

# Skipulagsreglur fyrir Keflavíkurlflugvöll

## Greinargerð og skilmálar

### 1. Greinargerð

#### *Almennt*

Samkvæmt 59. gr. loftferðalaga nr. 60 frá 1998 m.s.br. er innanríkisráðherra heimilt að setja skipulagsreglur fyrir flugvelli sem ætlaðir eru til almennrar notkunar. Slíkar skipulagsreglur skulu m.a. geyma fyrirmæli um:

- Skipulag innan flugvallarsvæðisins.
- Svæði utan flugvallar þar sem rétt er að setja takmörkun á hæð mannvirkja og annarra hluta, t.d. húsa, stanga og trjáa, eða takmörkun á meðferð fasteigna eða hlutar, enda séu slíkar kvaðir eða fyrirmæli nauðsynleg í þágu almenns öryggis.
- Svæði utan flugvallar þar sem rétt er að setja takmörkun á notkun sýnilegra leysigeisla eða sambærilegra ljósa, enda séu slíkar kvaðir eða fyrirmæli nauðsynleg í þágu almenns öryggis.

Innanríkisráðherra hefur nú ákveðið að setja slíkar skipulagsreglur fyrir Keflavíkurlflugvöll.

Reglurnar samanstanda af greinargerð þessari og skilmálum og fjórum uppdráttum:

- Yfirlitsuppdráttur skilgreindra hindranasvæða mkv. 1:75.000/A1+ 1:150.000/A3+
- Yfirlitsuppdráttur skilgreindra hindranasvæða mkv. 1:35.000/A1+ 1:70.000/A3+
- Yfirlitsuppdráttur skilgreindra hindranasvæða mkv. 1:15.000/A1+ 1:30.000/A3+
- Takmörkun á notkun sýnilegra leysigeisla mkv. 1:125.000/A1+ 1:250.000/A3+

#### *Tilgangur og markmið*

Tilgangur og markmið skipulagsreglnanna er:

- að tryggja flugöryggi vallarins með því að binda í skipulag hæðartakmarkanir sem nauðsynlegar eru vegna öryggis flugvallarstarfseminnar.
- að einfalda umfjöllun og ákvarðanatöku um hæðir húsa innan og í nágrenni flugvallarins.
- að tryggja flugöryggi vallarins og flugumferðar með því að binda í skipulag leysigeislatakmarkanir.

Með reglum er verið að festa í sessi skipulag hindranafmeta vallarins og þar með takmarkanir á hæðum húsa á tilteknum svæðum. Eru hindranafletir þessir byggðir á skilgreiningum alþjóðlegra skuldbindinga t.d. Chicago-samningsins, viðauka hans og annars leiðbeinandi efnis Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, lögum um loftferðir nr. 60 frá 1998 og reglugerð um flugvelli nr. 464 frá 2007. Einnig er verið að festa í sessi eftir ákvæðum sömu skuldbindinga, laga og reglugerða skipulag takmörkunarsvæða á notkun leysigeisla.



### *Málsmeðferð*

Samkvæmt ákvæðum laganna ber að kynna uppkast að skipulagsreglum á hentugum stað og auglýsa kynninguna í Lögbirtingarblaðinu. Í slíkri auglýsingu skal skorað á fasteignareigendur og aðra hagsmunaaðila að gera athugasemdir við tillöguna innan frests sem ekki má vera skemmri en 4 vikur. Að liðnum fresti til að gera athugasemdir verða þær athugasemdir sem fram hafa komið teknar til ítarlegrar athugunar af hálfu Samgöngustofu að fenginni umsögn rekstraraðila flugvallarins um þær. Að loknum breytingum á reglunum í kjölfar athugasemda skal gefa þeim sem í hlut eiga, færi á því að kynna sér breytingar áður en gengið er frá skipulaginu til fullnaðar. Gildistaka reglnanna skal auglýst í Lögbirtingarblaðinu.

Fara skal með breytingar á skipulagsreglum fyrir Keflavíkurflugvöll á sama hátt í samræmi við 66. gr. laga um loftferðir nr. 60 frá 1998.

### *Afmörkun svæðis sem reglurnar ná til*

Svæðið sem skipulagsreglurnar taka til skiptist í þrennt.

- a) Svæði A sbr. lög um ráðstafanir í kjölfar samnings við Bandaríkin um skil á varnarsvæðinu á Keflavíkurflugvelli nr. 176 frá 2006 ásamt viðeigandi breytingum. Innan þess svæðis gilda reglur skipulagsins um hindranafleti og hæðartakmarkanir sbr. uppdrátt I, II og III.
- b) Svæði í nágrenni flugvallarins sbr. uppdrátt I, II og III, en á þeim svæðum eru hindranafletir og hæðartakmarkanir vallarins sýndar. Hindranafletirnir takmarka hámarkshæðir bygginga og mannvirkja í samræmi við skilgreiningu hindranaflatanna.
- c) Svæði í nágrenni flugvallarins sbr. uppdrátt IV, en á þeim svæðum er takmörkun á notkun leysigeisla sýnt.

### *Skipulagsforsendur*

Við gerð reglnanna hefur verið tekið mið af gildandi aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar 2005-2025 og gildandi deiliskipulagi flugvallarins, að teknu tilliti til breytinga og núverandi mannvirkja á vellinum.



## 2. Skilmálar

### A. Svæði með takmörkunum vegna hindrana

Á uppdráttum I til III er gerð grein fyrir hindranafötum flugvallarins, sem fela í sér hæðartakmarkanir á hverskonar mannvirkjum eða gróðri innan og í nágrenni við flugvallarsvæðið og á áhrifasvæði flugvallarins. Með áhrifasvæði flugvallar og nágrenni flugvallar er átt við svæði undir hindranafötum. Byggja hindranafletir þessir og skilgreiningar þeirra á alþjóðlegum skuldbindingum, lögum um loftferðir nr. 60 frá 1998 og reglugerð um flugvelli nr. 464 frá 2007.

Óheimilt er að reisa hvers konar mannvirki, tímabundið eða varanlega, upp fyrir hindranafleti flugvallarins sem gerð er grein fyrir á uppdráttum, nema að fengnu samþykki Samgöngustofu að undangenginni umsögn rekstraraðila flugvallarins.

Erindum um slíkar undanþágur skal beina til rekstraraðila flugvallarins sem sendir erindið til endanlegrar afgreiðslu Samgöngustofu með umsögn sinni. Leita skal slíks samþykkis við gerð deiliskipulags. Skal deiliskipulag þar sem gert er ráð fyrir slíkum frávikum sent til umsagnar áður en tillagan er auglýst. Sé um einstaka byggingarleyfisumsókn að ræða, á svæði þar sem ekki liggur fyrir deiliskipulag, skulu aðaluppdrættir sendir til umsagnar þegar byggingarleyfisumsókn hefur verið lögð inn til byggingarfulltrúa. Rekstraraðili flugvallar getur óskað eftir sérstöku áhættumati vegna slíkra undanþágubeiðna á kostnað umsækjanda.

Ef um tímabundna hindrun er að ræða er rekstraraðila flugvallarins heimilt að afgreiða málið án aðkomu Samgöngustofu. Samgöngustofu skal þó ávallt tilkynnt um slíka afgreiðslu. Hafni rekstraraðili flugvallar umsókn um tímabundna hindrun getur umsóknaraðili skotið slíkri afgreiðslu til ákvörðunar Samgöngustofu.

Samgöngustofa getur krafist lýsingar á byggingum telji hún staðsetningu þeirra varða flugöryggi.

Þegar svæði eru skipulögð eða þegar ætlunin er að veita byggingarleyfi á slíkum svæðum án þess að fyrir liggi skipulag eða á grundvelli skipulags þar sem ekki hefur verið tekið tillit til þessara reglna, skal ávallt leita umsagnar rekstraraðila flugvallarins. Sé umsögn rekstraraðila flugvallarins neikvæð getur umsagnarleitandi beint erindinu til afgreiðslu Samgöngustofu.



## Skýringar:

### Aðflugsfletir (Approach surfaces):

Hallandi fletir framan við flugbrautarþröskuld. Upphafsbreidd 300 m sem byrjar 60 m frá þröskuldi og gleikkar 15% (1:6,67) út til hliðar. Halli flatarins er 2% (1:50) fyrstu 3.000 m síðan 2,5% (1:40) næstu 3.600 m eða þar til hann sker lárétt plan í 150 m yfir landhæð þröskulds. Síðan kemur láréttur flötur sem nær að 15.000 m fjarlægð frá upphafi aðflugsfleta.

### Flugtaksklifurfletir (Take-off climb surfaces):

Hallandi fletir út frá flugbrautarenda. Upphafsbreidd 180 m sem byrjar 60 m frá brautarenda eða við enda hindranalauss klifursvæðis og gleikkar 12,5% (1:8) út til hliðar þar til breidd hans er orðin 1.200 m. Þá eykst breiddin ekki frekar, en heildarlengd flatarins er 15.000 m. Halli flatarins er 2,0% (1:50).

### Skáfletir (Transitional surfaces):

Liggja samsíða öryggissvæðum brauta og hluta hliða aðflugsfleta og ná upp að innri láréttum fleti. Halli skáflata er 14,3% (1:7) frá neðri brún þeirra og upp að innri lárétta fletinum.

### Innri láréttur flötur (Inner horizontal surface):

Svæði 75 m y.s. sem nær í 4.000 m radíus út frá brautarendum og til hliðar við flugbrautir.

### Keilufötur (Conical surface):

Hallandi flötur, 5% (1:20), upp frá útbrún innra lárétta flatarins og nær 100 m upp fyrir hann.

### Ytri láréttur flötur (Outer horizontal surface):

Svæði 175 m y.s. sem nær frá útbrún keilufatar í 15.000 m radíus út frá brautarendum og til hliðar við flugbrautir.



## **B. Svæði með banni eða takmörkunum á notkun sýnilegra leysigeisla eða sambærilegra ljósa:**

Til að vernda öryggi loftfars fyrir hættulegum áhrifum leysisenda eru skilmálar uppdráttar IV settir fram í samræmi við reglugerð um flugvelli nr. 464 frá 2007 og reglugerð um innflutning og notkun leysa og leysibenda nr. 954 frá 2011.

*Svæði/loftrými án leysigeisla og sambærilegra ljósa (LFFZ):*

Svæði/loftrými næst flugvellinum, upp í 600 m hæð, sem nær 3700 m frá miðju flugbrauta og brautarendum, auk svæða í framhaldi af öllum flugbrautum sem eru í notkun, 5600 m langt og 750 m breitt til hvorrar handar, frá miðlínu flugbrauta, eins og nánar er sýnt á uppdrátti.

Innan þessa svæðis er bannað að nota leysiljós eða sambærileg ljós sem geta valdið truflun á útsýni/sjónsviði flugmanna/flugstjórnenda. Ljós magn slíkra ljósa innan svæðisins má ekki vera hærra en  $50 \text{ nW/cm}^2$  nema gerðar séu sérstakar ráðstafanir til að tryggja að ljósið trufla ekki flugumferð.

Isavia ohf. ásamt Geislavörnum ríkisins og Lögreglustjóra Suðurnesja er heimilt að leyfa notkun slíkra ljósa á þeim hluta svæðisins sem er í framhaldi af flugbrautunum, undir aðflugsgeira (þ.e. innan svæðisins sem er 5600 m í framhaldi af flugbrautunum).

*Svæði/loftrými sem viðkvæmt er fyrir notkun leysigeisla eða sambærilegra ljósa (LCFZ):*

Svæði/loftrými sem nær í 18500 m radíus frá viðmiðunarpunkti flugvallarins (ARP) og upp í allt að 3000 m hæð, eins og nánar er sýnt á uppdrátti. Innan þessa svæðis má ljósmagn leysigeisla eða sambærilegra ljósa ekki vera hærra en  $5 \mu\text{W/cm}^2$  nema gerðar séu ráðstafanir til að tryggja að ljósið trufla ekki flugumferð.

*Svæði/loftrými ólíklegra leysigeisla eða sambærilegra ljósa (LSFZ):*

Svæði/loftrými sem nær í 25000 m radíus frá viðmiðunarpunkti flugvallarins (ARP) og upp í allt að 10500 m hæð, eins og nánar er sýnt á uppdrátti. Innan þessa svæðis má ljósmagn leysigeisla eða sambærilegra ljósa ekki vera hærra en  $100 \mu\text{W/cm}^2$  nema gerðar séu ráðstafanir til að tryggja að ljósið trufla ekki flugumferð.

Auk framangreindra takmarkana er ávallt bannað að beina leysigeisla eða sambærilegu ljósi í átt að loftfari innan framangreindra svæða. Aðili sem hyggur á notkun leysigeisla eða sambærilegra ljósa, innan svæðis sem skilgreint er sem svæði/loftrými án leysigeisla og sambærilegra ljósa (LFFZ) eða svæði sem skilgreint er hér að framan sem svæði/loftrými sem viðkvæmt er fyrir notkun leysigeisla eða sambærilegra ljósa (LCFZ), skal sækja um leyfi til Isavia ohf., Geislavarna ríkisins og Lögreglustjóra Suðurnesja. Ákvarðanir, þar sem synjað er um slíkt leyfi eða sett eru íþyngjandi skilyrði fyrir slíku leyfi, má bera undir Samgöngustofu sem tekur endanlega ákvörðun í málinu.



*Skýringar:*

ARP: Aerodrome reference point  
Viðmiðunarpunktur flugvallar

AGL: Aerodrome ground level  
Viðmiðunarhæðarkóti flugvallar

LFFZ: Laser-beam free flight zone  
Svæði/loftrými án leysigeisla og sambærilegra ljósa

LCFZ: Laser-beam critical flight zone  
Svæði/loftrými sem viðkvæmt er fyrir notkun leysigeisla eða sambærilegra ljósa

LSFZ: Laser-beam sensitive flight zone  
Svæði/loftrými ólíklegra leysigeisla eða sambærilegra ljósa.

Reglur þessar voru auglýstar til kynningar og samhliða athugasemdafresti frá

\_\_\_\_\_ til \_\_\_\_\_ 2015.

Innanríkisráðherra samþykkti reglur þessar með undirskrift sinni þann

\_\_\_\_\_ 2015.

Auglýsing um gildistöku reglna þessara birtist í Lögbirtingablaðinu þann

\_\_\_\_\_ 2015 og öðluðust þær gildi þann dag.

