

Isavia

Staðsetning flugvallar

Mars 2012

Efnisyfirlit

Bls.

3 Framkvæmdarlýsing

4 Helstu niðurstöður

Ítarlegar niðurstöður

5 Sp. 1 Hversu margar ferðir flýgur þú með Flugfélagi Íslands að jafnaði?

7 Sp. 2 Á hvaða leið ert þú núna?

9 Sp. 3 Hvar hefur þú lögheimili?

11 Sp. 4 Hvar starfar þú mestan hluta ársins?

13 Sp. 5 Í hvaða tilgangi er þessi ferð farin?

15 Sp. 6 Ef miðstöð innanlandsflugs væri færð til Keflavíkurflugvallar myndi það hafa mikil, lítil eða engin áhrif á hve oft þú myndir fljúga í innanlandsflugi?

17 Sp. 7 Setjum sem svo að miðstöð innanlandsflugs væri á Keflavíkurflugvelli, hefðir þú tekið flug til Keflavíkur og ekið á áfangastað eða hefðir þú ferðast með öðrum hætti til áfangastaðar þíns?

19 Sp. 8 Setjum sem svo að miðstöð innanlandsflugs væri á Keflavíkurflugvelli, hefðir þú ekið til Keflavíkur og tekið flug til áfangastaðar þíns eða hefðir þú ferðast með öðrum hætti á áfangastað þinn?

21 Leiðbeiningar um túlkun niðurstaðna

Framkvæmdarlýsing

Lýsing á rannsókn

Unnið fyrir

Markmið

Framkvæmdartími

Aðferð

Úrtak

Verknúmer

Isavia

Að kanna viðhorf til staðsetningar flugvallar

23. - 24. mars 2012

Listar fylltir út um borð í vélum Flugfélags Íslands*

935 farþegar hjá Flugfélagi Íslands

4021987

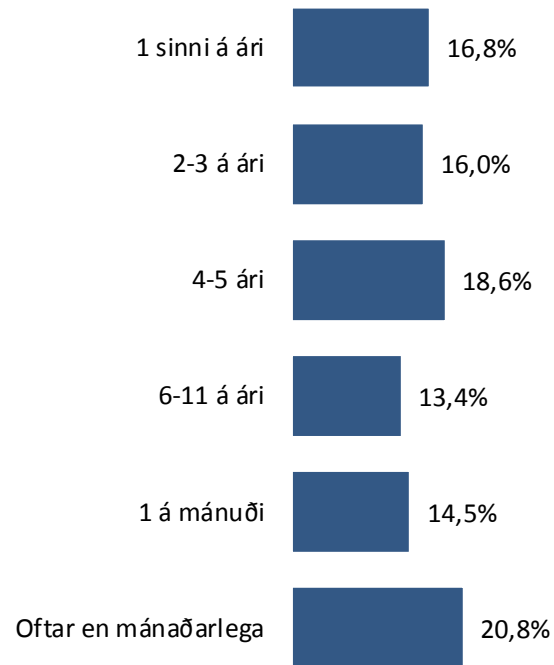
*Í þessu verkefni hafði Capacent Gallup ekki umsjón með gagnaöflun. Ábyrgð Capacent Gallup nær eingöngu til hönnunar á spurningalista, innsláttar á gögnum, tölfræðilegrar úrvinnslu gagna og skýrslugerðar. Óheimilt er með öllu að tengja nafn Capacent Gallup við aðra þætti verksins.



Ítarlegar niðurstöður

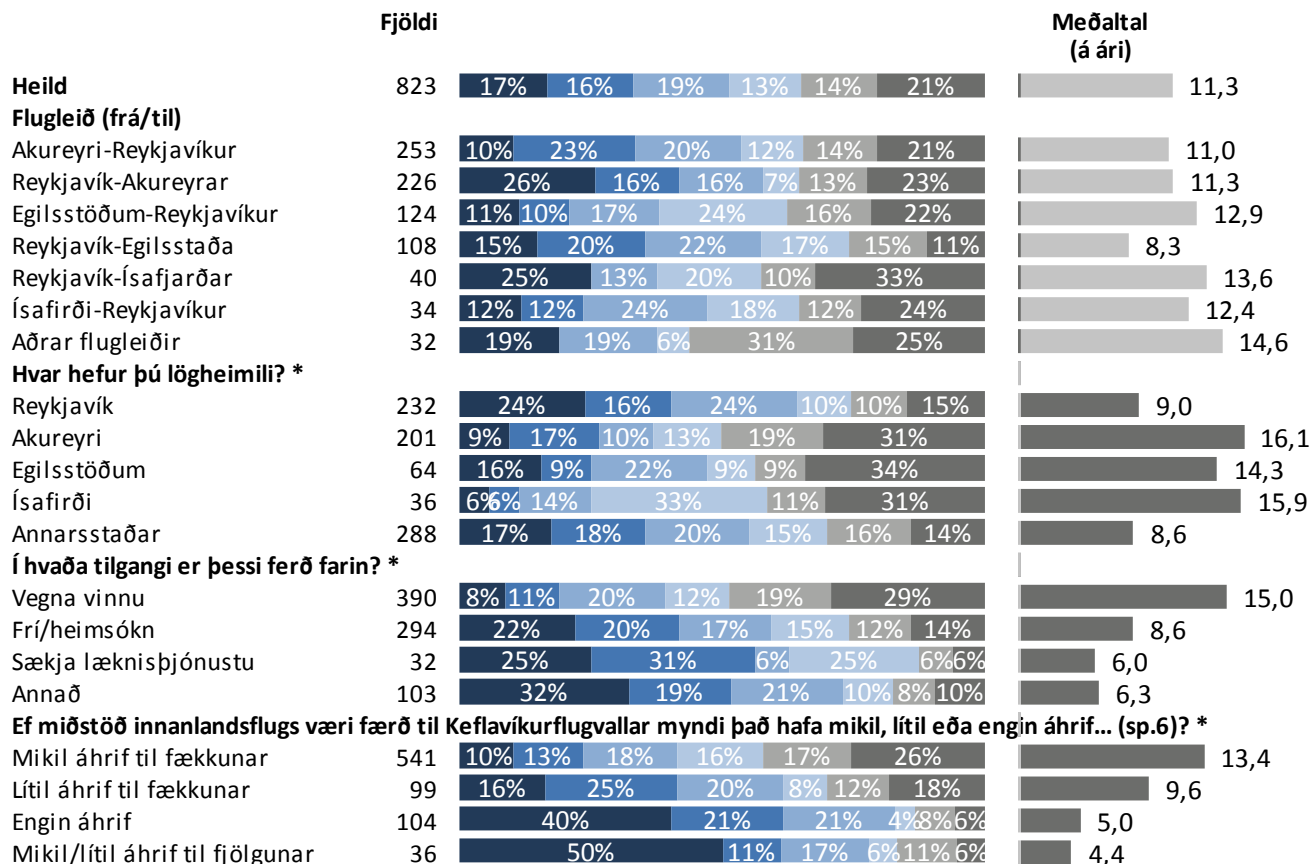
Sp. 1. Hversu margar ferðir flýgur þú með Flugfélagi Íslands að jafnaði?

	Fjöldi	%	+/-
1 sinni á ári	138	16,8	2,6
2-3 á ári	132	16,0	2,5
4-5 ári	153	18,6	2,7
6-11 á ári	110	13,4	2,3
1 á mánuði	119	14,5	2,4
Oftar en mánaðarlega	171	20,8	2,8
Fjöldi svara	823	100,0	
Tóku afstöðu	823	88,0	
Tóku ekki afstöðu	112	12,0	
Fjöldi svarenda	935	100,0	
Meðaltal (á ári)	11,3		
Vikmörk ±	0,9		
Staðalfrávik	13,6		
Miðgildi	5,0		



Sp. 1. Hversu margar ferðir flýgur þú með Flugfélagi Íslands að jafnaði?

Greiningar

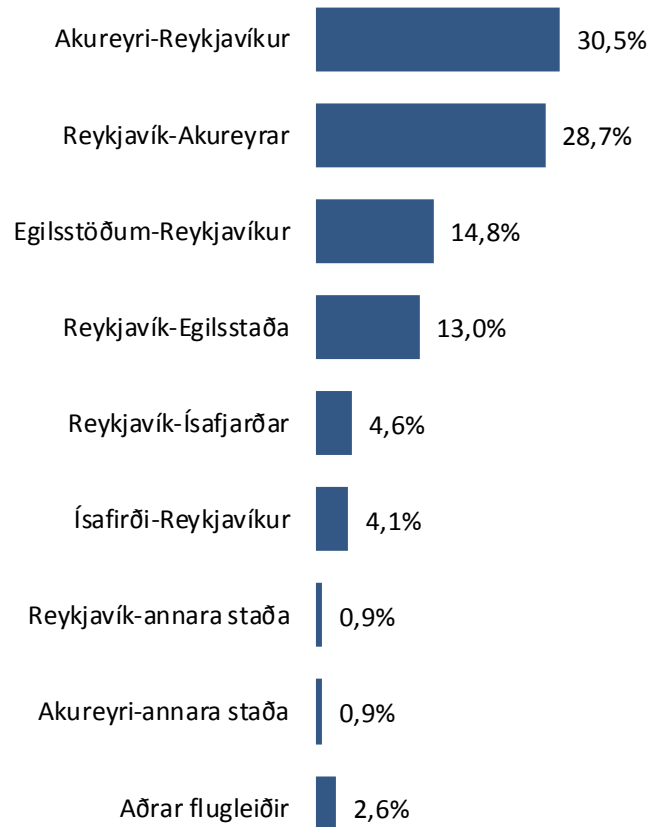


* Marktækur munur á meðaltölum

■ 1 sinni á ári ■ 2-3 á ári ■ 4-5 ári ■ 6-11 á ári ■ 1 á mánuði ■ Oftar en mánaðarlega

Sp. 2. Á hvaða leið ert þú núna?

	Fjöldi	%	+/-
Akureyri-Reykjavík	281	30,5	3,0
Reykjavík-Akureyrar	264	28,7	2,9
Egilsstöðum-Reykjavík	136	14,8	2,3
Reykjavík-Egilsstaða	120	13,0	2,2
Reykjavík-Ísafjarðar	42	4,6	1,3
Ísafirði-Reykjavík	38	4,1	1,3
Reykjavík-annara staða	8	0,9	0,6
Akureyri-annara staða	8	0,9	0,6
Aðrar flugleiðir	24	2,6	1,0
Fjöldi svara	921	100,0	
Tóku afstöðu	921	98,5	
Tóku ekki afstöðu	14	1,5	
Fjöldi svarenda	935	100,0	



Sp. 2. Á hvaða leið ert þú núna?

Greiningar

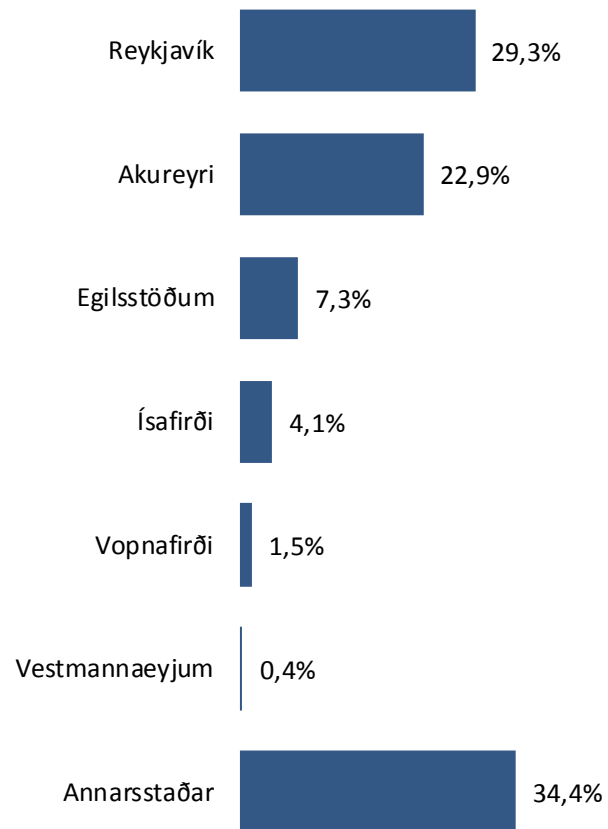
	Fjöldi							Aðrar	AEY-RKV
		AEY-RKV	RKV-AEY	EGS-RKV	RKV-EGS	RKV-IFJ	IFJ-RKV	flugleiðir	
Heild	921	31%	29%	15%	13%	5%	4%	4%	31%
Hvar hefur þú lögheimili? *									
Reykjavík	270	12%	58%	7%	16%	3%	2%	3%	12%
Akureyri	213	73%	23%					5%	73%
Egilsstöðum	66	3%	3%	64%	27%			3%	3%
Ísafirði	38			5%		58%	37%		
Annarsstaðar	332	28%	17%	22%	18%	4%	5%	5%	28%
Í hvaða tilgangi er þessi ferð farin? *									
Vegna vinnu	416	34%	30%	11%	13%	4%	3%	4%	34%
Frí/heimsókn	338	28%	27%	17%	13%	4%	5%	5%	28%
Sækja lækniþjónustu	32	38%		25%	19%	19%			38%
Annað	129	25%	35%	19%	8%	3%	8%	3%	25%
Ef miðstöð innanlandsflugs væri færð til Keflavíkurflugvallar myndi það hafa mikil, lítil eða engin áhrif... (sp.6)? *									
Mikil áhrif til fækkunar	593	33%	24%	18%	12%	5%	5%	4%	33%
Lítill áhrif til fækkunar	107	28%	38%	9%	15%	6%		4%	28%
Engin áhrif	120	25%	43%	12%	15%		2%	3%	25%
Mikil/lítill áhrif til fjölgunar	42	33%	19%	5%	19%	10%	5%	10%	33%

* Marktækur munur

Grænar tölur eru hærrí en efri vikmörk fyrir heildina en rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

















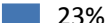



Sp. 3. Hvar hefur þú lögheimili?

	Fjöldi	%	+/-
Reykjavík	272	29,3	2,9
Akureyri	213	22,9	2,7
Egilsstöðum	68	7,3	1,7
Ísafirði	38	4,1	1,3
Vopnafirði	14	1,5	0,8
Vestmannaeyjum	4	0,4	0,4
Annarsstaðar	320	34,4	3,1
Fjöldi svara	929	100,0	
Tóku afstöðu	929	99,4	
Tóku ekki afstöðu	6	0,6	
Fjöldi svarenda	935	100,0	



Sp. 3. Hvar hefur þú lögheimili?

Greiningar

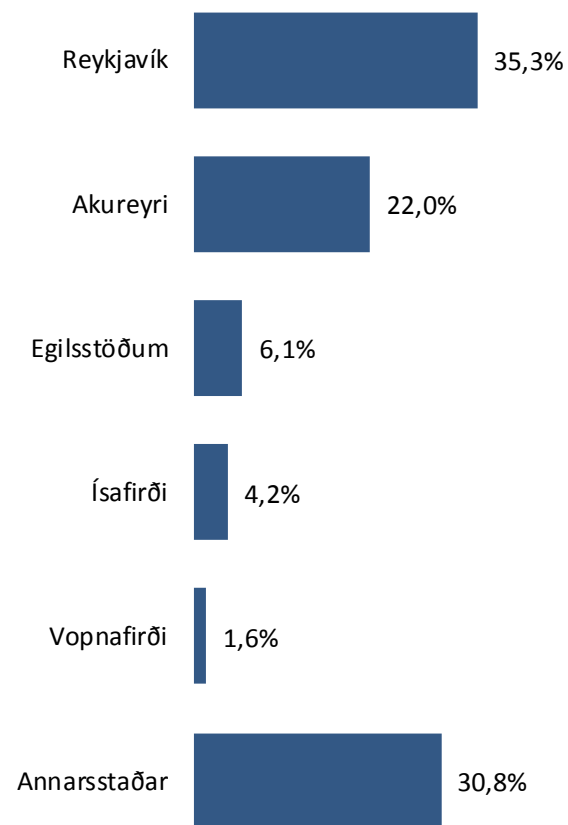
	Fjöldi	Reykjavík	Akureyri	Egils- stöðum	Ísafirði	Annars- staðar	Reykjavík
Heild	929	29%	23%	7%	4%	36%	 29%
Flugleið (frá/til) *							
Akureyri-Reykjavíkur	281	11%	55%	1%		33%	 11%
Reykjavík-Akureyrar	264	59%	18%	1%		22%	 59%
Egilsstöðum-Reykjavíkur	136	13%		31%	1%	54%	 13%
Reykjavík-Egilsstaða	120	35%		15%		50%	 35%
Reykjavík-Ísafjarðar	42	19%			52%	29%	 19%
Ísafirði-Reykjavíkur	38	16%			37%	47%	 16%
Aðrar flugleiðir	38	21%	26%	5%		47%	 21%
Hvar starfar þú mestan hluta ársins? *							
Reykjavík	319	80%	4%	2%		14%	 80%
Akureyri	199	1%	93%	1%		5%	 1%
Egilsstöðum	55	5%		87%		7%	 5%
Ísafirði	38	5%			89%	5%	 5%
Annarsstaðar	290	3%	3%	2%	1%	90%	 3%
Í hvaða tilgangi er þessi ferð farin? *							
Vegna vinnu	418	28%	27%	6%	3%	35%	 28%
Frí/heimsókn	340	31%	20%	7%	4%	39%	 31%
Sækja lækniþjónustu	34		18%	12%	18%	53%	
Annað	129	38%	19%	9%	5%	29%	 38%
Ef miðstöð innanlandsflugs væri færð til Keflavíkurflugvallar myndi það hafa mikil, lítil eða engin áhrif... (sp.6)? *							
Mikil áhrif til fækkunar	599	23%	28%	9%	6%	34%	 23%
Lítil áhrif til fækkunar	107	53%	11%	7%		28%	 53%
Engin áhrif	122	41%	16%	2%		41%	 41%
Mikil/lítil áhrif til fjölgunar	42	24%	24%	5%		48%	 24%

* Marktækur munur

Grænar tölur eru hærrí en efri vikmörk fyrir heildina en rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina




















Sp. 4. Hvar starfar þú mestan hluta ársins?

	Fjöldi	%	+/-
Reykjavík	319	35,3	3,1
Akureyri	199	22,0	2,7
Egilsstöðum	55	6,1	1,6
Ísafirði	38	4,2	1,3
Vopnafirði	14	1,6	0,8
Annarsstaðar	278	30,8	3,0
Fjöldi svara	903	100,0	
Tóku afstöðu	903	96,6	
Tóku ekki afstöðu	32	3,4	
Fjöldi svarenda	935	100,0	



Sp. 4. Hvar starfar þú mestan hluta ársins?

Greiningar

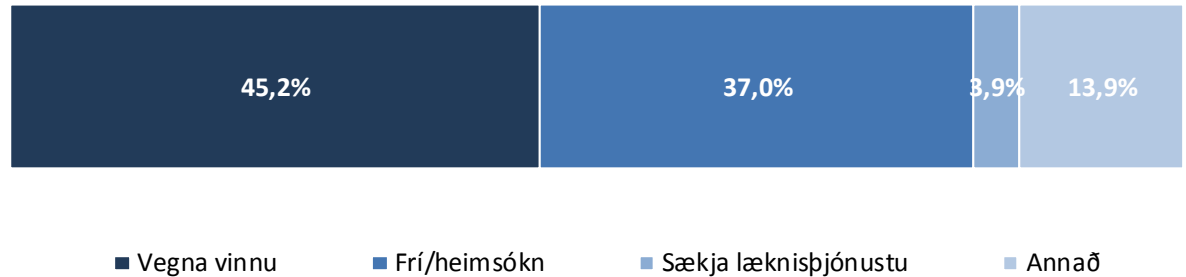
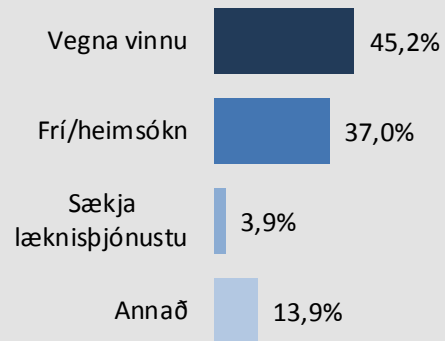
	Fjöldi	Reykjavík	Akureyri	Egils- stöðum	Ísafirði	Annars- staðar	Reykjavík
Heild	903	35%	22%	6%	4%	32%	 35%
Flugleið (frá/til) *							
Akureyri-Reykjavík	275	14%	55%	1%		31%	 14%
Reykjavík-Akureyrar	256	68%	13%	0%		19%	 68%
Egilsstöðum-Reykjavík	132	12%		27%	2%	59%	 12%
Reykjavík-Egilsstaða	116	50%	2%	12%		36%	 50%
Reykjavík-Ísafjarðar	42	29%			43%	29%	 29%
Ísafirði-Reykjavík	36	22%			50%	28%	 22%
Aðrar flugleiðir	36	28%	33%	6%		33%	 28%
Hvar hefur þú lögheimili? *							
Reykjavík	270	94%	1%	1%	1%	3%	 94%
Akureyri	209	7%	89%			5%	 7%
Egilsstöðum	62	10%	3%	77%		10%	 10%
Ísafirði	38				89%	11%	
Annarsstaðar	322	14%	3%	1%	1%	81%	 14%
Í hvaða tilgangi er þessi ferð farin? *							
Vegna vinnu	412	35%	25%	6%	3%	30%	 35%
Frí/heimsókn	330	36%	21%	5%	4%	34%	 36%
Sækja lækniþjónustu	34		18%	6%	12%	65%	
Annað	123	43%	18%	8%	5%	26%	 43%
Ef miðstöð innanlandsflugs væri færð til Keflavíkurflugvallar myndi það hafa mikil, lítil eða engin áhrif... (sp.6)? *							
Mikil áhrif til fækkunar	589	29%	26%	8%	5%	33%	 29%
Lítill áhrif til fækkunar	101	58%	14%	6%		22%	 58%
Engin áhrif	116	53%	17%			29%	 53%
Mikil/lítill áhrif til fjölgunar	42	38%	24%	5%		33%	 38%

* Marktækur munur

Grænar tölur eru hærra en efri vikmörk fyrir heildina en rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

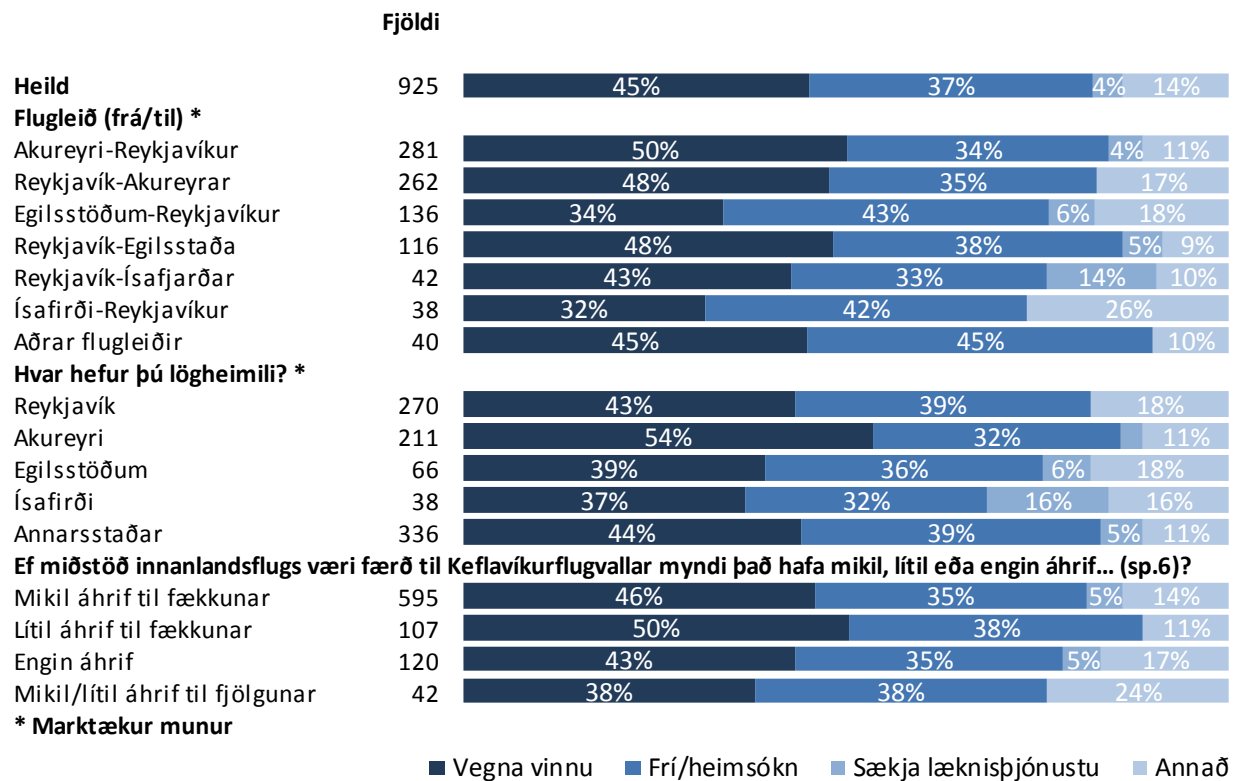
Sp. 5. Í hvaða tilgangi er þessi ferð farin?

	Fjöldi	%	+/-
Vegna vinnu	418	45,2	3,2
Frí/heimsókn	342	37,0	3,1
Sækja lækniþjónustu	36	3,9	1,2
Annað	129	13,9	2,2
Fjöldi svara	925	100,0	
Tóku afstöðu	925	98,9	
Tóku ekki afstöðu	10	1,1	
Fjöldi svarenda	935	100,0	



Sp. 5. Í hvaða tilgangi er þessi ferð farin?

Greiningar



Sp. 6. Ef miðstöð innanlandsflugs væri færð til Keflavíkurflugvallar myndi það hafa mikil, lítil eða engin áhrif á hve oft þú myndir fljúga í innanlandsflugi?

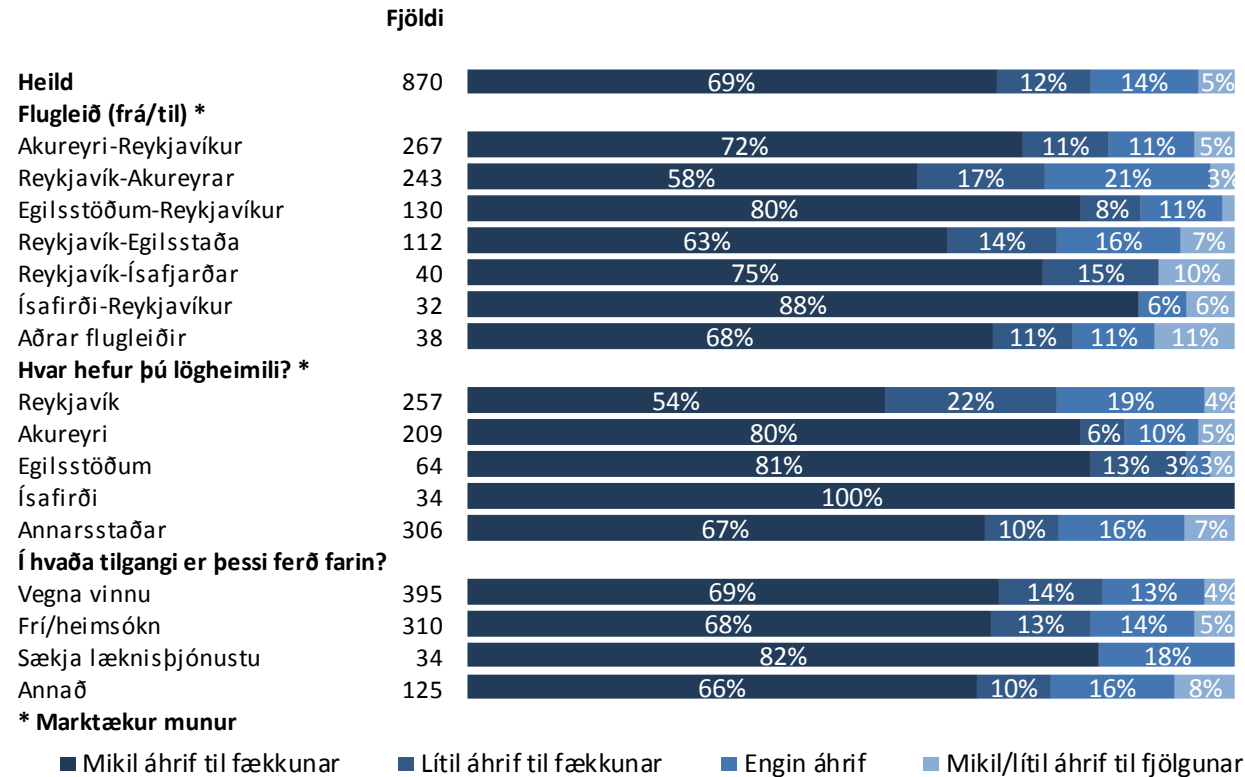
	Fjöldi	%	+/-
Myndi hafa mikil áhrif til fækkunar ferða	599	68,9	3,1
Myndi hafa lítil áhrif til fækkunar ferða	107	12,3	2,2
Myndi hafa engin áhrif á núverandi fjölda ferða	122	14,0	2,3
Myndi hafa mikil áhrif til fjölgunar ferða	24	2,8	1,1
Myndi hafa lítil áhrif til fjölgunar ferða	18	2,1	0,9
Fjöldi svara	870	100,0	
Tóku afstöðu	870	93,0	
Tóku ekki afstöðu	65	7,0	
Fjöldi svarenda	935	100,0	



- Myndi hafa mikil áhrif til fækkunar ferða
- Myndi hafa lítil áhrif til fækkunar ferða
- Myndi hafa engin áhrif á núverandi fjölda ferða
- Myndi hafa mikil áhrif til fjölgunar ferða
- Myndi hafa lítil áhrif til fjölgunar ferða

Sp. 6. Ef miðstöð innanlandsflugs væri færð til Keflavíkurflugvallar myndi það hafa mikil, lítil eða engin áhrif á hve oft þú myndir fljúga í innanlandsflugi?

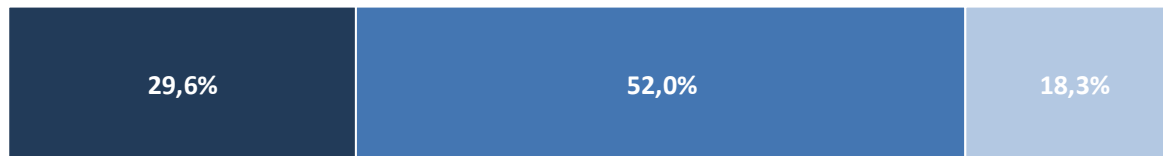
Greiningar



Sp. 7. Hefðir þú tekið flug til Keflavíkur og ekið á áfangastað eða hefðir þú ferðast með öðrum hætti til áfangastaðar þíns?

	Fjöldi	%	+/-
Ég hefði tekið flug til Keflavíkur og ekið á áfangastað	168	29,6	3,8
Ég hefði farið með öðrum hætti á áfangastað, s.s. ekið eða farið með áætlunarbifreið	295	52,0	4,1
Ég hefði sleppt því að fara í þessa ferð	104	18,3	3,2
Fjöldi svara	567	100,0	
Tóku afstöðu	567	60,6	
Tóku ekki afstöðu	368	39,4	
Fjöldi svarenda	935	100,0	

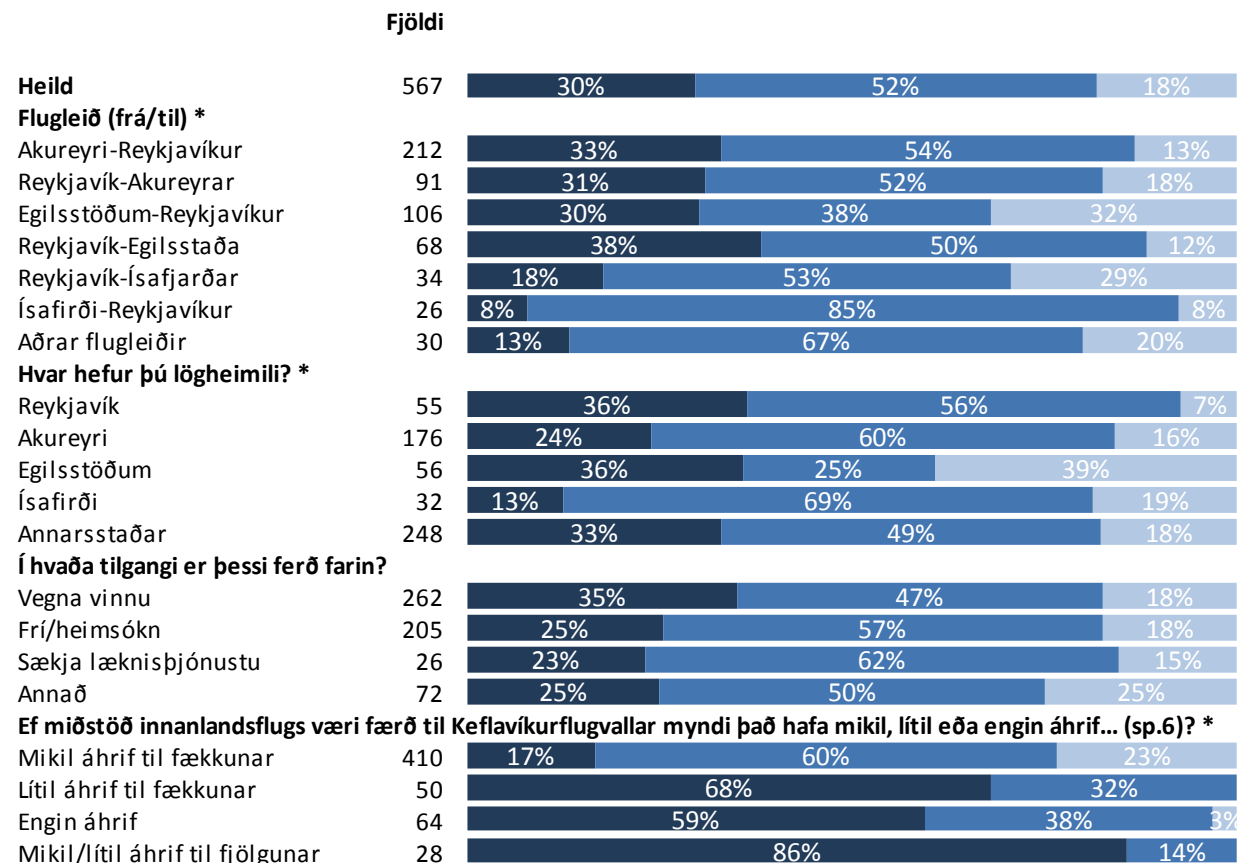
Spurningin í heild sinni er eftirfarandi: Setjum sem svo að miðstöð innanlandsflugs væri á Keflavíkurflugvelli, hefðir þú tekið flug til Keflavíkur og ekið á áfangastað eða hefðir þú ferðast með öðrum hætti til áfangastaðar þíns?



- Ég hefði tekið flug til Keflavíkur og ekið á áfangastað
- Ég hefði farið með öðrum hætti á áfangastað, s.s. ekið eða farið með áætlunarbifreið
- Ég hefði sleppt því að fara í þessa ferð

Sp. 7. Hefðir þú tekið flug til Keflavíkur og ekið á áfangastað eða hefðir þú ferðast með öðrum hætti til áfangastaðar þíns?

Greiningar



* Marktækur munur

- Ég hefði tekið flug til Keflavíkur og ekið á áfangastað
- Ég hefði farið með öðrum hætti á áfangastað, s.s. ekið eða farið með áætlunarbifreið
- Ég hefði sleppt því að fara í þessa ferð

Sp. 8. Hefðir þú ekið til Keflavíkur og tekið flug til áfangastaðar þíns eða hefðir þú ferðast með öðrum hætti á áfangastað þinn?

	Fjöldi	%	+/-
Ég hefði ekið til Keflavíkur og flogið þaðan	200	47,6	4,8
Ég hefði farið með öðrum hætti á áfangastað, ss ekið eða farið með áætlunarbifreið	179	42,6	4,7
Ég hefði sleppt því að fara í þessa ferð	41	9,8	2,8
Fjöldi svara	420	100,0	
Tóku afstöðu	420	44,9	
Tóku ekki afstöðu	515	55,1	
Fjöldi svarenda	935	100,0	

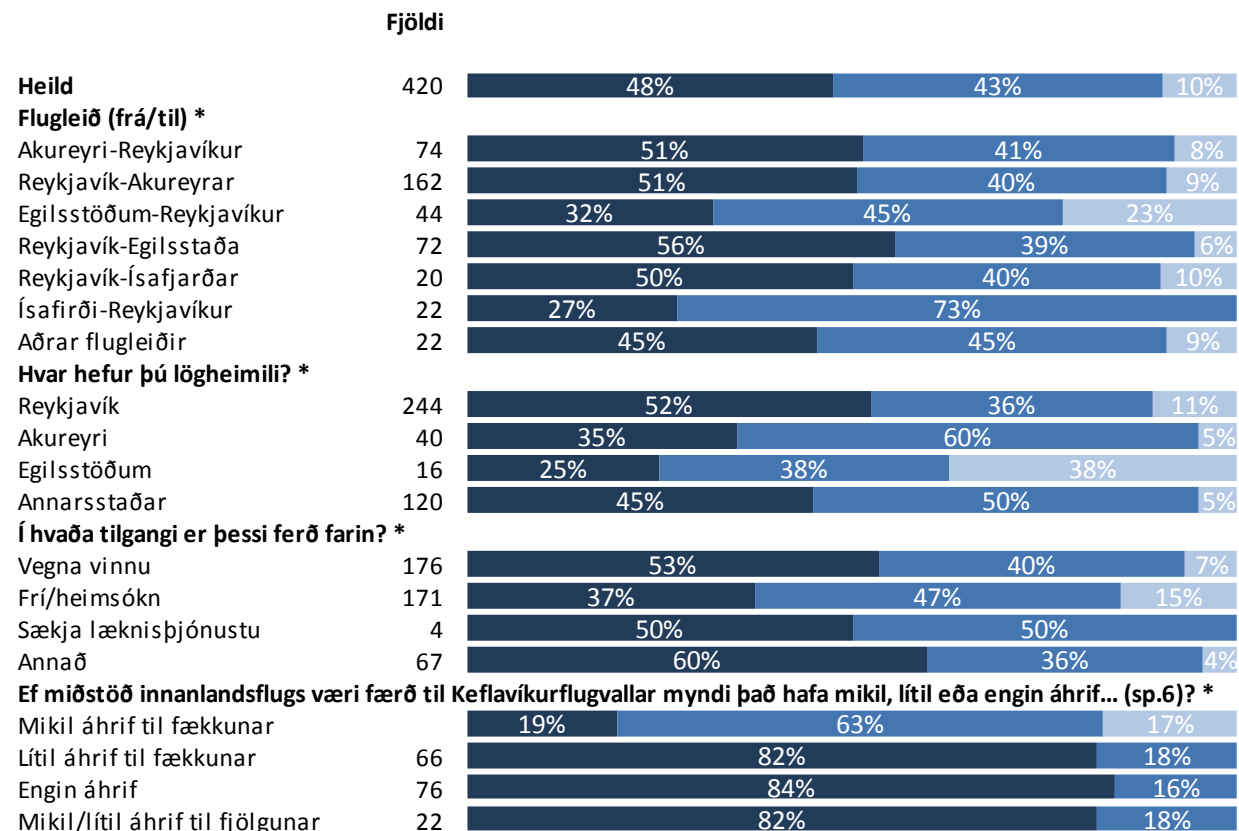
Spurningin í heild sinni er eftirfarandi: Setjum sem svo að miðstöð innanlandsflugs væri á Keflavíkurflugvelli, hefðir þú ekið til Keflavíkur og tekið flug til áfangastaðar þíns eða hefðir þú ferðast með öðrum hætti á áfangastað þinn?



- Ég hefði ekið til Keflavíkur og flogið þaðan
- Ég hefði farið með öðrum hætti á áfangastað, ss ekið eða farið með áætlunarbifreið
- Ég hefði sleppt því að fara í þessa ferð

Sp. 8. Hefðir þú ekið til Keflavíkur og tekið flug til áfangastaðar þíns eða hefðir þú ferðast með öðrum hætti á áfangastað þinn?

Greiningar



* Marktækur munur

- Ég hefði ekið til Keflavíkur og flogið þaðan
- Ég hefði farið með öðrum hætti á áfangastað, ss ekið eða farið með áætlunarbifreið
- Ég hefði sleppt því að fara í þessa ferð

Leiðbeiningar um túlkun niðurstaðna

Ertu hlynnt(ur) eða andvíg(ur) ...?

	Fjöldi	%	+/-
Mjög hlynnt(ur) (5)	217	27,6	3,1
Frekar hlynnt(ur) (4)	356	45,3	3,5
Hvorki né (3)	133	16,9	2,6
Frekar andvíg(ur) (2)	61	7,8	1,9
Mjög andvíg(ur) (1)	19	2,4	1,1
Hlynnt(ur)	72,9		3,1
Hvorki né	16,9		2,6
Andvíg(ur)	10,2		2,1
Fjöldi svara	786	100,0	
Tóku afstöðu	786	69,2	
Tóku ekki afstöðu	350	30,8	
Fjöldi aðspurðra	1.136	100,0	
Spurðir	1.136	95,8	
Ekki spurðir	50	4,2	
Fjöldi svarenda	1.186	100,0	
Meðaltal (1-5)	3,9		
Vikmörk ±	0,1		

Í **tíðnitöflu** má sjá hvernig svör þátttakenda dreifast á ólíka svarkosti. Þar má einnig sjá hversu margir tóku afstöðu til spurningarinnar og hversu margir voru spurðir. Í töflunni hér fyrir ofan má sjá að tæplega 28% þátttakenda eru mjög hlynnt því sem spurt var um og ríflega 45% frekar hlynnt. Ef teknir eru saman þeir sem segjast frekar og mjög hlynntir má sjá að í heildina eru tæplega 73% hlynnt málefniinu. Vekja ber athygli á að hátt hlutfall aðspurðra, eða 30,8%, tók ekki afstöðu til spurningarinnar og er talan því rauðlituð því til áherslu.

Meðaltal er reiknað með því að leggja saman margfeldi af vægi svars og fjölda sem velja það svar og deila upp í summuna með heildarfjölda svara. Í töflunni hér fyrir ofan reiknast meðaltal skv. eftirfarandi formúlu: [Mjög hlynnt(ur) (fj. x 5) + frekar hlynnt(ur) (fj. x 4) + hvorki né (fj. x 3) + frekar andvíg(ur) (fj. x 2) + mjög andvíg(ur) (fj. x 1)] / Heildarfjöldi svara. Í þessu dæmi tekur meðaltalið gildi á kvarðanum 1 til 5 en meðaltalið tekur gildi á því bili sem kvarðinn er hverju sinni.

Vikmörk (sjá +/- dálk í tíðnitöflu)

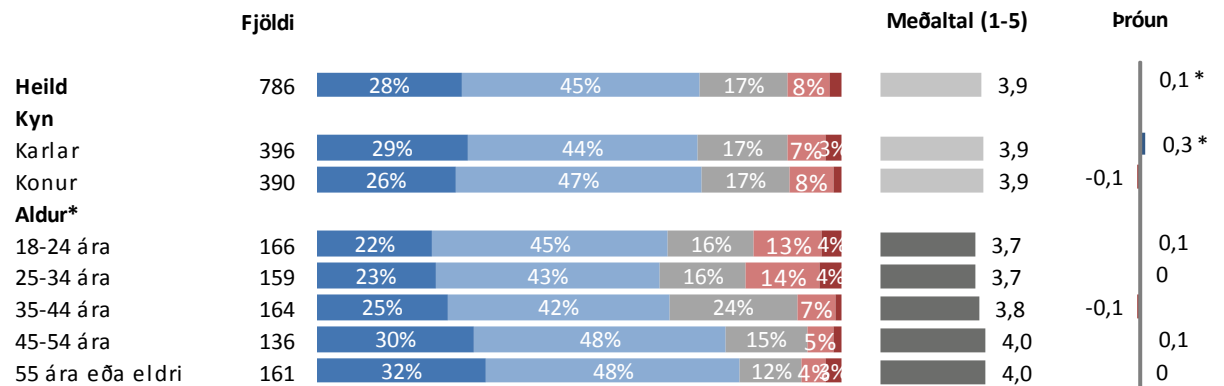
Til að geta áttað sig betur á niðurstöðum rannsókna er nauðsynlegt að skilja hvað vikmörk eru. Vikmörk eru reiknuð fyrir hverja hlutfallstölu og meðaltöl og ná jafn langt upp fyrir og niður fyrir töluna nema ef vikmörkin fara niður að 0% eða upp að 100%. Oftast er miðað við 95% vissu. Segja má með 95% vissu að niðurstaða sem fengin er úr rannsókn liggja innan þessara vikmarka ef allir í þýðinu eru spurðir. Í dæminu hér til hliðar má segja með 95% vissu að hefðu allir í þýðinu spurðir, hefðu á bilinu 24,5% til 30,7% (27,6% +/- 3,1%) verið mjög hlynnt málefniinu. Einnig má nota vikmörk til að skoða hvort marktækur munur sé á fjölda þeirra sem velja ólíka svarkosti. Ef vikmörkin skarast ekki er marktækur munur á fjöldanum. T.d. væri hægt að segja með 95% vissu að marktækt fleiri einstaklingar séu frekar hlynntir málefniinu en mjög hlynntir því.

Greiningar og marktekt

Oft er gerð greining á hverri spurningu eftir lýðfræðibreytum, s.s. kyni, aldri og búsetu, sem og eftir öðrum spurningum í sömu könnun. Hér fyrir neðan má sjá greiningu eftir kyni og aldri þátttakenda. Þar sést t.d. að 29% karla eru mjög hlynntir málefniinu á móti 26% kvenna. Í greiningum er jafnframt sýnt meðaltal mismunandi hópa og tekið fram hvort sá munur á meðaltölum sem kom fram á hópum í könnuninni er tölfræðilega marktækur. Þegar munurinn er marktækur er titillinn stjómumerktur, eins og í tilfalli aldurs spurningarinnar greiningunni hér fyrir neðan. Að auki eru súlur sem sýna meðaltöl litadár dökkgráar til áherslu.

Algengur misskilningur er að ef tölfræðiprófið er ekki marktækt þá sé ekkert að marka þá niðurstöðu. Það er hins vegar rangt, því merking tölfræðilegrar marktæktar felst í því hvort hægt sé að alhæfa mun sem kemur fram í könnun yfir á þýði. Í dæminu hér fyrir neðan má sjá að eftir því sem fólk eldist er það hlynntara málefniinu og staðhæfa má með 95% vissu að þessi munur eftir aldurshópum á sér einnig stað í þýðinu (t.d. meðal þjóðarinnar).

Langst til hægri á myndinni hér fyrir neðan er sýndar breytingar á meðaltölum frá síðustu mælingu. Í þessu dæmi má sjá að meðaltal karla hefur lækkað um 0,3 stig frá síðustu mælingu (er nú 3,9 og var síðast 3,6). Stjórnumerkingin við súluna vísar til þess að munur milli mælinga er tölfræðilega marktækur. Því má segja að karlmenn séu nú að jafnaði hlynntari málefniinu en þeir voru í síðustu mælingu.



* Marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög hlynnt(ur) ■ Frekar hlynnt(ur) ■ Hvorki né ■ Frekar andvíg(ur) ■ Mjög andvíg(ur)

Að lokum

Reykjavík, 26. apríl 2012

Bestu þakkir fyrir gott samstarf,

Ólafur Elínarson
Ólafur V. Hrafnsson
Matthías Þorvaldsson

Allar ábendingar varðandi framsetningu skýrslunnar eru vel þegnar.
Vinsamlegast sendið tölvupóst á abending@capacent.is til að koma þeim á framfæri.