.6 hér að framan er tilgreind ábyrgð forstöðumanna um þjálfun starfsfólks, öryggismál, forvarnir og viðbrögð við slysum eða eldsvoða. Notkun slökkvitækja og annars öryggisbúnaðar, staðsetning neyðarrofa til að stöðva eldsneytisafyllingu, staðsetning brunaboða og hlutverk öryggisfulltrúa eru grundvallaratriði sem allir starfsmenn verða að þekkja. Upplýsingar um neyðarútganga og viðbrögð við neyðarástandi skulu hanga uppi á áberandi stöðum á hverjum vinnustað á BIRK.

6.13 Viðhald og viðgerðir á loftförum utandyra

6.13.1 Hvar sem viðgerð eða viðhald á loftfari fer fram skal forðast að eldsneyti, olía eða þrýstivökvi nái að menga umhverfið. Tafarlaust skal hreinsa upp það sem niður fer og óska eftir aðstoð slökkviliðs ef magnið er meira en svo að það þeki 5 fermetra svæði.

6.13.2 Flugafgreiðsluaðilar eru ábyrgir fyrir öryggi og hreinlæti á því svæði sem þeir starfa á hverju sinni.

6.13.3 Við viðhaldsvinnu á loftfari utandyra er þjónustuaðili ábyrgur fyrir því að farið sé eftir viðeigandi öryggis-/verklagsreglum og reglugerðum hverju sinni.

6.14 Vinnupallar og öryggismál

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkurlugvallar

6.14.1 Vinna á vinnuþöllum á BIRK skal vera í samræmi við byggingarreglugerð nr. 441/1998 og reglur um rörverkpalla nr. 331/1989.

6.14.2 Við tímabundna vinnu úr lyftikörfu, skal fara eftir leiðbeiningum vinnueftirlitsins um vinnuvernd nr. 3/1991, að lyfta fólki með lyftara.

6.14.3 Vinnupallar, körfubifreiðar, lyftarar og allur búnaður sem nota skal við tímabundna vinnu skal uppfylla öll öryggisatriði sem sett eru í ofanskráðum reglugerðum og leiðbeiningum eins og vinnueftirlitið gerir kröfu um.

6.15 Eldsneytisbirgðastöðvar á Reykjavíkurlugvelli

6.15.1 Eldsneytisbirgðastöðvar á BIRK og flutningar eldsneytis að þeim skal vera í samræmi við reglugerð nr. 188/1990 um eldfima vökva, reglugerð nr. 35/1994 um varnir gegn olíumengun frá starfsemi í landi og reglugerð nr. 252/1999 um varnir við losun rokgjarnra lífrænna efnasambanda, "volatile organic compound" (VOC) við geymslu á bensíni og dreifingu þess frá birgðastöðvum til bensínstöðva.

6.15.2 Takmarka skal umferð gesta inn á svæði eldsneytisbirgðastöðva á flugvellingum og enginn óviðkomandi skal vera þar án eftirlits.

6.15.3 Handbók með viðbragðsáætlun sem gefur skýrar upplýsingar um viðbrögð við neyðarástandi skal vera aðgengileg hjá flugvallarstoðþjónustu og annað eintak í skrifstofu viðkomandi rekstraraðila.

6.15.4 Ávallt skal halda hreinum olíuskiljum sem hirða eldsneyti sem gæti farið niður á svæðinu ásamt niðurföllum og leiðslum að slíkum skiljum.

6.16 Viðbrögð við umhverfisslysi eða eldsneytisleka

6.16.1 Verði vart eldsneytisleka við áfyllingu loftfars skal tafarlaust tilkynna það til flugvallarþjónustu flugvallarins í síma 894-3201 sem hefur samband við Neyðarlínunnar í síma 112 og flugvallarstjóra ef þurfa þykir, Stöðva skal dælingu eldsneytis. Vara skal alla á svæðinu við eldhættu og rýma svæðið í átt á móti vindi. Uppgufun frá eldsneyti berst með vindi og því er áriðandi að vélar séu ekki hafðar í gangi undan vindátt eða eitthvað það sem kveikt gæti í eldfimum gufum.

6.16.2 Standi ökutæki með aflvél í gangi á flugvélastæðinu má aka því stystu leið frá eldsneytinu gegnt vindátt. Ekki skal gangsetja ökutæki á stæðinu til að koma því burt.

6.16.3 Tryggja skal aðkomu slökkviliðs og vísa á réttan stað.

6.16.4 [...]Beina skal allri umferð frá svæðinu.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

Öryggisreglur BIRK - 2 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

6.17 Vinnuvernd og heilsugæsla

6.17.1 Forstöðumenn fyrirtækja og deilda á BIRK eru ábyrgir fyrir því, að farið sé að lögum um aðbúnað, hollustuhætti og öryggi á vinnustöðum nr. 46/1980, með síðari breytingum, ásamt því að halda uppi markvissu forvarnarstarfi, vinnustaðaeftirliti og þeim ákvæðum sem þar koma fram.

6.17.2 Í II. kafla laganna, 5. grein, segir að þar sem starfsmenn séu 10 eða fleiri, skuli atvinnurekandi tilnefna einn öryggisvörð af sinni hálfu og starfsmenn annan úr sínum hópi sem öryggistrúnaðarmann. Þeir skuli í samvinnu fylgjast með því, að aðbúnaður, hollustuhættir og öryggi á vinnustað séu í samræmi við umrædd lög.

6.17.3 Í fyrirtækjum með 50 starfsmenn eða fleiri skal stofna öryggisnefnd. Starfsmenn kjósa tvo fulltrúa úr sínum hópi og atvinnurekandi tilnefnir tvo fulltrúa. Þessi nefnd skal skipuleggja aðgerðir varðandi aðbúnað, hollustuhætti og öryggi innan fyrirtækisins. Frekari tilgangur nefndarinnar sem og fulltrúa hennar er skilgreindur í lögum.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar
